

## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

SEANCE DU 23 JUIN 2017

**Présents :** Claude OLIVE, Président, Philippe NEYS, Florence LASSERRE-DAVID, Emmanuel ALZURI, Louis DARRIBEROUGE et Jean-Marc LESPAGE, Vice-Présidents, Eric BONNAMY, Alain IRIART, Membres délégués, Christian GONZALES, Robert HOURCADE, Jean-Pierre LAFLAQUIERE, Jean-Paul SALDUCCI, Jacques VEUNAC (à partir du rapport n°2) et Martine BISAUTA (à partir du rapport n°2).

**Absents ou excusés :** Jean-René ETCHEGARAY, Vice-Président, Michel VEUNAC, Michel SOROSTE, Nathalie MOTSCH et Marie-Ange THEBAUD.

**Procurations :**

- Jean-René ETCHEGARAY à Claude OLIVE.
- Michel SOROSTE à Philippe NEYS.

**Secrétaire de Séance :** Eric BONNAMY

### **OJ 3 : PROJET POLE D'ECHANGES MULTIMODAL (PEM) GARE DE BAYONNE PAYS BASQUE – BILAN DE LA CONCERTATION PREALABLE SUR L'AMENAGEMENT DU PARVIS DE LA GARE**

L'aménagement du futur parvis du pôle d'échange multimodal de la gare de Bayonne mené par le Syndicat des transports a donné lieu à concertation préalable avec le public entre le 11 mai et le 16 juin 2017. Elle fait suite à la précédente délibération du conseil syndical du 12 avril 2017 autorisant son lancement.

#### **1) Les objectifs de la concertation préalable**

L'aménagement du parvis au droit de la place de la gare modifie substantiellement le cadre de vie des riverains et des voyageurs. La tenue d'une concertation préalable pour son aménagement s'inscrit au titre des articles L 103-2 et suivants du code de l'urbanisme et de l'article R 103-1 3°.

L'objectif de la concertation vise à recueillir l'avis du public sur le parti pris du projet et de son aménagement consistant à améliorer les échanges entre tous les modes de transports, y compris les modes doux (TGV, TER, bus, cars, marche à pied, vélos, voitures,...), dès l'arrivée du Tram'bus en 2019 devant la gare.

Le parti d'aménagement de la place Pereire en un véritable parvis participera aux espaces d'intermodalité du futur pôle d'échanges de la gare. Il accompagnera la modernisation du parking de la gare menée par la Ville de Bayonne et la création d'une Maison du vélo portée par l'Agglomération dans le cadre d'un futur pôle santé (au droit de la synagogue). Le parvis comprendra un espace dédié à l'ensemble des modes actifs avec une station interurbaine et de taxis.

L'échéance de l'aménagement du parvis est prévue dans le cadre de la réalisation des travaux du Tram'bus sur le secteur de la gare d'ici l'été 2018. La rénovation du parking de la gare s'inscrit d'ici la fin 2018-début 2019 avec la réalisation de la maison du vélo courant 2019. Les mises en œuvre de l'accessibilité des quais et la modernisation du bâtiment voyageurs de la gare sont quant à elles programmées respectivement d'ici 2020 et 2021.

#### **2) Les modalités de la concertation organisée par le Syndicat des Transports**

La présentation des modalités de concertation a donné lieu à différents moyens d'informations sur le déroulement de la procédure ainsi que sur les moyens d'expression du public :

BAYONNE – ANGLET – BIARRITZ – BOUCAU – BIDART – SAINT PIERRE D'IRUBE – TARNOS

15, avenue Foch – CS88507 – 64185 BAYONNE CEDEX – Tel : 05 59 44 74 88 – Fax : 05 59 44 72 99

## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

- Annonce dans la presse locale et régionale pour faire connaître le projet :

Le journal Sud Ouest du 9 mai 2017 a diffusé une information sur le déroulement de la concertation ainsi que deux encarts dans le même Journal le 9 mai et le 31 mai 2017 ayant comme titre : « *Mai-Juin 2017 Pôle d'échanges multimodal, Donnez votre avis, Concertation préalable à l'aménagement du parvis de la gare de Bayonne* » précisant les modalités de participation du public et l'annonce d'une réunion publique le 11 mai 2017 .

