

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

SEANCE DU 19 MAI 2017

Présents : Claude OLIVE, Président, Jean-René ETCHEGARAY, Philippe NEYS, Florence LASSERRE-DAVID et Jean-Marc LESPAGE, Vice-Présidents, Eric BONNAMY, Alain IRIART, Membres délégués, Christian GONZALES, Robert HOURCADE, Jean-Pierre LAFLAQUIERE, Jean-Paul SALDUCCI et Marie-Ange THEBAUD.

Absents ou excusés : Emmanuel ALZURI et Louis DARRIBEROUGE, Vice-Présidents, Michel VEUNAC, Michel SOROSTE, Jacques VEUNAC, Nathalie MOTSCH, Martine BISAUTA.

Procurations :

- Emmanuel ALZURI à Claude OLIVE
- Jacques VEUNAC à Florence LASSERRE-DAVID
- Louis DARRIBEROUGE à Marie-Ange THEBAUD
- Martine BISAUTA à Jean-Paul SALDUCCI
- Michel SOROSTE à Jean-René ETCHEGARAY.

Secrétaire de Séance : Eric BONNAMY

OJ N°8 : PROJET TRANSFRONTALIER « EMOBASK - TRANSPORTS URBAINS FACILES, INTEGRES ET DURABLES DANS L'EUROCITE BASQUE » : PRESENTATION ET ADOPTION DU PLAN DE FINANCEMENT DU PROJET ET DEMANDE DE SUBVENTION AU PROGRAMME EUROPEEN DE COOPERATION TERRITORIALE POCTEFA 2014-2020.

1. Contexte :

La compagnie de bus urbains de San Sebastian DBUS, le Syndicat des transports de l'Agglomération Côte Basque-Adour (STACBA) et l'Autorité organisatrice des transports du Gipuzkoa (ATTG) ont souhaité pérenniser les collaborations transfrontalières entamées en travaillant notamment sur l'information voyageurs, la billettique interopérable et les solutions de mobilité électrique.

Toutes ces thématiques étant éligibles à l'axe 4 du programme européen de coopération territoriale France-Espagne-Andorre POCTEFA 2014-2020 intitulé « favoriser la mobilité des biens et des personnes », DBUS, le STACBA et ATTG ont décidé de présenter une candidature commune au 2^e appel à projets du programme lancé en novembre 2016. C'est ainsi que le projet « EMOBASK pour des transports publics urbains faciles, intégrés et durables dans l'Eurocité Basque » est né. D'un budget global de 2.2M€, EMOBASK se fixe 3 grands objectifs pour les 3 années à venir (2018-2020) :

- Développer une information-voyageurs plus accessible, trilingue, à travers les différents supports de communication disponibles des 3 partenaires.
- Mettre en place une billettique intégrée et la possibilité d'utiliser directement la carte bancaire comme titre de transport.
- Echanger sur la mise en circulation de bus électriques et la réduction des émissions de carbone des véhicules existants.

Présélectionnés à l'issue de la 1^{re} phase de l'appel à projets en avril 2017, les partenaires d'EMOBASK doivent présenter une candidature complète dans le cadre de la 2^e phase de l'appel à projets ouverte jusqu'au 31 mai 2017. La sélection définitive des projets qui seront cofinancés par le POCTEFA sera réalisée en novembre 2017.

2. Composition du partenariat transfrontalier :

Le projet transfrontalier EMOBASK mobilise 3 acteurs incontournables de la mobilité urbaine transfrontalière de l'Eurocité basque Bayonne-San Sebastián :

- DBUS (chef de file du projet) : compagnie gestionnaire du transport urbain public de la ville de San Sebastián.
- ATTG : Autorité Territoriale du Transport du Gipuzkoa. Regroupant la Diputación Foral du Gipuzkoa, le Gouvernement Basque et les principales villes du Gipuzkoa, elle est dotée de compétences liées à la planification stratégique, l'interopérabilité, la tarification et billettique et aux systèmes d'information.
- Le STACBA : Autorité organisatrice des transports urbains de l'Agglomération bayonnaise.

