

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

SEANCE DU 19 MAI 2017

Présents : Claude OLIVE, Président, Jean-René ETCHEGARAY, Philippe NEYS, Florence LASSERRE-DAVID et Jean-Marc LESPAGE, Vice-Présidents, Eric BONNAMY, Alain IRIART, Membres délégués, Christian GONZALES, Robert HOURCADE, Jean-Pierre LAFLAQUIERE, Jean-Paul SALDUCCI et Marie-Ange THEBAUD.

Absents ou excusés : Emmanuel ALZURI et Louis DARRIBEROUGE, Vice-Présidents, Michel VEUNAC, Michel SOROSTE, Jacques VEUNAC, Nathalie MOTSCH, Martine BISAUTA.

Procurations :

- Emmanuel ALZURI à Claude OLIVE
- Jacques VEUNAC à Florence LASSERRE-DAVID
- Louis DARRIBEROUGE à Marie-Ange THEBAUD
- Martine BISAUTA à Jean-Paul SALDUCCI
- Michel SOROSTE à Jean-René ETCHEGARAY.

Secrétaire de Séance : Eric BONNAMY

OJ N°7 : EVOLUTION DU RESEAU CHRONOPLUS « ETE ».

Depuis le 1^{er} avril 2017, le Syndicat des Transports a confié la gestion et l'exploitation du réseau Chronoplus à Keolis Côte Basque-Adour (KCBA) dans le cadre d'un contrat de Délégation de Service Public (DSP) courant jusqu'au 31 décembre 2023.

En parallèle de la définition de l'offre de service, le Syndicat des Transports garde son rôle de décideur dans l'organisation des itinéraires des lignes actuelles ou la création de nouvelles lignes.

Le Syndicat des Transports a débuté depuis février 2017 le vaste chantier d'aménagement de la ligne 1 du Tram'Bus de Bayonne à Biarritz. Les travaux de cette ligne s'achèveront en juin 2019. D'ici là, il est proposé de maintenir autant que possible le réseau Chronoplus dans son organisation actuelle afin de limiter la perte de clientèle que ce soit en période scolaire ou période estivale. En effet, le Syndicat des Transports et Chronoplus doivent s'assurer qu'au cours des 2 années à venir, les usagers soient le moins pénalisés dans leur parcours au travers d'une offre de service adaptée et la plus cohérente possible à leurs habitudes.

1. Rappel des dispositions contractuelles

Le nouveau contrat de DSP définit de nouvelles règles pour les modifications d'offres de services qui doivent simplifier la gestion technique et financière du Syndicat des Transports (art. 14.3, 14.4 et 37.1.2 du contrat de DSP) :

- possibilité d'adaptation de l'offre dans la limite de + ou - 1% de l'offre kilométrique prévisionnelle annuelle, à moyens constants en véhicules, **sans qu'il n'y ait de modifications des conditions financières du contrat ;**
- possibilité d'adaptation de l'offre dans la limite de - 5% à - 1% et de + 1% à + 5% de l'offre kilométrique prévisionnelle annuelle **mais application sur ces kilomètres de coûts complémentaires contractuels ;**

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

- possibilité d'adaptation de l'offre en-deçà de - 5% et au-delà de + 5% de l'offre kilométrique prévisionnelle annuelle **mais dans ce cadre une révision des conditions financières du contrat sera prévue sous forme d'avenant.**

Au-delà du seuil de 1% visé précédemment, le Délégué est indemnisé des moyens supplémentaires nécessaires à la réalisation de l'offre, qu'à la seule condition qu'ils aient été mis à disposition du service par ce dernier.

Avant d'atteindre le seuil de + ou - 5% du volume kilométrique prévisionnel annuel, il est proposé de maintenir le fonctionnement habituel d'approbation du Conseil Syndical sur l'ensemble des modifications d'offres intervenant sur le réseau Chronoplus. Une délibération sera présentée avant chaque évolution d'offre et un bilan annuel sera présenté aux élus pour voir l'évolution du volume kilométrique annuel et les éventuels coûts qui en découleraient.

2. Modifications Réseau « Été » 2017

Les évolutions du réseau « Été » 2017 concernent les lignes suivantes :

- **Ligne C – SPI C.Cial Ametzondo / Bidart Uhabia – Bidart Izarbel**

En lien avec les modifications déjà apportées en septembre 2016, il est proposé d'ajouter 7 courses de 21h30 à 23h30 entre le centre-ville de Bayonne et la zone commerciale d'Ametzondo pour permettre les retours des clients des restaurants et des salariés du site. La fréquence de la ligne C serait identique à l'Hiver à savoir un bus toutes les 30 minutes, connecté à la ligne N.

- **Lignes 13 + L (nuit) – Bidart Uhabia / Biarritz Mairie**

En lien avec une nouvelle organisation plus performante de la ligne de nuit L ou Littorale, Chronoplus propose d'optimiser l'offre de service de la ligne 13 en enlevant une course dans le sens Biarritz Mairie / Bidart Uhabia.

Sans aucune modification de service pour les usagers, cette nouvelle construction des lignes 13 et L devrait permettre de maintenir la fréquence de 30/35 minutes de 07h00 matin à 05h00 du matin 7 jours sur 7 durant toute la période estivale.

- **Ligne 16 – Boucau Gare / Tarnos Grimaud – Tarnos Métro**

En lien avec les modifications déjà apportées en septembre 2016, il est proposé de dévier 8 courses pour assurer les prises et fins de services des salariés de l'usine Safran-Turboméca. L'impact pour les usagers sera de seulement 2 à 3 minutes, mais cette offre permet de pérenniser le service mis en place durant la période scolaire pour les salariés de Safran-Turboméca domiciliés à proximité de la ligne 16.

