

OFFRE DE CONCOURS

**Convention pour l'enfouissement des supports de lignes
aériennes du réseau public de distribution d'électricité et des
installations de communications électroniques qu'ils supportent
Avenue de Biarritz - Commune d'Anglet**

Entre

Le Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour, domicilié 15 avenue Foch CS 88507 64185 BAYONNE CEDEX, représentée par son Président, Monsieur Claude OLIVE, habilité aux fins des présentes en vertu de la délibération du **15 décembre 2017**, reçue à la Préfecture, ci- après désignée par « **le Syndicat** »,

d'une part

Et

Le Syndicat D'Energie des Pyrénées-Atlantiques (SDEPA), dont le siège est situé au 4 rue Jean Zay - 64000 Pau, représenté par son Président, Monsieur Barthélémy BIDÉGARY, habilité aux fins des présentes en vertu de la délibération du Bureau Syndical du **22 décembre 2017**. Désigné ci-après par « **Le SDEPA** »

d'autre part

Il a été préalablement exposé ce qui suit :

Le Syndicat, en tant qu'autorité Organisatrice des Mobilités, est maître d'ouvrage pour la réalisation des 2 lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). Dans le cadre des travaux de réalisation de la Ligne 1 de Tram'bus reliant Bayonne, Anglet et Biarritz, le Syndicat des Mobilités, prévoit de faire des aménagements de voirie sur l'avenue de la Biarritz située sur la commune d'Anglet. Ces aménagements consistent en la reprise de la voirie sur l'ensemble de la section concernée ainsi que des trottoirs avec la nécessité de supprimer les obstacles émergents pour améliorer les conditions d'accessibilité des cheminements et sur les stations du projet de Tram'bus.

C'est dans le cadre de ces conventions, que, afin d'améliorer l'environnement urbain dans le cadre de la réalisation du projet de BHNS, le Syndicat a sollicité le SDEPA pour qu'il soit procédé à l'enfouissement des supports de lignes aériennes du réseau public de distribution d'électricité et des installations de communications électroniques qu'ils supportent, situés dans le périmètre de l'opération, le long de l'avenue de Biarritz sur la commune d'Anglet.

Les travaux de génie civil seront réalisés sous maîtrise d'ouvrage du SDEPA, autorité délégante de la concession de distribution d'électricité sur le territoire de la commune d'Anglet, dans le respect des dispositions de la concession de distribution d'électricité attribuée à ErDF et de l'article L.2224-35 du code général des collectivités territoriales.

Compte tenu que le Syndicat n'est pas membre du SDEPA mais que les travaux d'enfouissement envisagés sont réalisés sur sa demande en sa qualité de maître d'ouvrage du projet Tram'bus dans le cadre des aménagements pour le Tram'bus sur l'Avenue de Biarritz, le Syndicat offre au SDEPA de participer financièrement à la réalisation de ces travaux. La présente convention a pour objet de déterminer les conditions de mise en œuvre de l'offre de concours et les engagements respectifs des parties.

Ceci exposé, il est convenu ce qui suit :

ARTICLE 1 - OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet de déterminer les conditions techniques et financières de réalisation par le SDEPA, sur demande du Syndicat, des travaux d'enfouissement des supports de lignes aériennes du réseau public de distribution d'électricité et des installations de communications électroniques qu'ils supportent dans le cadre du projet de Bus à Haut Niveau de Services.

ARTICLE 2 - MAÎTRISE D'OUVRAGE

Le SDEPA, autorité délégante de la concession de distribution d'électricité sur le territoire de la commune d'Anglet, assure la maîtrise d'ouvrage des études et des travaux décrits à l'article 3 ci-après, objet de la présente convention.

ARTICLE 3 - PROGRAMME DE L'OPÉRATION

Les études et les travaux réalisés sous maîtrise d'ouvrage du SDEPA portent sur l'enfouissement des supports de lignes aériennes du réseau public de distribution d'électricité et des installations de communications électroniques qu'ils supportent, situés dans le périmètre de l'opération du BHNS, sur l'avenue de Biarritz sur la commune d'Anglet.

Le SDEPA assure la maîtrise d'ouvrage et le financement des travaux dont le détail est annexé à la présente.

Toute demande de modification des travaux présentée par le Syndicat pourra être étudiée par le SDEPA, sous réserve de sa faisabilité technique et de la prise en charge du coût correspondant par le Syndicat par voie d'avenant à la présente convention.