3. Contenu du projet :

Coordonné par DBUS, le projet EMOBASK est composé de 7 actions :

- Action 1 : Préparation du projet
- Action 2 : Gestion et coordination du projet
- Action 3 : Communication et diffusion du projet
- Action 4 : Information aux voyageurs des transports publics
- Action 5 : Interopérabilité billettique entre les systèmes de transports publics
- Action 6 : Electro-mobilité et amélioration de l'efficacité énergétique des transports publics
- Action 7 : Evaluation du projet.

Le STACBA pilotera notamment les actions suivantes :

- Communication et diffusion du projet : élaboration du plan de communication, développement d'un site internet dédié, organisation d'événements, réalisation de vidéos et autres supports de communication.
- Information aux voyageurs des transports publics : étude et plan d'amélioration de l'information transfrontalière, traduction trilingue de tous les moyens et supports d'information pertinents, installation de nouveaux matériels d'information dynamique aux arrêts et à bord des véhicules, projet-pilote d'information transfrontalière à destination spécifique des touristes et personnes se rendant à de grands événements sur le territoire (culturels, sportifs, festivals,...).

Il participera également de façon active aux actions suivantes :

- Interopérabilité billettique entre les systèmes de transports publics (pilotée par ATTG) : l'objectif de cette action est de permettre aux habitants guipuzcoans et de l'agglomération bayonnaise de voyager sur les réseaux de transport public urbains des deux côtés de la frontière avec leur carte de transport habituelle mais également de leur donner la possibilité de payer directement par carte bancaire (open-paiement).
- Electro-mobilité et amélioration de l'efficacité énergétique des transports publics (pilotée par DBUS) : réalisation d'analyses techniques et échanges d'expériences (efficacité et impact des autobus 100% électriques, système EkoBus, système start & stop,...).

4. Calendrier prévisionnel :

Le projet démarrera en janvier 2018 et s'achèvera fin 2020. Il se déroulera sur une durée de 3 ans.

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

5. Budget prévisionnel estimatif et demande de subvention :

Le projet a un budget prévisionnel global de **2 234 780 €** dont :

- 987 510 € de dépenses réalisées par le STACBA
- 755 245 € de dépenses effectuées par DBUS
- 492 025 € de dépenses opérées par ATTG.

Ces dépenses sont subventionnables par le FEDER au titre du POCTEFA à hauteur de **65%**, soit **1 452 607€** au global et **641 881€** pour les dépenses réalisées par le STACBA.

A ce titre et en vue du dépôt de la demande de subvention FEDER, le Comité Syndical des transports est invité à s'engager à réaliser le projet EMOBASK selon le plan de financement suivant :

| Dépenses subventionnables en € HT du STACBA | | Recettes en € HT | |
|---|----------------|--------------------|----------------|
| Préparation du projet | 6276 | FEDER - POCTEFA | 641 881,50 |
| Gestion du projet | 2430 | | |
| Communication et diffusion du projet | 130 734 | | |
| Information aux voyageurs | 352 350 | | |
| Interopérabilité billettique | 432 540 | Autofinancement | 345 628,50 |
| Electro-mobilité et amélioration de l'efficience énergétique des transports publics | 63 180 | | |
| Total | 987 510 | Total | 987 510 |

Pour information la répartition du budget global du projet EMOBASK est la suivante :

| Dépenses en € HT | | Recettes en € HT | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
| STACBA | 987 510 | FEDER - POCTEFA | 1 452 607 |
| DBUS | 755 245 | Autofinancement | 782 173 |
| ATTG | 492 025 | | |
| TOTAL | 2 234 780 | TOTAL | 2 234 780 |

Le Comité syndical est invité à autoriser le Président à déposer le dossier de demande de subvention ainsi que toutes les démarches nécessaires auprès de la Communauté de Travail des Pyrénées, Autorité de Gestion du POCTEFA 2014-2020 et des autorités compétentes.

ADOpte A L'UNANIMITE

*Fait et délibéré en séance les jours, mois et an que dessus, et le présent extrait certifié conforme au registre.
Certifié exécutoire.*

*Transmis à la Sous-Préfecture
De Bayonne le ... **3.1. MAI 2017**..
Affiché le **3.1. MAI 2017** ..*

Le Président

Claude OLIVE

— SAINT PIERRE D'IRUBE — TARNOS

el : 05 59 44 74 88 – Fax : 05 59 44 72 99

Acte certifié exécutoire



- Par publication ou notification le 31/05/2017
- Par transmission au Contrôle de Légalité le 31/05/2017