- Annonce et expression du public sur internet, en mairie, au Syndicat et en gare de Bayonne :

L'affichage des modalités de concertation a été effectué en mairie de Bayonne, au Syndicat des Transports et dans la gare.

La consultation du site internet [www.communaute-paysbasque.fr](http://www.communaute-paysbasque.fr) permettait l'accès à l'avis de concertation ainsi que du dossier d'information de 16 pages téléchargeable relatif au projet, rappelant son contexte, les objectifs, les caractéristiques et le calendrier envisagés.

L'accès en ligne sur internet permettait de déposer ses observations sur le site : [parvis-gare-de-bayonne.jenparle.net](http://parvis-gare-de-bayonne.jenparle.net) et à l'adresse par mail à [concertation@communaute-paysbasque.fr](mailto:concertation@communaute-paysbasque.fr).

L'avis d'affichage sur la concertation et la mise à disposition du dossier d'information avec un registre d'observations étaient également disponibles en Mairie de Bayonne (service de l'urbanisme), dans les locaux du Syndicat des Transports (15 av Maréchal Foch) et dans le hall d'accueil de la gare de Bayonne, du 15 mai au 16 juin 2017.

- Organisation d'une réunion publique dans le quartier gare le 11 mai 2017

L'organisation d'une réunion publique réunissant 250 personnes au centre municipal Ste Ursule le jeudi 11 mai 2017 à 19h, a fait l'objet d'un communiqué de presse ainsi que d'une lettre d'information diffusée aux habitants du quartier St Esprit diffusée à 6 000 exemplaires le 2 mai 2017. Cette réunion a donné lieu à différents échos dans les médias, notamment dans la presse écrite, avec un article de presse dans le journal Sud Ouest le 13 mai 2017 intitulé « *la métamorphose de la gare est sur les rails* ».

### 3) Bilan général des observations recueillies

Dans l'ensemble, l'initiative de cette concertation et la teneur de ce projet sont saluées par la majorité des contributeurs dans les registres mais aussi en réunion publique.

Les nombreux points abordés par le projet (objectifs, configuration des aménagements, calendrier, ...) ont été décrits dans le dossier d'information consultable sur internet et les lieux de consultation des registres. L'importance de la fréquentation du public en réunion publique (250 personnes) est un indicateur de l'intérêt porté au projet.

Quelles que soient les questions ou les quelques inquiétudes, les participants se déclarent favorables au projet l'emportant largement sur un ou deux opposants qui se sont faits connaître explicitement en réunion de quartier et de la ville.

Les observations du public en réunion publique, sur le site internet, par courrier et registres papiers, ont donné lieu à un total de 65 contributions (dont 10 interventions en réunion publique, 40 contributions écrites dans le registre de la gare et 15 remarques ou propositions sur le site internet « jenparle » ou courrier).

## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

Les principales remarques portent avant tout sur la nécessaire mise en accessibilité de la gare (réalisation d'ascenseur et d'escalator) au regard de la situation actuelle qui est perçue comme non admissible en 2017. La mise en valeur architecturale du bâtiment voyageurs avec l'amélioration à apporter pour le confort et l'accueil des voyageurs (salle d'attente, toilettes, renseignements,...) font également partie des attentes.

Les propositions d'aménagement du parvis s'orientent majoritairement autour de propositions d'aire ombragées et de mobilier de confort pour les voyageurs et les habitants (bancs, point d'eau,...).

La prise en compte des touristes arrivant en gare est une véritable préoccupation partagée par les habitants ou acteurs économiques du quartier (commerçants, ...). L'absence d'informations ou d'indication pour accéder en ville ou découvrir le territoire depuis un point d'accès majeur comme la gare reste un handicap.

### 4) Synthèse des observations

La synthèse des observations a été répartie selon 5 principaux thèmes.