Seules les dispositions suivantes seront applicables en cas d'écart entre le montant de l'offre de concours et le montant des travaux résultant de la procédure de consultation qui sera, le cas échéant, organisée par le SDEPA :

- si le montant des travaux est inférieur à celui de l'offre de concours, celui-ci sera automatiquement réduit à due concurrence ;
- si le montant des travaux est supérieur à celui de l'offre de concours, la présente convention sera résiliée, sauf prise en charge du surcoût par le Syndicat dans le cadre d'un avenant.

3.1 Planning prévisionnel de l'opération.

Un planning prévisionnel de l'opération sera conjointement arrêté entre le SDEPA et le Syndicat.

Ce planning doit tenir compte du calendrier de réalisation des travaux d'aménagement de la ligne 1 du Tram'bus sur l'avenue de Biarritz à Anglet.

ARTICLE 4 - MONTANT PRÉVISIONNEL DE L'OPÉRATION

Le coût prévisionnel des études et travaux est estimé, à la date de signature de la présente convention, à 1 188 677,03 € HT soit 1 426 412,44 € TTC.

Le SDEPA réglera la totalité des dépenses, et désignera les entreprises chargées des travaux dans le respect des dispositions de l'ordonnance n°2015-899 du 23 juillet 2015 relative aux marchés publics, et à son décret d'application n°2016-360 du 25 mars 2016.

ARTICLE 5 - MONTANT ET FORME DE L'OFFRE

Le Syndicat participe aux travaux visés à l'article 3 en versant au SDEPA une offre de concours d'un montant de 963 227,21 € HT soit 1 155 872,65 € TTC selon le détail technique et financier annexé à la présente, correspondant au solde supporté par le SDEPA après déduction du montant de taxe sur la valeur ajoutée.

Le Syndicat s'engage à rembourser au SDEPA toutes les dépenses que les études et les travaux envisagés à l'article 3 entraîneront pour l'établissement public.

En fin de travaux, le SDEPA établira, sur la base des dépenses réelles effectuées, le décompte général et définitif et procédera à l'émission d'un titre de recette à l'encontre du Syndicat.

Les sommes dues au SDEPA au titre de la présente convention seront réglées dans un délai de 30 jours, à compter de la date de réception du titre de recette correspondant.

A défaut, le Syndicat sera redevable d'intérêts moratoires calculés au taux légal.

Le Syndicat se libérera des sommes dues au titre de la présente convention par virement bancaire au compte du SDEPA.

ARTICLE 6 - GESTION DES ECARTS

6.1 - Information du Syndicat sur les écarts

En cas de dépassement de l'estimation du montant prévisionnel des travaux indiqué à l'article 4, le SDEPA en informera immédiatement le Syndicat.

En tout état de cause et avant tout démarrage des travaux, le Syndicat devra être informé de l'actualisation du coût projeté à terme de l'opération même s'il n'y a pas de dépassement du besoin de financement.

Le SDEPA s'engage, à cet effet, à communiquer le montant projeté de l'opération à l'issue des études effectuées.

Le Syndicat dispose de 10 jours ouvrés maximum pour valider le montant ainsi actualisé. Le silence du Syndicat à l'issue de ce délai vaudra accord de sa part.

6.2- Dépassement du besoin de financement

En cas de dépassement du montant prévisionnel du montant des travaux indiqué à l'article 4, la présente convention fera l'objet d'un avenant, après accord du Syndicat. Si ce dépassement est supérieur à 5%, le Syndicat se réserve la possibilité de ne pas donner suite à l'opération.

Les frais engagés par le SDEPA pour ses études, ses travaux en cours ou les travaux nécessaires à établir une situation à caractère définitif seront facturés au Syndicat

Dans tous les cas le SDEPA sera remboursée des dépenses réelles.

6.3 - Économies par rapport au besoin de financement

En cas d'économies, c'est-à-dire si le montant des dépenses reste inférieur ou égal au besoin de financement indiqué à l'article 4, les sommes dues par le Syndicat seront ajustées en conséquence. En cas de trop-perçu, le Syndicat sera remboursé à due concurrence.

ARTICLE 7 - MODIFICATION - RESILIATION DE LA CONVENTION

Toute modification de la présente convention donnera lieu à l'établissement d'un avenant.

En cas de non-respect par l'une des parties de ses engagements au titre de la présente convention, celle-ci peut être résiliée de plein droit par l'autre partie, à l'expiration d'un délai de quinze jours suivant l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception valant mise en demeure.

Dans tous les cas, le Syndicat s'engage à rembourser au maître d'ouvrage, sur la base du décompte général et définitif des travaux, les dépenses engagées jusqu'à la date de résiliation ainsi que les dépenses nécessaires pour établir une situation à caractère définitif.

