



Bayonne, le 3 juillet 2019

-MEMENTO- TXIK TXAK, LE NOUVEAU RÉSEAU DES MOBILITÉS DU PAYS BASQUE À LA RENTRÉE 2019

- ✓ **Budget Mobilités** : 180 millions d'euros pour 2019, un record pour le territoire signe d'une révolution des mobilités. Des efforts consentis autant en investissements (Tram'Bus, pôles d'échanges multimodaux) qu'en fonctionnement (exploitation des réseaux urbains, interurbains, locaux...)
- ✓ **Mise en service de la ligne 1 du Tram'Bus 100 % électrique, colonne vertébrale du futur réseau de transports le 2 septembre.** 12 km / 31 stations/ 720 arbres plantés sur le long du trajet Hauts de Bayonne-Mairie de Biarritz.
- ✓ **Tout le Pays Basque concerné** : 4 nouvelles communes desservies par le réseau Chronoplus : Mouguerre, Villefranque, Bassussarry et Arcangues et une nouvelle ligne Cambo - Saint-Jean-de-Luz sur le réseau Hegobus.
- ✓ **Un réseau urbain largement étoffé**
Dès la rentrée, le réseau Chronoplus sera totalement reconfiguré pour renforcer l'offre de services et faciliter la fréquentation du Tram'Bus. En plus d'une nouvelle grille horaire, le réseau est étendu.
Le réseau Hegobus, lancé voilà deux ans et dont la fréquentation est en forte progression, va être renforcé avec une création de ligne depuis Saint-Jean-de-Luz vers Cambo-les Bains, Souraide et Espelette. Les lignes passeront au moins toutes les heures sur Saint-Jean-de-Luz, Ciboure, Hendaye et Urrugne.
- ✓ **Un maillage en cars express de l'ensemble du Pays Basque complété et des fréquences renforcées**
Les lignes 13 (Hasparren, Briscous), 14 (Cambo-les-Bains, Larressore, Ustaritz), 16 (Bayonne-Hendaye) bénéficieront d'un cadencement toutes les 30 minutes aux heures de pointe. Les lignes 10 (Saint-Étienne-de-Baigorri, Saint-Jean-Pied-de-Port, Saint -Palais, Larceveau), 11 (Tardets, Mauléon, Saint-Palais, Bidache, Bardos) et 12 (Lahonce, Urcuit, Urt) bénéficieront d'un meilleur cadencement. Une ligne 15 qui dessert Irissarry et Iholdy et une ligne 13 prolongé vers Saint Esteben.

- ✓ **Trois lignes quotidiennes créées** : à Cambo-les-Bains, Espelette et Ixassou, à Mauléon et Chéraute et en Amikuze autour de Saint-Palais, Aïcirits et Behasque (en complément du transport à la demande Roulez en Amikuze).
- ✓ **De nouvelles offres pour favoriser l'usage du vélo au quotidien**
 Plus de 130 kilomètres d'aménagements cyclables (voies vertes, bandes et pistes cyclables) en incluant les aménagements de la ligne 1 du Tram'Bus
 200 vélos en location longue durée
 60 000 euros de subventions versées (295 dossiers) en 2018 pour l'achat de vélos électriques sur tout le territoire et déjà 36 000 euros versés en 2019 pour 178 dossiers.
 120 vélos en libre-service sur toutes les communes littorales en septembre, de Tarnos à Hendaye.
- ✓ **Mise en place de la rocade urbaine** avec un tarif préférentiel pour les usagers de l'A63-A64 (-50 %). Désengorger le réseau routier du cœur d'agglomération pour réserver des espaces aux modes alternatifs. Une phase 2 avec -70 % pour les co-voitureurs et les détenteurs d'abonnements aux transports en commun.
- ✓ **Valorisation de l'offre ferroviaire sur Bayonne-Saint-Jean-Pied-de-Port (décembre 2019)**
 En partenariat avec la Région Nouvelle-Aquitaine, l'offre de service sur la ligne ferroviaire va être doublée entre Cambo et Bayonne (de 4 à 8 allers-retours) et les horaires adaptés aux besoins du domicile-travail et du domicile-école sur Bayonne/Cambo/Saint-Jean-Pied-de-Port. Le Syndicat et la Communauté investissent massivement dans les aménagements jouxtant les gares et les haltes pour se garer facilement en vélo ou voiture et prendre le train.
- ✓ **Navette et passeur fluvial**
 Mise en place d'une vraie ligne de transport collectif sur l'Adour. Présentation du dispositif le 16 juillet.
- ✓ **Plans d'entreprises : 15 entreprises accompagnées**
 Les entreprises se mobilisent et sollicitent de plus en plus un accompagnement : il est très largement engagé avec Dassault, Boncolac et Safran. Les partenariats se nouent également avec les établissements scolaires et les universités.