

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

SEANCE DU 21 JUIN 2018

Titulaires présents		Excusés
ALZURI Emmanuel	HOURCADE Robert	CACHENAUT Bernard
BISAUTA Martine	KEHRIG COTTENÇON Chantal	CARPENTIER Vincent
BONNAMY Eric	LAFLAQUIERE Jean-Pierre	FOURNIER Jean-Louis
CHARRON Martine	LESPADE Jean-Marc	IRIGOYEN Jean-François
DAGORRET François	NARBAIS-JAUREGUY Eric (jusqu'au rapport n°17)	JUHEL Laurent
DARRIBEROUGE Louis	NEYS Philippe	VEUNAC Michel
ETCHEGARAY Jean-Pierre	NOUSBAUM Pierre-Marie	
ETCHEGARAY Jean-René	OLIVE Claude	
GONZALES Christian	PONS Yves	
HACALA Germaine	SALDUCCI Jean-Paul	
HIRIART-URRUTY Argitxu		

Suppléants présents mandatés par des titulaires

Titulaires excusés	Suppléants désignés
IBARLUCIA Michel	FOURQUET Guillaume
LASSERRE-DAVID Florence	GOURGUES Jean-Paul
MENDIBURU Paul	BETBEDER Lucien (jusqu'au rapport n°20)
VEUNAC Jacques	DUFAU Daniel

Procurations de titulaires excusés à des titulaires

Titulaires excusés	Titulaires désignés
BAUDRY Paul	OLIVE Claude
CARASCO Olivier	ETCHEGARAY Jean-René
SOROSTE Michel	SALDUCCI Jean-Paul
THEBAUD Marie-Ange	BISAUTA Martine

Secrétaire de Séance : Eric BONNAMY

OJ N°21 : CONVENTION DE FINANCEMENT DU POLE D'ECHANGE MULTIMODAL (PEM) DE LA GARE D'HENDAYE (AMENAGEMENTS D'INTERMODALITES URBAINS)

La gare d'Hendaye constitue l'une des 4 gares nationales du Pays Basque avec Bayonne, Biarritz et Saint Jean-de-Luz. Elle a vocation à jouer un rôle déterminant de pôle de mobilité attractif pour favoriser les déplacements quotidiens, transfrontaliers et longue distance.

1) La gare d'Hendaye un futur pôle multimodal au cœur de la mobilité transfrontalière de l'Eurocité Basque

Elle offre avec ses voisines une porte d'entrée principale sur l'Eurocité Basque via le réseau central prioritaire européen du corridor atlantique (ligne Paris-Madrid).

La pose du 3^{ème} rail en 2020 entre Irun et San Sebastian pour des circulations ferroviaires normalisées de part et d'autre de la frontière repositionneront progressivement Hendaye non plus comme une gare terminus, mais comme un pôle au cœur de la mobilité transfrontalière.

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

La modernisation de la gare de San Sebastian en 2020 et la gare du TOPO à Hendaye en 2019 réalisées pour le gouvernement Basque par Euskotren sont autant de projets encourageant à une accessibilité renforcée par des modes plus durables au sein de l'Eurocité basque.

2) Un programme d'aménagement des espaces urbains d'intermodalité du PEM d'Hendaye

Afin d'améliorer les conditions d'accès urbaines et de diffusion des offres de mobilités depuis la gare, la Ville d'Hendaye, en partenariat avec le Syndicat des mobilités, la Région Nouvelle-Aquitaine, le Département des Pyrénées-Atlantiques, Euskal Trenbide Sarea et SNCF Gares & Connexions ont retenu le 21 octobre 2017 les orientations d'aménagements urbains du pôle d'échanges.

