

MARCHES PUBLICS ET ACCORDS-CADRES

MODIFICATION DE MARCHÉ N°1

A - Identification de l'entité adjudicatrice.

Syndicat des mobilités Pays Basque - Adour
15, avenue Foch
CS 88507
64185 BAYONNE CEDEX

B - Identification du titulaire du marché public.

Groupement: EGIS France – Alfred PETER – Patrick AROTCHAREN

Mandataire :

EGIS France
Héliopôle – Bât D – 33-43 Avenue Georges POMPIDOU
BP 13115
31131 BALMA CEDEX
Tél. 05.62.18.18.00 – Fax 05.62.18.18.11
SIRET 493 334 429 00559

Cotraitants :

Atelier Alfred Peter Paysagiste
15 avenue de la Paix – BP 50264 – 67007 Strasbourg Cedex
SIRET 419 1059 11 000 20

Société d'Architecture Patrick Arotcharen
4 rue Monrejeau – 64 100 Bayonne
Ordre architectes Aquitaine : S13062

C - Objet du marché public.

■ Objet du marché public ou de l'accord-cadre :

Marché 12.017 – Mission de maîtrise d'œuvre pour la réalisation de la ligne 1 de transport en commun en site propre (Bayonne, Anglet, Biarritz).

■ Date de la notification du marché public ou de l'accord-cadre : **05 octobre 2012**

■ Durée d'exécution du marché public ou de l'accord-cadre : **96 mois**

■ Montant initial du marché public :

- Taux de la TVA : 19,6 %
- Montant HT : 3.414.305,00 €
- Montant TTC : 4.083.508,78 €

Montant du marché suite à l'avenant n°1 du 29 janvier 2013 :

- Taux de la TVA : 19,6 %
- Montant HT : 3.435.885,00 €
- Montant TTC : 4.109.318,46 €

Marché 12.017 – Mission de maîtrise d'œuvre pour la réalisation de la ligne A1 de transport en commun en site propre (Bayonne, Anglet, Biarritz)

Montant du marché suite à l'avenant n°2 du 6 mai 2013 :

- Taux de la TVA : 19,6%
- Montant HT : 3.441.385,00 €
- Montant TTC : 4.115.896,46 €

Avenant n°3 : sans incidence financière.

Montant du marché suite à l'avenant n°4 du 22 janvier 2014 :

- Taux de la TVA : 19,6%
- Montant HT : 3.470.805,00 €
- Montant TTC : 4.151.082,78 €

Montant du marché suite à l'avenant n°5 du 6 novembre 2015 :

- Taux de la TVA : 20%
- Montant HT : 3.626.615,00 €
- Montant TTC : 4.338.054,78 €

Montant du marché suite à l'avenant n°6 du 04 juillet 2016 :

- Taux de la TVA : 20%
- Montant HT : 3.793.484,17 €
- Montant TTC : 4.583.297,28 €

Montant du marché suite à l'avenant n°7 du 11 janvier 2018 :

- Taux de la TVA : 20%
- Montant HT : 3.955.594,17 €
- Montant TTC : 4.746.713,00 €

D - Objet de la modification de marché

■ Modifications introduites par la présente modification de marché :

En application des articles 139 et 140 du décret du 25 Mars 2016, un marché public peut être modifié, dans la mesure où le montant des modifications reste inférieur à 50% du montant du marché initial, lorsque des [...] services supplémentaires, quel qu'en soit leur montant, sont devenus nécessaires et ne figuraient pas dans le marché public initial, à la double condition qu'un changement de titulaire :

- Soit impossible pour des raisons économiques ou techniques tenant notamment à des exigences d'interchangeabilité ou d'interopérabilité avec les équipements, services, ou installations existants achetés dans le cadre du marché public initial ;
- Présenterait un inconvénient majeur ou entraînerait une augmentation substantielle des coûts pour l'acheteur.

