

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
SEANCE DU 15 OCTOBRE 2018**

Titulaires présents		Excusés
ALZURI Emmanuel	PONS Yves	BISAUTA Marlène
BAUDRY Paul	SALDUCCI Jean-Paul	BONNAMY Eric
CHARRON Martine	THEBAUD Marie-Ange	CACHENAUT Bernard
DARRIBEROUGE Louis		CARASCO Olivier
ETCHEGARAY Jean-Pierre		CARPENTIER Vincent
ETCHEGARAY Jean-René		DAGORRET François
HACALA Germaine		FOURNIER Jean-Louis
HIRIART-URRUTY Argitxu		GONZALES Christian
HOURCADE Robert		KEHRIG COTTENÇON Chantal
IBARLUCIA Michel		LAFLAQUIERE Jean-Pierre
IRIGOYEN Jean-François		LASSERRE-DAVID Florence
JUHEL Laurent		NARBAIS-JAUREGUY Eric
LESPADE Jean-Marc		NOUSBAUM Pierre-Marie
MENDIBURU Paul		VEUNAC Jacques
OLIVE Claude		VEUNAC Michel

Suppléants présents mandatés par des titulaires

Titulaires excusés	Suppléants désignés
NEYS Philippe	ESCAPIL-INCHAUSPE Philippe

Procurations de titulaires excusés à des titulaires

Titulaires excusés	Titulaires désignés
HAYE Ghislaine	THEBAUD Marie-Ange
SOROSTE Michel	ETCHEGARAY Jean-René

Secrétaire de Séance : Paul MENDIBURU

OJ N°9 : CONVENTION DE FINANCEMENT DE LA REALISATION DU PEM DE LA GARE DE BAYONNE (AMENAGEMENTS URBAINS)

La gare de Bayonne, au centre de l'étoile ferroviaire irriguant le Pays Basque est au cœur d'un vaste programme d'aménagement touchant tant au domaine ferroviaire (accessibilité des quais, modernisation du bâtiment voyageurs) qu'aux aménagements urbains environnants (parking, parvis, station tram'bus et interurbain). Ces aménagements futurs constitueront à terme un nouveau pôle d'échanges multimodal du XXIème siècle favorisant les correspondances aisées entre l'ensemble des mobilités : train TER, TGV, tram'bus, cars interurbains, vélos, voitures, piétons...

Pour mémoire, les 4 programmes d'études et de travaux concrétisant le PEM sont menés respectivement par :

- SNCF Réseau pour l'accessibilité des quais,
- SNCF Gares et Connexions pour la modernisation du bâtiment voyageurs,
- la Ville de Bayonne pour la modernisation du parking de la gare,
- le Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour pour la réalisation des aménagements urbains autour de la gare qui comprennent : la création de la station tram bus, la station interurbaine, le parvis de la gare.

La réalisation des aménagements urbains du PEM s'inscrit pour être au rendez-vous de l'arrivée du tram'bus à l'été 2019 devant la gare de Bayonne avec l'achèvement du parvis.

L'intégralité des travaux du PEM est envisagée à l'horizon fin 2021 sous réserve du calendrier définitif des études de projet et de travaux de SNCF Réseau. Ce programme ferroviaire sera présenté en COPIL du 23 novembre prochain.

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

Les fonctionnalités futures du PEM participeront à l'efficacité d'une nouvelle chaîne de déplacements pour utiliser plus facilement le train en correspondance avec le tram'bus ou le réseau urbain d'agglomération. Le projet de redynamisation de la ligne de Garazi fin 2019 en tirera pleinement parti.

Les conditions d'accessibilité entièrement revues à l'avantage des modes doux et de la requalification des espaces publics redonneront à la gare un ancrage urbain d'une gare historique de centre-ville.

Présenté par le SMPBA en COPIL du 7 septembre 2018 aux instances partenaires Etat, SNCF, CAPB, Région Nouvelle-Aquitaine et Ville, le programme de travaux des aménagements urbains **s'élève à un total de 4,1 M€ HT** (chiffage AVP 2018). Il bénéficiera de l'accompagnement des financements de la Région et du FEDER à hauteur respectivement de 20% et de 35% des opérations du PEM.

La subvention apportée au SMPBA sera de **820 000 € HT** par la Région Nouvelle-Aquitaine et de **1 435 000 € HT** par les Fonds régionaux européens du FEDER dédiés aux pôles d'échanges.

Ce programme pourra intégrer ultérieurement la réalisation d'un plan incliné reliant directement le parvis de la gare au souterrain voyageurs Ouest de la gare dès connaissance du programme de SNCF Réseau et des études d'avant-projet à mener par le SMPBA. Cet équipement sera d'importance pour faciliter le déplacement des voyageurs. Estimé à 700 000€ HT (stade faisabilité), cette opération de plan incliné nécessitera le lancement d'un marché de maîtrise d'œuvre (études Avant-projet et post avant-projet) estimé à environ 77 000€ HT par le Syndicat des Mobilités qui portera la maîtrise d'ouvrage des études.

La Ville de Bayonne assure l'intégralité du financement de la modernisation du parking de la gare de Bayonne dans le cadre de son mode d'exploitation par régie et de sa convention avec SNCF. Son concours financier sera sollicité pour un montant maximum de 10% des coûts des aménagements urbains. Ces équipements participent à l'accès au parking et à la requalification des espaces urbains du quartier St Esprit.

Le Comité Syndical est donc invité à valider ce programme de travaux pour l'aménagement des espaces urbains d'intermodalités du pôle d'échanges de la gare de Bayonne décrit dans la présente convention.

Il autorise le Président :

- à approuver le projet de convention de financement des études et des travaux des aménagements urbains du PEM joint, dont les formes pourront être amenées à évoluer sans remettre en cause l'équilibre économique de la convention,
- à solliciter les concours financiers de la Région et du FEDER, ainsi que les concours de la Ville de Bayonne,
- à signer les documents relatifs aux demandes de financements du projet.

ADOpte A L'UNANIMITE

Fait et délibéré en séance les jours, mois et an que dessus, et le présent extrait certifié conforme au registre.

Certifié exécutoire.

Transmis à la Sous-Préfecture

De Bayonne le 19 OCT. 2018

Affiché le 19 OCT. 2018

Le Président,

Claude OLIVE



Acte certifié exécutoire

- Par publication ou notification le 19/10/2018
- Par transmission au Contrôle de Légimité le 19/10/2018

BASQUE-ADOUR

Tel : 05 59 44 74 88 – Fax : 05 59 44 72 99