

ANNEXE 1

Suggestions du public

Bilan de la concertation parvis du PEM de la gare de Bayonne du 11 mai au 16 juin 2017

Remarques :

Le caractère positif du projet a été souligné par de nombreux contributeurs. Le projet est ressenti comme porteur de dynamisme pour la ville en prenant en compte des attentes des habitants et voyageurs. L'adhésion unanime au projet se complète de différentes suggestions touchant les 5 principaux thèmes relevant des maîtrises d'ouvrage indiquées.

Ces suggestions relèvent des 65 interventions consignées d'après réunion publique, courrier, registre et site internet « j'enparle.net ».

Hors rubriques: les modes de financement du projet, un meilleur contrôle de l'argent public. Quelques interventions douteuses.

Thème du bilan	1 Parvis	2 Gare (bâtiment et quais)	3 Environnement urbain du PEM	4 Tourisme-développement économique	5 Tram bus
Autorité	Syndicat des Transports	SNCF	Ville	Agglomération	Syndicat des Transports
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Pour un coin d'ombre et de détente avec verdure et arbres (x4) ✓ Pas de minéralisation excessive (réverbération, éblouissement), → lutter contre les îlots de chaleur urbains (x3) ✓ Proposer des bancs (x4) ✓ Toilettes publiques (x3) ✓ Une signalisation des points forts du quartier x2 intégration dans circuit touristique Ville (+commerces st Catherine + signaler le lieu gare comme patrimoine d'intérêt et l'Adour) ✓ Aménagement sous forme d'amphithéâtre (pour l'animation et rythme architectural) x2 ✓ Petit bassin, statue, kiosque à musique ✓ Table d'orientation sur les différents quartiers et lieux emblématiques ✓ Quelles solutions suite à suppression du point info XLR ✓ Intérêt de la solution par plan incliné : parvis-souterrain Ouest ✓ Revêtement hors pavés (peu pratique pour roulettes) ✓ Un point d'eau ✓ Des stationnements vélos (arceaux) ✓ Garder un esprit de pays dans l'architecture, pas d'espace standardisé ✓ Signalétique mal voyant à ne pas oublier ✓ Cheminement piéton sécurisé du parvis jusqu'à la rue sainte Catherine 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Seule gare du Sud Aquitain sans ascenseurs et escalators x6 (« on est en 2017 ») → Une priorité avant d'aborder le reste du projet ✓ Toilettes x3 ✓ Consigne à bagage (touriste) ✓ Permettre l'accès aux PMR aux différents aménagements (dont parking) et sur le parvis pour les véhicules ✓ Mise en valeur architecturale de la gare (lumière, façade,...) ✓ TGV voie 1 café/restaurant en gare et piano ✓ point d'eau ✓ file d'attente au comptoir client (1 seul ouvert pour 6 fermés) ✓ une salle d'attente connectée ✓ Location de fauteuil roulant 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Parking et impact phase travaux (pour abonnés) ✓ Elargissement rue st Ursule ✓ Proposition d'un aménagement non couvert proposé pour le parking ✓ Îlot central bd Alsace Lorraine pour apaiser et sécuriser les flux VP ✓ Une vidéo-surveillance pour lutter contre l'insécurité 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Une antenne de l'Office du tourisme à la gare x4 ✓ Borne numérique (cf. st Flour) d'info sur activités ✓ Signalétique touristique+ accès centre-ville ✓ Boutique de souvenirs Pays Basque 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Sécurité des cyclistes sur le pont st Esprit : proposition d'insertion côte ouest ✓ Stationnement vélo P+R RD 817 ✓ Impact du projet sur l'organisation générale des flux routiers dans la ville et le quartier gare ✓ Positionnement de la station interurbaine : pourquoi 2 et pas une seule avec station tram bus ou pourquoi pas plus à l'ouest (vers pont Grenet)

Légende : (x4) : les suggestions ont été proposées plusieurs fois par le public