Sur cette base, le maître d'ouvrage procédera à l'émission d'un titre de recette pour règlement du solde ou au reversement du trop-perçu auprès du Syndicat.

ARTICLE 8 - GESTION ET ENTRETIEN DES OUVRAGES REALISES

Le SDEPA invitera le Syndicat à participer aux opérations de réception des travaux objet de la présente convention.

Toutes les installations de communications électroniques déplacées dans le cadre de l'opération seront, à l'exception des câbles et autres éléments actifs, remis au Syndicat à la date d'achèvement des travaux.

Elles restent sous la responsabilité du SDEPA jusqu'à cette date.

La remise des installations précitées s'accompagnera de la remise de tous les documents techniques y afférents (plans, notices techniques, etc.).

Le Syndicat fera son affaire de la restitution de ces installations à la Ville d'Anglet afin de lui permettre de les mettre à disposition des opérateurs de communications électroniques concernés.

ARTICLE 9 - DUREE DE LA CONVENTION

La convention prend effet à sa date de notification par le SDEPA au Syndicat, après délibérations concordantes de leurs organes délibérants respectifs.

Elle expire à la date du paiement intégral des sommes dues par le Syndicat au SDEPA.

ARTICLE 10 – RESPONSABILITE

Le SDEPA, maître d'ouvrage des travaux, est responsable des dommages causés aux usagers de la voie et aux tiers.

Il exercera seul les éventuels recours contre les entreprises titulaires des marchés de travaux

au titre des garanties contractuelles et extra contractuelles.

ARTICLE 11 - JURIDICTION COMPETENTE EN CAS DE LITIGE

En cas de litige résultant de la présente convention et d'échec des négociations amiables, le Tribunal administratif de Pau est compétent.

ARTICLE 12 - PIECES ANNEXES

Sont annexés à la présente convention :

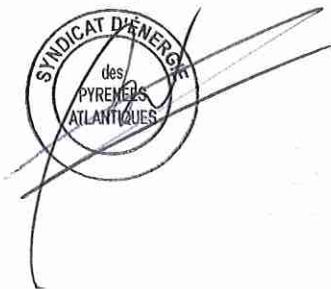
- Plan de situation
- Détail technique des travaux
- Montant des travaux (devis)

Fait en deux exemplaires

Bayonne, le 11/02/2018

Pour le SDEPA,
Le président.

Barthélémy Bidégaray



Pour le Syndicat des Mobilités,
Le Président

Claude Olive

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop at the top and a horizontal stroke with a vertical line extending downwards.



**SYNDICAT
DES
MOBILITÉS**
PAYS BASQUE - ADQUR

Plan de Situation

Enfouissement des réseaux Avenue de Biarritz à Anglet

Répartition financière		
SDEPA	SMPBA	France Telecom

Montant des travaux TTC	702 210,12 €	80 000,00 €	502 323,34 €	
Assistance à maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre et imprévus	35 110,51 €		35 110,51 €	
Actes notariés (10)	3 000,00 €			
Frais de gestion du SDEPA	7 500,00 €		7 500,00 €	
TVA préfinancée par SDEPA		122 886,78 €		
	747 820,63 €	202 886,78 €	544 933,85 €	

Eclairage public (SDEPA) neuf 2017

Montant des travaux TTC	293 914,66 €	4 500,00 €	238 790,21 €	
Assistance à maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre et imprévus	14 695,73 €		14 695,73 €	
Frais de gestion du SDEPA	7 500,00 €		7 500,00 €	
FCTVA		50 624,45 €		
	316 110,39 €	55 124,45 €	260 985,94 €	

Génie civil France Telecom Option B 2017

Montant des travaux TTC	166 580,47 €		154 051,91 €	12 528,56 €
Assistance à maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre et imprévus	8 329,02 €		8 329,02 €	
Frais de gestion du SDEPA	6 940,85 €		6 940,85 €	
	181 850,34 €		169 321,78 €	12 528,56 €

Génie civil Numéricable 2017

Montant des travaux TTC	165 463,58 €		165 463,58 €	
Assistance à maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre et imprévus	8 273,18 €		8 273,18 €	
Frais de gestion du SDEPA	6 894,32 €		6 894,32 €	
	180 631,08 €		180 631,08 €	

TOTAL TTC	1 426 412,44 €	258 011,23 €	1 155 872,65 €	12 528,56 €
------------------	-----------------------	---------------------	-----------------------	--------------------



Acte certifié exécutoire

- Par publication ou notification le 01/02/2018
- Par transmission au Contrôle de Légalité le 01/02/2018