

## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

SEANCE DU 20 JUILLET 2018

Titulaires présents		Excusés
BAUDRY Paul	HOURCADE Robert	CACHENAUT Bernard
BISAUTA Martine	IBARLUCIA Michel (à partir du rapport n°6)	DARRIBEROUGE Louis
BONNAMY Eric	JUHEL Laurent	FOURNIER Jean-Louis
CARASCO Olivier	KEHRIG COTTENÇON Chantal	GONZALES Christian
CARPENTIER Vincent	LESPADE Jean-Marc	IRIGOYEN Jean-François
CHARRON Martine	MENDIBURU Paul	LAFLAQUIERE Jean-Pierre
DAGORRET François	NEYS Philippe	LASSERRE-DAVID Florence
ETCHEGARAY Jean-Pierre	OLIVE Claude	NOUSBAUM Pierre-Marie
ETCHEGARAY Jean-René	SALDUCCI Jean-Paul	PONS Yves
HACALA Germaine	VEUNAC Jacques	
HIRIART-URRUTY Argitxu		

Procurations de titulaires excusés à des titulaires

Titulaires excusés	Titulaires désignés
ALZURI Emmanuel	OLIVE Claude
NARBAIS-JAUREGUY Eric	ETCHEGARAY Jean-Pierre
SOROSTE Michel	NEYS Philippe
THEBAUD Marie-Ange	BISAUTA Martine
VEUNAC Michel	BONNAMY Eric

**Secrétaire de Séance :** Paul MENDIBURU

### OJ N°5 : RESEAU CHRONOPLUS : MISE EN PLACE LIGNE 17 (BABEX)

Depuis le 1<sup>er</sup> avril 2017, le Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour a confié la gestion et l'exploitation du réseau Chronoplus à Keolis Basque-Adour (KBA) dans le cadre d'un contrat de Délégation de Service Public (DSP) courant jusqu'au 31 décembre 2023.

Le boulevard du BAB est à ce jour uniquement emprunté par les voitures, en dehors de sa portion située sur Bayonne (arrêts Sabalce, CCI et Balichon) sur laquelle circulent les lignes A1 et 8.

Une ligne dite « express » a déjà existé en 1995, mais les gains de temps au regard de la RD 810 étaient faibles.

En 2015, l'étude EGIS fait ressortir l'intérêt du déploiement d'une ligne de bus sur le Boulevard du BAB afin de répondre au développement urbain : quartier Laroche foucauld, quartier Kléber, ZAC Hausquette ...

En 2016, cette ligne transversale est intégrée dans le contrat de DSP de Keolis, ligne dite « Babex ». La mise en place de cette ligne est prévue contractuellement lors de la mise en service du Tram'Bus en 2019.

Au regard de la forte urbanisation des abords du boulevard du BAB (dont de nombreux logements collectifs) et des projets à venir (à l'image de la requalification du quartier La Rochefoucauld), il convient de fournir aux usagers une solution de transports en commun sur cet axe.

Il est proposé d'anticiper la mise en service de la ligne dite « Babex » dès le 3 septembre 2018.

## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

C'est dans ce contexte que le SMPBA a étudié la mise en place d'une ligne sur le boulevard du BAB entre le centre de Bayonne (Place Saint-André) et la Gare de Biarritz. Cette ligne bénéficiera de 15 arrêts commerciaux (dont 5 à créer) et portera le numéro de ligne « 17 ».