Le présent marché de maîtrise d'œuvre de la ligne 1 du Tram'Bus s'inscrit aujourd'hui dans une nécessaire continuité d'aménagement sur l'ensemble de la ligne. En effet, le découpage des travaux a induit un démarrage simultané de ces travaux dans quatre zones géographiques distinctes (Bayonne Nord, Bayonne rive droite, Anglet et Biarritz) avec pour objectif de faire se connecter l'ensemble des différents aménagements à la date de réception des travaux. Le planning imposé pour la ligne 1 (réception des travaux en Juin 2019) apparaît comme une contrainte extrêmement forte pour une opération d'aménagement de cette ampleur. Au regard de ces éléments, il apparaît matériellement impossible (délais de consultation, temps de réappropriation des études et uniformité des aménagements à conserver) de changer d'équipe de maîtrise d'œuvre à ce stade d'avancement. Outre les délais de consultation et le temps de réappropriation de toutes les études préalables (dossier environnemental, études déplacements, réseaux, ...) nécessaires pour un projet de cette ampleur et de cette complexité,

Marché 12.017 – Mission de maîtrise d'œuvre pour la réalisation de la ligne A1 de transport en commun en site propre (Bayonne, Anglet, Biarritz)

Il apparaît également impossible, de par la composition de l'équipe et la présence d'architectes qui impriment leur vision personnelle au projet, de garantir une continuité architecturale sur l'ensemble des secteurs concernés par les travaux.

Une modification de l'équipe de maîtrise d'œuvre à ce stade de l'opération présenterait donc un indéniable inconvénient majeur au-delà de l'augmentation substantielle des coûts pour le maître d'ouvrage.

Plusieurs origines peuvent justifier les modifications apportées au marché de maîtrise d'œuvre initial. Celles-ci, si elles avaient été incluses dans la procédure de passation initiale n'auraient manifestement pas attiré davantage d'opérateurs économiques, ni permis l'admission d'autres opérateurs économiques, ni permis le choix d'une offre autre que celle retenue. De même, elles ne permettent pas de modifier l'équilibre économique du marché public en faveur du titulaire d'une manière qui n'était pas prévue dans le marché public initial ; elles ne modifient pas (considérablement) l'objet initial du marché et elles n'ont aucunement pour effet de remplacer le titulaire initial par un nouveau titulaire. Les modifications apportées au marché peuvent donc être considérées comme non substantielles au sens de l'article 139 :

1°. Des modifications rendues nécessaires en cours de chantier suite à des aléas, imprévus ou contraintes extérieures non identifiables dans le cadre de la consultation initiale et non imputables à la maîtrise d'œuvre :

- Modification du projet au droit de la place St Jean à Anglet suite à des contraintes d'acquisitions foncières :
FMP-37 et FMP-38 : Montant : **9.225,00 € HT**
- Etudes complémentaires pour modifier la position de bornes escamotables et de caméra en provisoire (contraintes de sûreté) :
FMP-50 : Montant : **8.190,00 € HT**
- Reprise et compléments d'études au regard des imprécisions des documents de récolements de concessionnaires (eau potable et assainissement):
FMP-39 (assainissement) et FMP-44 (eau potable) : Montant : **8.150,00 € HT**
- Etudes supplémentaires liées à l'évolution du traitement du désamiantage sur Biarritz (contraintes imposées par la DIRECCTE suite au diagnostic amiante)
FMP-45 : Montant : **12.000,00 € HT**
- Evolution des quais du P+R Navarre dans le cadre des ajustements techniques induits notamment par le nouveau matériel roulant (non défini à l'origine) et son système de charge (mat et pantographe)
FMP-34 : Montant : **7.550,00 € HT**
- Modification du profil en travers de l'avenue de Biarritz pour garantir une continuité piétonne et cyclable (recommandations des associations et des commissaires-enquêteurs de la DUP)
FMP-43 : Montant : **39.050,00 € HT**
- Adaptation du projet d'aménagement pour intégrer les évolutions du réseau de bus Chronoplus 2019 (connexion à créer et modification de position de quais/stations)
FMP-36 (connexion), FMP-40 (quais BAB), FMP-42 (station Légion Tchèque) : Montant : **13.300,00 € HT**

2°. Des évolutions de programme rendues nécessaires pour donner plus de cohérence d'ensemble ou intégrer des contraintes liées aux évolutions réglementaires inhérentes à un projet s'étalant sur plusieurs années :