#### **4.1 Les propositions d'aménagement et des fonctionnalités du parvis de la gare**

Différents contributeurs souhaiteraient voir atténuer le caractère « nu et minéral » du projet de parvis. Ils proposent des espaces de détente avec arbres et ombrages, bancs, point d'eau, mais également des toilettes publiques. Un aménagement sous forme d'amphithéâtre pourrait offrir un lieu d'animation en son centre. Le choix des revêtements de surface interroge, certains redoutant les pavés peu pratiques pour les valises à roulettes. Les contributeurs sont également intervenus sur la lisibilité du dispositif de station cars et de station Tram'bus (les deux n'auraient pu faire qu'un), sur la sécurisation de l'espace (proposition de vidéo surveillance), sur la prise en compte du stationnement vélo sur le parvis ou la nécessité d'avoir des cheminements continus et sécurisés avec le centre-ville, la rue Ste Catherine et le Bd Alsace Lorraine pour les piétons. Dernier élément majeur, cet espace doit servir de point de signalisation fort (présence de borne interactive ou de « table d'orientation » au sol) pour le quartier signalant le lieu de la gare à la fois comme lieu d'intérêt patrimonial majeur intégré dans le circuit touristique de la ville, mais également comme lieu d'orientation vers les points forts de la ville et la rue St Catherine (commerces, galeries d'arts,...). Les choix architecturaux qui seront faits doivent éviter le caractère standard à l'instar d'autres parvis en préservant une forme d'identité du Pays Basque. La suppression du local d'information de la RDTL servant l'été sera remplacé par l'affichage des horaires dynamiques des cars en ligne et par quai en station. La présence d'un accueil transports multimodal relève d'un projet ultérieur d'extension du bâtiment voyageurs avec une galerie des transports le long de l'aile Est.

Cette concertation a été l'occasion d'évoquer d'autres thèmes connexes sans faire partie de l'objet même de la concertation. Ils seront néanmoins relayés auprès des instances respectives concernées (SNCF, Ville de Bayonne, ...) selon les thèmes évoqués.

#### **4.2 L'accessibilité aux quais et la modernisation de la gare**

A plusieurs reprises les intervenants ont rappelé l'urgence de la mise en accessibilité de la gare aux moyens d'ascenseurs et d'escalators ne comprenant pas qu'en 2017, Bayonne reste la seule grande gare du Pays Basque dont ses quais ne soient toujours pas accessibles malgré l'attractivité de la ville et de

## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

l'agglomération et de sa fréquentation. L'accessibilité aux TGV depuis le quai 1 (départ actuellement en quai 2) ne nécessitant pas de franchissement de voie par souterrain et escalier a été proposée.

L'importance du caractère architectural du bâtiment datant de la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle pour les parties les plus anciennes demanderait une mise en valeur extérieure et intérieure. Les besoins d'accueil voyageurs ont également été soulignés à plusieurs reprises tant en termes d'attente (pas de salle d'attente), de confort (toilettes, points d'eau, café, piano en gare à l'instar des autres gares nationales de la SNCF,...) de service aux touristes avec la proposition de consigne à bagage.

L'accès au bâtiment voyageurs pour les personnes à mobilité réduite mais aussi mal voyante sera à prévoir.

Il est enfin unanimement salué la proposition du Syndicat relayant une proposition de l'architecte de Jean Marie DUTHILLEUL de relier directement par plan incliné le parvis au souterrain voyageurs Ouest évitant ainsi la double bordée d'escaliers pour faciliter l'intermodalité train+bus.

### **4.3 L'impact du projet dans l'environnement urbain du quartier St Esprit**

Le projet de parvis interroge plus globalement sur l'aménagement du parking et du quartier. Pour le parking, des intervenants s'interrogent sur le maintien du stationnement et de leur abonnement durant les travaux mais également sur le sentiment de gêne par la configuration fermée de l'ouvrage. Une proposition de parking ouvert offrirait une alternative. L'élargissement de la rue St Ursule souhaitée au débouché de la place Pereire serait une des possibilités offerte de réaménagement du parking avec suppression de son accès couvert au bénéfice de l'élargissement du trottoir et du parvis. Le projet doit également pouvoir profiter à l'aménagement de la rue Ste Catherine et de son attractivité.

