



Bayonne, le 14 septembre 2020

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# TXIK TXAK - LA RENTRÉE DES MOBILITÉS AU PAYS BASQUE : NOUVEAUTÉS ET PROJETS À VENIR

**Un après le lancement de Txik Txak, le réseau des mobilités du Pays Basque a trouvé son public en tout point du territoire. Cette année 2020 se fera une nouvelle fois sous le signe des mobilités alternatives, avec des nouveautés de rentrée et des projets à venir. Tour d'horizon.**

Il y a un an, le Syndicat des mobilités de la Communauté Pays Basque lançait Txik Txak, le premier réseau de mobilités à l'échelle du Pays Basque et de la commune de Tarnos. Cette offre multimodale comprenait de nombreux dispositifs inédits pour le territoire : Tram'bus, nouvelles lignes Car express, Proxi'bus dans les centralités rurales, offre multiple concernant les vélos (location, aide à l'achat, libre-service), etc. Un an après, même si les objectifs en termes de mobilité alternative ne sont pas encore atteints, le bilan est très positif pour le territoire et ses habitants.

- **Une affluence record**
- 200 000 voyages en août 2020 pour le Tram'bus, record mensuel depuis sa mise en service !
- 1 734 000 voyages ont été réalisés de septembre 2019 à août 2020 en Tram'bus, l'un des meilleurs démarrages en Agglomération
- Ticket SMS : Plus de 15 000 tickets SMS depuis le lancement au 1er juillet, en réponse à la crise sanitaire et afin de diminuer les contacts.
- Velibleu, vélos électriques en libre-service : Près de la moitié du trafic annuel réalisé sur cette seule saison estivale. 17 350 locations de septembre 2019 à août 2020

### **La sécurité sanitaire à bord, une priorité**

En cette rentrée et dès le début de la crise sanitaire, le Syndicat des mobilités et ses délégataires ont tout mis en œuvre pour que les usagers puissent utiliser au mieux leurs moyens de transports Txik Txak. Sur le plan sanitaire, les mesures sont strictement appliquées : port du masque obligatoire à partir de 11 ans, désinfection journalière des véhicules, panneaux d'information aux différents arrêts et mise en place du "ticket sms" pour réduire le contact. Ces mesures portent leurs fruits puisque le nombre d'usagers reste stable par rapport à l'an dernier, avec des pics de fréquentation sur certains modes de transport : Tram'bus, vélos.

## LA NOUVEAUTÉ DE RENTRÉE : UN CALCULATEUR D'ITINÉRAIRES

Désormais, il est possible de calculer son itinéraire directement sur le site de la Communauté Pays Basque : <https://www.communaute-paysbasque.fr/vivre-ici/deplacements/calculateur-ditineraire>

Ce calculateur d'itinéraire multimodal offre aux usagers un outil complet pour accompagner leurs déplacements au quotidien sur le territoire de la Communauté Pays Basque.

Il prend en compte l'ensemble des services de mobilité tels que les réseaux urbains Chronoplus et Hegobus, les Cars Express, le TER, le vélo, le covoiturage, ... pour réaliser un trajet à un horaire déterminé. Il va s'enrichir de nouvelles fonctionnalités au fil des mois (nouvelles offres de mobilité, horaires et perturbations en temps réel, accessibilité des réseaux...etc).

Les informations concernant les lignes de transport scolaires restent consultables sur : <https://www.communaute-paysbasque.fr/vivre/se-deplacer/le-transport-scolaire>

---

## LES GRAND RENDEZ-VOUS DE 2020

- ✓ **Deux nouveaux pôles d'échanges de proximité à Halsou/Larressore et Saint-Martin-d'Arrossa**
- ✓ **Deux nouveaux pôles d'échanges multimodaux à Bayonne et Hendaye**
- ✓ **Une application de covoiturage spécial Pays Basque**

### **Deux pôles d'échanges de proximité pour accompagner la redynamisation de la ligne ferroviaire de la Nive : Halsou/Larressore et Saint-Martin-d'Arrossa**

Engagés depuis le 4 août 2020, les travaux des pôles d'échanges de proximité à Halsou et Saint-Martin-d'Arrossa ont pour objectifs de faciliter l'accès au train et aux autres mobilités (bus, cars, vélos) et doivent s'achever fin 2020.

Ces opérations menées sous la maîtrise d'ouvrage du Syndicat des Mobilités en partenariat avec la Région Nouvelle-Aquitaine développent l'accessibilité au transport ferroviaire dans des haltes ou gares dépourvues de possibilités de correspondance aux autres moyens de transports.

