

Bayonne, le 3 juillet 2019

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LA MARCHÉ À BLANC DU TRAM'BUS SE DERoule DU 8 JUILLET AU 1ER SEPTEMBRE

La phase de marche à blanc du Tram'Bus aura lieu du 8 juillet au 1^{er} septembre sur tout le parcours de la ligne 1.

La marche à blanc est la phase finale de test qui précède la mise en service commerciale d'une ligne. Elle aura lieu du 8 juillet au 1^{er} septembre sur la ligne 1 du Tram'Bus. Durant cette phase, les conditions d'exploitation sont simulées en conditions réelles pour s'assurer du bon fonctionnement des véhicules et équipements. Ainsi, les tram'bus circuleront d'un bout à l'autre de la ligne 1 et entre le dépôt et les terminus de Bayonne Navarre et Biarritz Javalquinto. Les habitants des communes traversées verront donc circuler des Tram'Bus mais ne pourront pas les utiliser.

La marche à blanc implique que tous les ouvrages de la ligne soient achevés et que l'intégralité des véhicules soient réceptionnés. Elle répond à 5 objectifs :

- Achever la formation des conducteurs,
- Tester les procédures d'exploitation normale et dégradée,
- Tester les procédures d'intervention sur accident et incident impliquant les services de sécurité
- Tester la fiabilité des systèmes et équipements
- Se préparer à l'exploitation commerciale.

Concrètement, les essais menés permettront de vérifier les gabarits des véhicules (en station, au niveau des plateformes, sur la voirie), de valider le fonctionnement des systèmes automatisés de priorités aux carrefours, de déterminer les performances attendues du Tram'Bus (temps de parcours, fréquence, vitesse commerciale, autonomie, temps de charge en terminus), de vérifier le bon fonctionnement de la Gestion Technique Centralisée (GTC) installée au dépôt et qui permet de superviser en temps réel les lignes de Tram'Bus, ainsi que de l'ensemble des systèmes embarqués dans les Trams'bus (Système d'Aide à l'Exploitation (SAE), Information Voyageurs (IV), radio, billettique).

À noter, des dysfonctionnements (véhicules en panne, bug des distributeurs de titres, problème de charge des véhicules en terminus...) pourraient survenir durant cette phase, l'objectif étant justement de les régler pour un fonctionnement optimal dès le 02 septembre 2019.

L'organisation et la coordination de la marche à blanc sont gérées par l'exploitant du réseau Keolis. Néanmoins l'ensemble des acteurs du projet Tram'Bus seront mobilisés et participeront activement à cette phase, tant au niveau du Syndicat des Mobilités de la Communauté Pays Basque, que du constructeur de bus Irizar, des entreprises du chantier Tram'Bus et des intégrateurs des systèmes embarqués dans les véhicules.

Infos : chronoplus.eu

<p>Contact presse : Bénédicte Saint-André : 05 59 44 77 68 Direction de la communication de la Communauté d'Agglomération Pays Basque / Euskal Hirigune Elkargoko komunikazio zuzendaritza</p>
--