La sécurité des cyclistes dans la traversée du pont St Esprit a été évoquée en suggérant l'aménagement d'une circulation en site propre en affectant l'un des trottoirs du pont à cet effet

### **4.4 La prise en compte des touristes dans le projet de PEM**

Plusieurs suggestions, tant d'habitants que de commerçants ou professions libérales, militent pour un meilleur accueil et information des touristes arrivant en gare souhaitant séjourner ou mener excursion sur la ville, dans la région ou le quartier. La création d'une antenne de l'office du tourisme en gare constitue la proposition la plus sollicitée dans cette rubrique. La nécessité d'une signalétique pour les touristes orientée vers les centres d'intérêts du quartier St Esprit, la rue Ste Catherine et l'hyper centre fait partie des autres thèmes associés.

### **4.5 Le projet Tram'bus**

L'impact du projet sur l'organisation des déplacements et de la place de la voiture en ville a été souligné à différentes reprises notamment dans le quartier St Esprit. La prise en compte du stationnement vélo dans les équipements de parking relais (RD817) fait partie des attentes fortes d'associations cyclistes.

L'aménagement du boulevard Alsace Lorraine et son devenir après la déviation des lignes de bus durant les travaux étaient également abordés. Des contributeurs souhaitent des aménagements favorisant une



## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

sécurisation accrue et apaisée de cet axe desservant plusieurs centralités (écoles, commerces,...) avec un terre-plein central.

En complément du pôle d'échange de la gare de Bayonne, il est suggéré de réfléchir à un dispositif de navette fluviale autour d'un pôle d'échange au Boucau.

### 5) Enseignements et perspectives

Les suggestions en lien avec le projet seront analysées techniquement au stade des études opérationnelles dans :

- le maintien des fonctionnalités du lieu et de sa vocation de pôle d'échanges,
- dans le respect des règles d'urbanisme qui s'imposent à l'aménagement du parvis.

Les propositions faites pour une meilleure prise en compte des touristes et voyageurs (information, accueil,...) lors de leur arrivée en gare donneront lieu à étude.

Pour ce qui concerne les autres avis et suggestions sur le domaine ferroviaire et la gare de Bayonne relevant de la compétence de la SNCF ou des autres propositions de la compétence de la Ville ou de l'Agglomération, le Syndicat des transports sollicitera ces mêmes autorités compétentes pour examiner leur faisabilité.

Les différentes suggestions sont consignées dans le tableau annexe 1 « Suggestions du bilan de la concertation ». La synthèse des avis et du compte rendu de la réunion publique figurent en annexe2.

Conformément à l'article L120-1 du code de l'Environnement sur la concertation, le public sera informé des aménagements qui seront pris en compte à l'issue du bilan lors d'une réunion publique ultérieure organisée par le Syndicat et la Ville de Bayonne.

Le Conseil Syndical est donc invité à délibérer sur le présent bilan de la concertation du parvis du projet de PEM de la gare de Bayonne et ses propositions.

L'examen de la faisabilité éventuelle des suggestions sera mené par le Syndicat des Transports pour les aménagements relevant du parvis de la gare et du projet Tram bus.

Le Syndicat se rapprochera de la SNCF, de la Ville de Bayonne et de l'Agglomération pour leur relayer l'étude des suggestions faites en concertation relevant de leur compétence.

**ADOpte A L'UNANIMITE**

*Fait et délibéré en séance les jours, mois et an que dessus, et le présent extrait certifié conforme au registre.  
Certifié exécutoire.*

*Transmis à la Sous-Préfecture  
De Bayonne le ... 26 JUIN 2017..  
Affiché le ... 26 JUIN 2017*

*Le Président*

*Claude OLIVE*

