

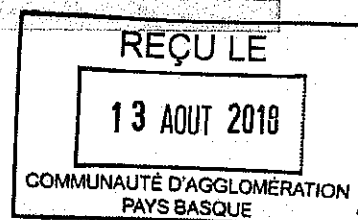
**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC POUR L'EXPLOITATION DE LA LIGNE
REGULIERE DE TRANSPORT PUBLIC DE VOYAGEURS**

BAYONNE HENDAYE (n° 816)

AVENANT N°9

A - Identification de l'autorité délégante

Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour
15, avenue Foch
64 185 BAYONNE

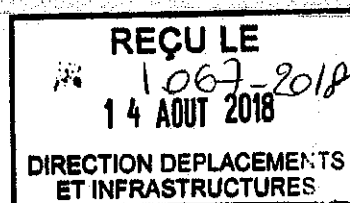


Représenté par son Président en exercice, M. Claude OLIVE, dûment habilité à cet effet.

B - Identification du titulaire de la DSP

Société TRANSDEV SUD OUEST
N° SIREN 347 693 756 00020

146 rue Belharra ZI Jalday II
64500 Saint-Jean-de-Luz
Représenté par son Directeur M. Marc SY, dûment habilité



N° téléphone : 05 59 52 59 53
e-mail : marc.sy@transdev.fr

C - Objet de la DSP

☐ Objet de la DSP :

La convention a pour objet de confier au Déléataire l'exploitation, à ses risques et périls, du service régulier de transport interurbain du Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour entre Bayonne et Hendaye, sans doublage scolaire, dont la consistance est décrite en annexe 1 de la convention.

☐ Date de la notification de la DSP : le 6 août 2012

☐ Durée d'exécution de la DSP : 5 ans.

☐ Montant initial de la DSP (articles 29.2, 30 et 31 du contrat) : 6 781 316 €HT

Année	2012	2013	2014	2015	2016	2017	TOTAL
PF €HT	327 691	914 064	900 046	932 510	920 959	602 459	4 597 729
Rec €HT	114 056	417 788	428 515	439 394	450 609	333 225	2 183 587
Char €HT	441 747	1 331 852	1 328 562	1 371 903	1 371 568	935 684	6 781 316

contrôle de légalité 10/09/2018

D - Récapitulatif des modifications apportées à la DSP.

N° avenant	Objet avenant	Date notification	Montant (charges) avenant
1	Mise en service de la navette de Socoa	7/11/2013	93 436,99 € HT
2	Renfort de l'offre sur la RD 810 (à partir 1 ^{er} sept 2012) et suppression de la desserte de la corniche (à partir 1 ^{er} juill 2013)	28/02/2014	596 858,00 € HT
3	Rajout d'un AR en heures de pointe entre Bayonne et Hendaye à partir 1 ^{er} nov 2013	28/02/2014	127 538,00 € HT
4	Modification de la grille tarifaire à compter du 1 ^{er} juillet 2014 et intermodalité avec les lignes urbaines Chronoplus	24/12/2014	sans incidence financière
5	Modification du taux de TVA ; calcul de l'index de révision des charges ; suppression de l'offre vélo ; équipement des 2 véhicules de réserve en SIV et en livrée T64 ; extension de la ligne vers Irun	17/03/2015	281 324,00 € HT
6	référentiel propriété et état des véhicules ; fonctionnement de la ligne 816 Euskadi Express ; rajout de 4 jours fériés espagnols	17/09/2015	12 387,00 € HT
7	- Transformer en ligne express, en empruntant l'autoroute, plusieurs départs de la ligne 816 - Fusionner les lignes 816 et 816ee pour supprimer les services en doublon	17/06/2016	- 26 423,00 € HT
8	Prolongation du contrat de DSP du 01/09/2017 au 31/08/2018 (12 mois) suite au transfert de compétence du CD64 à la région Nouvelle Aquitaine	13/07/2017	1 597 427,00 € HT

Les modifications introduites par l'avenant n°8 sont les suivantes :

Année	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	TOTAL
PF €HT	423 863	1 123 622	1 096 331	1 171 629	1 155 578	1 111 818	741 212	6 824 053
Rec €HT	115 270	419 637	417 330	435 486	442 741	485 609	323 739	2 639 812
Char €HT	539 133	1 543 259	1 513 661	1 607 115	1 598 319	1 597 427	1 064 951	9 463 865

E - Objet de l'avenant.

☐ Modifications introduites par le présent avenant :

L'avenant n°9 a pour objet la prorogation du contrat pour une durée d'un an, à savoir du 1^{er} septembre 2018 au 31 août 2019. Cette prorogation d'un an est liée au transfert de compétence entre la région Nouvelle Aquitaine et le Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour, désormais Autorité Organisatrice des Mobilités sur le ressort territorial de la Communauté d'Agglomération Pays Basque (158 communes) et la commune de Tarnos.

☐ Incidence financière de l'avenant :

L'avenant a une incidence financière sur le montant de la DSP :
(Cocher la case correspondante)

☐ NON

☒ OUI

Les modifications globales introduites par l'avenant n°8 sont les suivantes :

Année	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	TOTAL
PF €HT	423 863	1 123 622	1 096 331	1 171 629	1 155 578	1 111 818	1 111 818	741 212	7 935 871
Rec €HT	115 270	419 637	417 330	435 486	442 741	485 609	485 609	323 739	3 125 421
Char €HT	539 133	1 543 259	1 513 661	1 607 115	1 598 319	1 597 427	1 597 427	1 064 951	11 061 292

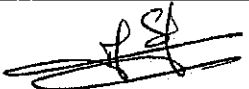
Les montants dus à l'avenant 9 sont les suivants :

Année	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	TOTAL
PF €HT	0	0	0	0	0	0	370 606	741 212	1 111 818
Rec €HT	0	0	0	0	0	0	161 870	323 739	485 609
Char €HT	0	0	0	0	0	0	532 476	1 064 951	1 597 427

Montant de la participation forfaitaire supplémentaire due au présent avenant : 1 111 818,00 € HT

Toutes les clauses de la Délégation de Service Public initiale demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux dispositions contenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de différence.

F - Signature du titulaire de la DSP

Nom, prénom et qualité du signataire (*)	Lieu et date de signature	Signature
SY Marc	A SAINT JEAN DE LUL	
Directeur de Transdev Sud-Ouest	Le 8/08/2018	

(*) Le signataire doit avoir le pouvoir d'engager la personne qu'il représente.

G - Signature de l'autorité délégante

M. Claude OLIVE, Président du Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour

A Bayonne, le 29 AOÛT 2018

Le Président

Claude OLIVE

H - Notification de l'avenant au titulaire du marché public.

☐ En cas de remise contre récépissé :

Le titulaire signera la formule ci-dessous :

« Reçue à titre de notification copie du présent avenant »

A, le

Signature du titulaire,

☐ En cas d'envoi en lettre recommandé avec accusé de réception :

(Coller dans ce cadre l'avis de réception postal, daté et signé par le titulaire du marché public ou de l'accord-cadre.)

☐ En cas de notification par voie électronique :

(Indiquer la date et l'heure d'accusé de réception de la présente notification par le titulaire du marché public ou de l'accord-cadre.)