- **Navette Iraty – Biarritz P+R Iraty / Biarritz Jardin Public**

La navette gratuite entre le parking de la Halle d'Iraty et le centre-ville de Biarritz a connu un réel succès l'été dernier pour sa 1^{ère} année de mise en place. Près de 34 625 passagers ont été transportés, soit en moyenne 760 usagers/jour qui ont laissé leur voiture aux portes de la ville de Biarritz.

Cette année, le nouveau contrat de DSP prévoit que la navette Iraty circule durant toute la période estivale. Il est proposé d'améliorer la navette qui fonctionne 7 jours sur 7 en étendant son service dès 08h45 afin d'offrir un service

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

plus attractif aux commerçants et à leurs salariés. Pour rappel, la navette circulait de 10h00 à 23h00 en 2016. Cet élargissement de l'amplitude horaire augmente le nombre de courses de la navette : + 10 courses.

- **Navette Océane – Anglet Chambre d'Amour / Anglet Mirambeau**

La fermeture du parking Minerva à Anglet en lien avec le projet immobilier d'HSA oblige les services du Syndicat des Transports et de la ville d'Anglet à trouver un nouveau site pour accueillir un parking-relais pour rejoindre les plages angloyes.

La ville d'Anglet a retenu le parking du lycée Cantau pour lequel des aménagements légers vont être réalisés pour permettre le stationnement et la circulation des bus. La commune s'est engagée à mettre en place un jalonnement important pour inciter les automobilistes à rejoindre ce parking qui est « vide » l'été.

La conséquence est un allongement du volume kilométrique puisque la longueur de la ligne est rallongée, sans pour autant diminuer son offre de service. Il est donc proposé de modifier l'organisation de la navette Océane sur ce secteur.

En parallèle, Chronoplus s'engage à mettre en place des bus plus modernes.

- **Service Flexo Nuit**

En lien avec la volonté régulière de renforcer les services de nuit (trafic croissant chaque année), il est proposé d'améliorer le service de retour garanti aux habitants situés en dehors des 3 lignes estivales de nuits (N, P et L) pour leur permettre de rentrer chez eux jusqu'à 05h00 du matin avec un bus connecté à la ligne N.

Il est proposé de renforcer ce service qui s'appellera « Flexo Nuit » pour la saison estivale 2017 par rapport à 2016 (Boucau – Tarnos – SPI et Bayonne Rive-droite) avec de nouveaux secteurs desservis : Hauts de Bayonne (Séqué et Arroussets) et Anglet. Il s'agirait donc de 3 véhicules : 2 à « Bayonne Mairie » et 1 à « Anglet Bernain » Ils ramèneront les usagers noctambules à l'arrêt le plus proche de leur domicile.

3. Service TPMR : une forte amélioration

Le nouveau contrat de DSP avec Keolis Côte Basque Adour prévoit une nouveauté majeure à compter du **3 juillet 2017** pour les personnes à mobilité réduite ne pouvant utiliser le réseau régulier.

En effet, il existe depuis plusieurs années un service TPMR (*Transport pour les personnes à mobilité réduite*) peu connu des usagers et dont le service est peu incitatif :

- Lundi à vendredi de 07h30 à 12h00 et de 13h30 à 19h00
- Samedi de 08h30 à 12h30 et de 14h00 à 18h30.

Outre la mise en place d'une nouvelle centrale de réservation, d'une plaquette d'information et d'un raccourcissement du délai de réservation, la grande nouveauté de l'offre de Keolis pour les personnes bénéficiant de ce service (réservé aux titulaires d'une carte d'invalidité à 80% et les non-voyants) est l'élargissement de l'amplitude horaire du service et un fonctionnement élargi au dimanche :

- Lundi à samedi de 07h30 à 19h30 (sans interruption)
- Dimanche de 09h00 à 19h00 (sans interruption)

Il s'agit donc d'une volonté majeure du Syndicat des Transport et de Chronoplus d'améliorer grandement les possibilités de déplacement des personnes en situation de handicap. Une campagne de communication accompagnera ces changements.

BAYONNE – ANGLET – BIARRITZ – BOUCAU – BIDART – SAINT PIERRE D'IRUBE – TARNOS

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

L'ensemble de ces évolutions et engagements sont prévus au contrat de DSP et donc aucun surcoût financier n'est à prévoir sur ce sujet.

Les évolutions du réseau Chronoplus présentées ci-dessus restent dans un volume d'augmentation d'offre compris entre 0 et + 1% de l'offre kilométrique prévisionnelle annuelle, et ne nécessitent pas la mise à disposition de moyens supplémentaires en véhicules. Il n'y aura donc aucun impact financier pour le Syndicat des Transports. Un bilan détaillé sera présenté fin 2017 au Conseil Syndical. Cependant, il convient d'approuver dès à présent l'organisation estivale proposée afin de permettre au délégataire KCBA et aux services du Syndicat des Transports de finaliser l'offre estivale, de préparer les plannings des conducteurs et de lancer la campagne de communication.

Le Comité syndical est invité à donner son accord pour la mise en place du **3 juillet 2017** au **3 septembre 2017** (inclus) du réseau Chronoplus « Eté » et de ses évolutions.

ADOpte A L'UNANIMITE

Fait et délibéré en séance les jours, mois et an que dessus, et le présent extrait certifié conforme au registre.

Certifié exécutoire.

Transmis à la Sous-Préfecture

De Bayonne le ... 3.1. MAI. 2017...

Affiché le ... 3.1. MAI. 2017

Le Président



Claude OLIVE