- Intégration d'un projet de Pôle d'Echanges Multimodal au droit de la gare de Bayonne (opportunité de réaliser des travaux dans le planning des aménagements pour éviter une reprise a posteriori) : conception (intégrant plusieurs versions de configuration pour répondre à l'ensemble des contraintes –SNCF, ABF, ...-) et suivi des travaux
FMP-49 (PEM 3 versions), FMP-51 (mission PEM): Montant : **96.870,00 € HT**
- Reprises des études d'aménagement de la rive gauche à Bayonne (contraintes ABF, coordination avec les travaux de reprise du parking Charles de Gaulle par la Ville, adaptations de projet pour conserver les arbres et permettre l'aménagement des bords à quai)
FMP-53 : Montant : **128.350,00 € HT**
- Nécessité de réaliser un permis d'aménager sur l'ensemble du périmètre Tram'Bus et conception du square Ixelles (cheminements et circulations en lien avec les quais « terminus » de Javalquinto) à Biarritz :
FMP-48 (permis d'aménager), FMP-46 (square Ixelles) : Montant : **46.500,00 € HT**
- Modification du projet d'aménagement dans le tunnel de Sabalce pour tenir compte des évolutions réglementaires :
FMP-41 : Montant : **3.600,00 € HT**

Marché 12.017 – Mission de maîtrise d'œuvre pour la réalisation de la ligne A1 de transport en commun en site propre (Bayonne, Anglet, Biarritz)

- Modification et études complémentaires des projets d'éclairage pour uniformiser le projet avec certains espaces publics communaux :

FMP-35 (Anglet) et FMP-47(Biarritz) :

Montant : **26.730,00 € HT**

3°. Des allongements des délais de validation ou de durées de certains éléments de mission inhérents au retard de décision de la maîtrise d'ouvrage :

FMP-33 (modifications des délais de visa) :

Montant : **36.200,00 € HT**

■ Incidence financière de la modification :

La modification de marché a une incidence financière sur le montant du marché public ou de l'accord-cadre :
(Cocher la case correspondante.)

☐

NON

☒

OUI

Montant de la modification :

- Taux de la TVA : **20 %**
- Montant HT : **435.715,00 €**
- Montant TTC : **522.858,00 €**
- % d'écart introduit par la modification : 12,80 %
- % d'écart cumulé (pour tous les avenants et la présente modification) : 28,62%

Part EGIS Villes & Transports : 338.095,00 €HT


Part agence Patrick AROTCHAREN: 78.132,00 €HT

Part Alfred PETER: 19.488,00 €HT

Nouveau montant du marché public :

- Taux de la TVA : 20 %
- Montant HT : **4.391.309,17 €**
- Montant TTC : **5.269.571,00 €**

E - Signature du titulaire du marché public ou de l'accord-cadre.

Nom, prénom et qualité du signataire (*)	Lieu et date de signature	Signature
Alain RODRIGUEZ Responsable Agence Ville-Today Egis Villes & Transports	Bayonne Le 13/11/2018	 egis villes & transports Héliopole - Bâtiment D 33-43, avenue Georges Pompidou BP 13115 - 31131 Bayonne Cedex Tél 05 62 18 18 00 - Fax 05 62 18 18 11 P.C.S: Lyon 033 334 429 - TVA-FR 04 493 334 429

(*) Le signataire doit avoir le pouvoir d'engager la personne qu'il représente.

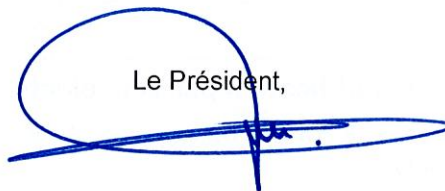
F – Signature de l'entité adjudicatrice.

Pour l'Etat et ses établissements :

(Visa ou avis de l'autorité chargée du contrôle financier.)

A Bayonne, le 22 NOV. 2018

Le Président,



Claude OLIVE

■ **En cas de remise contre récépissé :**

Le titulaire signera la formule ci-dessous :

« Reçue à titre de notification copie du présent avenant »

A, le

Signature du titulaire,

■ **En cas d'envoi en lettre recommandé avec accusé de réception :**

(Coller dans ce cadre l'avis de réception postal, daté et signé par le titulaire du marché public ou de l'accord-cadre.)

■ **En cas de notification par voie électronique :**

(Indiquer la date et l'heure d'accusé de réception de la présente notification par le titulaire du marché public ou de l'accord-cadre.)