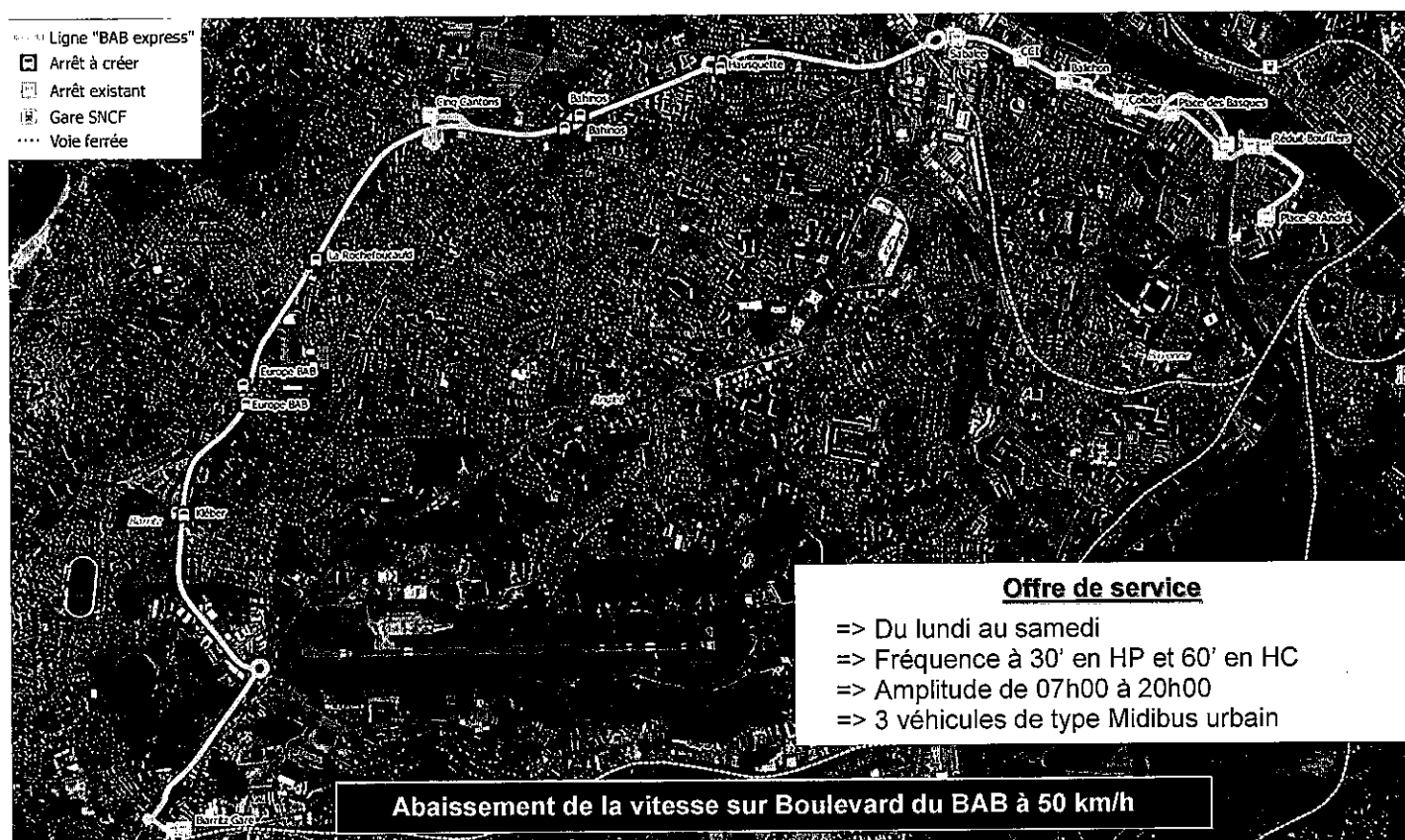
Le SMPBA a demandé à son délégataire Keolis Basque Adour de faire une proposition de service. Cette dernière est reprise en annexe de la présente délibération, comme cela est prévu dans l'annexe n°30 du contrat de DSP.

### Exploitation :

La ligne 17 fonctionnera du Lundi au Samedi de 07h00 à 20h00 à raison d'une fréquence de 30 minutes aux heures de pointe et 60 minutes aux heures creuses.

La mise en place de cette ligne nécessite l'emploi de 3 véhicules de type Midibus. Le plan prévisionnel d'investissement ne prévoit pas l'achat de véhicule actuellement ; il est donc convenu de ne pas réformer 2 véhicules cette année et de faire appel à la location d'un Midibus pour permettre l'exploitation de la ligne « 17 ».

### Plan schématique de la ligne 17 (Babex)



### Coût du service :

Le chiffrage est réalisé sur la base de l'annexe 11 du contrat de DSP du réseau Chronoplus.

Pour une année pleine de septembre 2018 à août 2019, le coût d'exploitation sera le suivant (Charges – Recettes de Trafic) :

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS**

CHARGES	386 131,50 €
RECETTES	46 085,27 €
COUT D'EXPLOITATION TOTAL	340 046,23 €
+ VEHICULES	42 893,60 €

La ligne 17 (BABex) étant mise en place par anticipation, le mécanisme d'adaptation prévu à l'article 37.2.1 du contrat de DSP de variation compris entre + 1 % et + 5% de l'offre kilométrique commerciale annuelle s'applique. Ce dispositif renvoie aux coûts de l'annexe 11 et ne nécessite pas la passation d'un avenant.

Il est important de préciser que dès septembre 2019, le coût de cette ligne est prévu au contrat de DSP.

Il est demandé au Comité syndical de valider la mise en place de la Ligne 17 (BABEX) sur le réseau Chronoplus par anticipation et ce à compter du 3 septembre 2018.

**ADOpte A L'UNANIMITE**

---

*Fait et délibéré en séance les jours, mois et an que dessus, et le présent extrait certifié conforme au registre.*

*Certifié exécutoire.*

*Transmis à la Sous-Préfecture*

*De Bayonne le ... 26. JUIL. 2018..*

*Affiché le .... 26. JUIL. 2018*

*Le Président,*

*Claude OLIVE*

2017

2017

Acte certifié exécutoire



- Par publication ou notification le 26/07/2018
- Par transmission au Contrôle de Légalité le 26/07/2018