D'un montant total de 874 500€, ces opérations bénéficient d'un partenariat financier associant des fonds européens régionaux de Nouvelle Aquitaine (35%), de la Région Nouvelle Aquitaine (20%) et du Syndicat des mobilités (22,5%) avec la Communauté Pays basque (22,5%).

À noter également, une grande campagne de communication de rentrée initiée par la Région et le Syndicat des Mobilités visent également à sensibiliser les habitants aux avantages du train sur la ligne Bayonne- Saint-Jean-Pied-de Port notamment en matière d'économie par rapport à l'usage de la voiture et de la réduction du stress et de la pollution.

### **Dernière ligne droite pour les Pôles d'Échanges Multimodaux (PEM) de Bayonne et Hendaye**

Le PEM de la gare de Bayonne bénéficie depuis 2019 d'un nouveau parvis et d'une station Tram'bus. D'ici la fin de l'année, il sera doté d'un parking rénové et connaîtra une dernière étape d'aménagement avec la réalisation d'une station d'autocars devant la gare.

L'ensemble de cette opération estimée à 6,5M€ bénéficie d'un partenariat financier avec les concours du FEDER (23%), de la Région Nouvelle Aquitaine (13%) et les 64% restants étant répartis entre la Ville de Bayonne (36%) , le Syndicat des Mobilités (14%) et l'Agglomération Pays basque (14%).

Enfin, SNCF Réseau le gestionnaire d'infrastructure ferroviaire engage l'amélioration de l'accessibilité des quais de la gare entre septembre 2020 et juin 2022 dans le cadre d'un financement de 19M€ apporté par l'Etat (55%) et la Région Nouvelle Aquitaine (45%).

### **La gare d'Hendaye, porte d'entrée ferroviaire du Pays basque côté sud, rentre dans sa dernière phase d'aménagement pour ses équipements urbains**

En octobre 2020, le pôle d'échange multimodal transfrontalier ELGARREKIN offrira son nouveau visage avec la finalisation d'un vaste parvis voyageurs en correspondance directe avec la nouvelle gare Euskotren et la station multimodale taxis et bus-cars du réseau Txik Txak. La requalification du boulevard de Gaulle et la création d'une piste cyclable connecteront la gare à la Vélodyssée. À la fin de l'année la réalisation d'une vélostation dotera le pôle d'échanges de 100 places vélos.

Ce programme mené sous la maîtrise d'ouvrage du Syndicat des mobilités pour un montant de 4,6M€ bénéficie des concours des financements européens (42% FEDER NA et POCTEFA Transfermugarrakin), de la Région pour 15%, du Syndicat des Mobilités et de l'Agglomération Pays basque (11,5% chacun) du Département (10%) et de la Ville d'Hendaye (9%). Cette opération s'inscrit dans une démarche de travail transfrontalière animée par l'Eurorégion Nouvelle Aquitaine Euskadi Navarre dans le cadre du programme Transfermugarrakin.

### **Txik Txak Kovoit', Une application de covoiturage spécial Pays Basque**

Cet hiver, le Syndicat des mobilités va lancer l'application Txik Txak Kovoit', un site internet et une application smartphone de mise en relation pour des trajets de covoiturage sur le territoire. Il sera possible de programmer des trajets sur un temps donné (semaine, mois, année), réserver un ou plusieurs trajets à un prix fixé par le conducteur (basé sur 0,10 € / km). L'application smartphone permettra de réserver en temps réel un trajet via la géolocalisation d'un conducteur ayant programmé un trajet. À terme, des trajets combinés (bus + covoiturage) seront proposés, afin de permettre des trajets multimodaux.

### **Du 16 au 22 septembre, la Semaine de la mobilité**

Du 16 au 22 septembre, se tient la semaine des mobilités dans laquelle est engagée le Syndicat des mobilités, co-organisateur avec l'Ademe du Challenge des mobilités, défi en direction des entreprises et administrations dont le leitmotiv est "au travail, j'y vais autrement". Au vu du contexte sanitaire, le Challenge 2020 sera un challenge d'entraînement afin que la mobilisation soit maximale lors du 10ème anniversaire au printemps 2021.

15 établissements sont à ce jour inscrits au Pays Basque avec pour certains -Centre hospitalier de la côte basque, clinique Belharra, Pôle Emploi, etc- des dispositifs spécifiques : location de vélos électriques, atelier de réparation vélo, distribution de titre des transports...

### **Pour tout savoir sur les mobilités au Pays Basque**

Retrouvez tous les services de mobilité du Pays Basque sur [txiktxak.fr](http://txiktxak.fr).