

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

SEANCE DU 15 DECEMBRE 2017

Titulaires présents		Excusés
ALZURI Emmanuel (à partir du rapport n°12)	JUHEL Laurent	CARPENTIER Vincent
BAUDRY Paul	KEHRIG COTTENÇON Chantal	MOTSCH Nathalie
BISAUTA Martine	LAFLAQUIERE Jean-Pierre (à partir du rapport n°12)	
CARASCO Olivier	LESPADE Jean-Marc	
DARRIBEROUGE Louis	NARBAIS-JAUREGUY Eric	
ETCHEGARAY Jean-Pierre	NOUSBAUM Pierre-Marie	
ETCHEGARAY Jean-René (à partir du rapport n°5)	OLIVE Claude	
FOURNIER Jean-Louis	SALDUCCI Jean-Paul	
GONZALES Christian	SOROSTE Michel	
HACALA Germaine	VEUNAC Jacques (à partir du rapport n°6)	
HIRIART-URRUTY Argitxu	VEUNAC Michel	
HOURCADE Robert		

Titulaires excusés	Suppléants désignés
BONNAMY Eric	ORTIZ Laurent
CHARRON Martine	DAMESTOY Roland
ETCHEMENDY René (démissionnaire)	CACHENAUT Bernard
IBARLUCIA Michel	FOURQUET Guillaume
LASSERRE-DAVID Florence	GOURGUES Jean-Paul
PONS Yves	DIBON Pierre

Procurations de titulaires excusés à des titulaires

Titulaires excusés	Titulaires désignés
DAGORRET Francis	CARASCO Olivier
MENDIBURU Paul	ETCHEGARAY Jean-Pierre
NEYS Philippe	ETCHEGARAY Jean-René
THEBAUD Marie-Ange	BISAUTA Martine

Secrétaire de Séance : Olivier CARASCO

OJ N°19 : LANCEMENT D'UNE CONSULTATION POUR L'ACQUISITION D'UN SYSTEME DE PRIORITE AUX FEUX

Le Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour en tant qu'autorité organisatrice des mobilités, met en œuvre l'organisation des réseaux de transports publics sur son ressort territorial.

A cet effet, et en cohérence avec la nécessité de garantir la performance de ses lignes de transports publics, le Syndicat des mobilités réalise les aménagements de voirie nécessaires notamment les couloirs bus et lignes de Transports Collectif en Site Propre. En section courante, la priorité donnée aux bus peut se traduire par la réalisation d'un site propre lui permettant de s'affranchir des conditions de circulation automobile, il est essentiel de faciliter le passage au niveau des intersections pour ne pas reperdre le temps gagné sur les couloirs dédiés. Ce passage est grandement facilité par un système de priorité aux feux.

Le principe de fonctionnement de ce type de système repose sur le fait que la majorité des carrefours traversés par les bus sont équipés de signalisation lumineuse tricolore. Il est donc prévu que ces carrefours soient équipés d'un système donnant une priorité aux transports communs (Tram'bus et autres lignes régulières) par rapport aux autres modes.

SYNDICAT DES MOBILITES PAYS BASQUE-ADOUR

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

Le principe retenu est celui de la micro-régulation : il repose sur la détection des différents modes gérés par la signalisation tricolore (piéton, automobile et bus) grâce à un émetteur de fréquence embarqué dans les bus et des récepteurs installés sur les feux qui reçoivent un signal prévenant qu'un bus prioritaire s'approche du carrefour. A la détection d'un bus en approche, le contrôleur du carrefour adapte son plan de feux de manière à donner la priorité au bus et à optimiser les phases de feux.

L'objectif est que ce système de priorité aux feux puisse être utilisé à la fois sur les deux lignes de Tram'bus, mais aussi sur l'ensemble des lignes de transports en commun. Le principe étant de disposer d'une technologie unique qui porte sur l'ensemble.

Sur la base de ces éléments, il est donc prévu de lancer une procédure formalisée sous la forme d'un accord cadre à bons de commande, sans minimum ni maximum, négocié avec mise en concurrence préalable.

Au vu de ces éléments, le Comité Syndical est invité à approuver le lancement de la consultation et à autoriser le Président à signer toutes les pièces et documents afférents à ce marché.

ADOpte A L'UNANIMITE

*Fait et délibéré en séance les jours, mois et an que dessus, et le présent extrait certifié conforme au registre.
Certifié exécutoire.*

*Transmis à la Sous-Préfecture
De Bayonne le ... 20 DEC. 2017
Affiché le ... 20 DEC. 2017*

Le Président,

Claude OLIVE

