

## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

SEANCE DU 5 AVRIL 2017

**Présents :** Claude OLIVE, Président, Emmanuel ALZURI Eric BONNAMY, Louis DARRIBEROUGE, Jean-René ETCHEGARAY, Christian GONZALES, Robert HOURCADE, Alain IRIART, Jean-Pierre LAFLAQUIERE, Jean-Marc LESPAGE, Philippe NEYS, Jean-Paul SALDUCCI, Jacques VEUNAC, Michel VEUNAC (jusqu'au rapport n°4), Martine BISAUTA (jusqu'au rapport n°7), Florence LASSERRE-DAVID, Marie-Ange THEBAUD

**Absents ou excusés :** Nathalie MOTSCH, Michel SOROSTE.

**Procurations :**

- Nathalie MOTSCH à Michel VEUNAC
- Michel SOROSTE à Jean-René ETCHEGARAY
- Martine BISAUTA à Jean-Paul SALDUCCI à partir du rapport n°8

**Secrétaire de Séance :** Eric BONNAMY

### OJ N°8: PROCEDURE DE DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE DU PROJET DE TRAM'BUS : LANCEMENT DE L'ENQUETE PARCELLAIRE.

Par délibération du 10 avril 2015, le Comité Syndical a adopté le projet de Bus à Haut Niveau de Service (Tram'Bus) du Syndicat des Transports.

Par ailleurs, par délibération du 18 novembre 2016, le Comité Syndical a autorisé le Président du STACBA à solliciter le Préfet des Pyrénées Atlantiques en vue de la réalisation de l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique (DUP) pour la réalisation des deux lignes de Tram'Bus.

L'article L.110-1 du code de l'expropriation rappelle que l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique (DUP) est régie par le code de l'expropriation sauf si elle « porte sur une opération susceptible d'affecter l'environnement relevant de l'article L. 123-2 du code de l'environnement », auquel cas c'est l'enquête publique « environnementale » d'une durée d'au moins trente jours régie par ce dernier code qui s'applique.

Le projet envisagé n'ayant pas d'incidences notables sur l'environnement et ne comportant pas d'étude d'impact, l'enquête afférente au projet de Tram Bus, d'une durée d'au moins quinze jours, sera régie par les dispositions des articles R.112-1 et suivants du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique.

Dans la continuité de cette démarche, il convient à présent de solliciter l'ouverture d'une enquête parcellaire auprès du Préfet de Pyrénées Atlantiques en vue de réaliser les acquisitions foncières nécessaires à la réalisation du projet de la ligne 1 du projet de Tram'Bus.

Le syndicat étant d'ores et déjà en mesure de déterminer les parcelles à exproprier et de dresser le plan parcellaire ainsi que la liste des propriétaires, l'enquête parcellaire pour la ligne 1 du projet de Tram'Bus pourra être conjointe

## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

à l'enquête préalable à la DUP du projet de Tram'Bus (comme prévu par l'article R131-14 du code de l'expropriation).

L'enquête parcellaire pour la ligne 2 du projet de Tram'Bus quant à elle sera donc réalisée à l'issue des études de projet relatives à la ligne 2.

Le Conseil Syndical est donc invité à :

- Autoriser Monsieur le Président du STACBA à solliciter le Préfet des Pyrénées Atlantiques pour l'ouverture d'une enquête parcellaire (qui concernera uniquement la ligne 1) conjointe à l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique du projet d'ouverture de deux lignes de bus à haut niveau de service de type Tram'Bus.

ADOpte A L'UNANIMITE

---

*Fait et délibéré en séance les jours, mois et an que dessus, et le présent extrait certifié conforme au registre.  
Certifié exécutoire.*

*Transmis à la Sous-Préfecture*

*De Bayonne le ... 06 AVR. 2017...*

*Affiché le ... 06 AVR. 2017*

*Le Président*

*Claude OLIVE*

---

RAYONNE – ANGLET – BIARRITZ – BOLLICAULT – BIDART – SAINT PIERRE D'IRUBE – TARNOS

Tel : 05 59 44 74 88 – Fax : 05 59 44 72 99

Acte certifié exécutoire



- Par publication ou notification le 06/04/2017
- Par transmission au Contrôle de Légalité le 06/04/2017