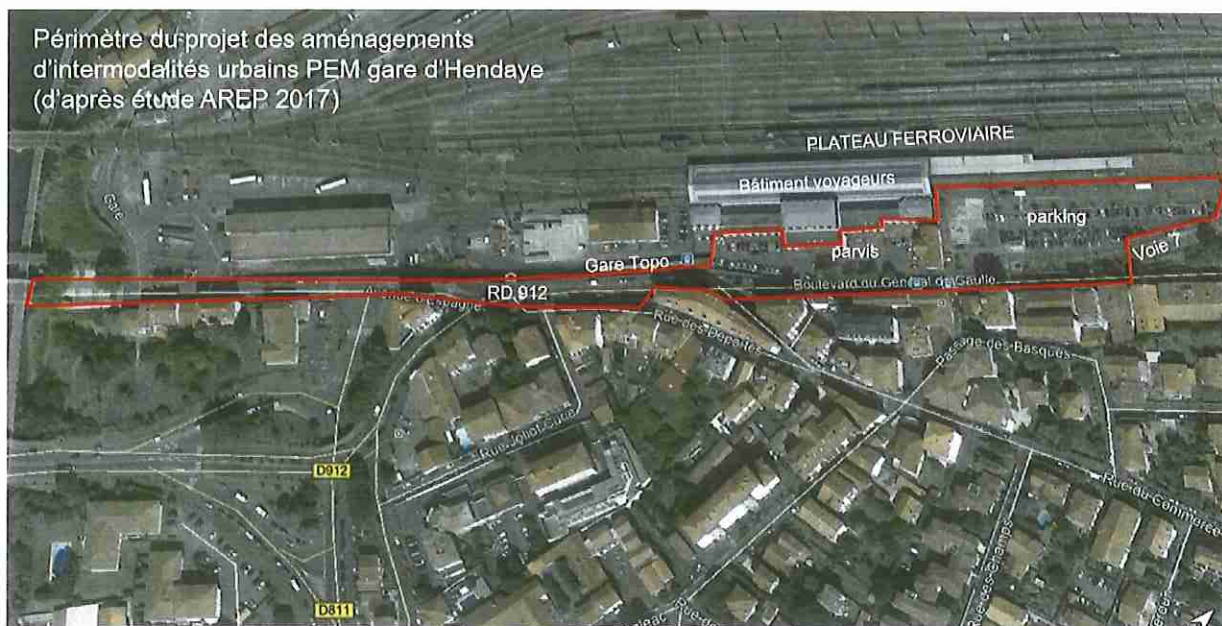
Estimée à un coût de travaux de 5,6M€ HT (source : études AREP 2017, cf. annexe), ce projet de PEM recouvre une dimension urbaine importante. La requalification de plus de 600 m de la RD 912 entre la gare et la Bidassoa accompagnera le rééquilibrage des modes. Le traitement de l'ensemble du parvis au profit des modes « actifs » piétons et cyclistes favorisera de bonnes correspondances entre l'ensemble des transports en toute sécurité. La restructuration du parking voyageurs et la démolition d'un vieux bâtiment SNCF (bâtiment B21) compléteront ces principaux éléments de programme (cf. annexe 1 estimation des études AREP).

Le Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour porte le pilotage des projets de pôles d'échanges multimodaux (statuts du 23 juin 2017). Il assure également l'organisation des offres urbaines, interurbaines et scolaires depuis cette année qui seront à connecter efficacement dans le futur PEM.

Dans la continuité des premières études, le Syndicat des mobilités initie le lancement d'un marché de maîtrise d'œuvre d'un montant estimé à 342 k€ pour l'aménagement de ces espaces urbains d'intermodalités. Le programme de prestation intègre l'ensemble des missions de maîtrise d'œuvre (phase préliminaire à réception des ouvrages). Il doit permettre d'engager les premiers travaux après concertation et validation des conventions de réalisation d'ici 2020.

Un projet de convention de financement du volet des études urbaines d'avant-projet (estimation 130k€HT) a été proposé auprès du partenariat (cf. annexe 2).

Périmètre en rouge du projet d'aménagement du PEM de la gare d'Hendaye (RD 912, parvis de la gare et parking).



EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

La validation des études d'avant-projet en 2019 donnera lieu à la répartition définitive des périmètres de maîtrise d'ouvrage notamment pour le réaménagement du parking Effia. Les négociations avec SNCF Gares & Connexions et SNCF Réseau sur le foncier devront également statuer sur le devenir de la voie 7 qui ceinture et bloque toute perspective d'élargissement du parking de la gare et d'élargissement du boulevard au profit des modes actifs.

3) Les 3 autres composantes du PEM : plateau ferroviaire, bâtiments voyageurs, gare TOPO

Le plateau ferroviaire de la gare fera également l'objet d'un développement de sa capacité par SNCF Réseau, le gestionnaire de l'infrastructure, dans le cadre de l'interopérabilité des réseaux ferrés français et espagnol (3^{ème} rail).

Une demande de mise en accessibilité des 3 quais de la gare via ascenseurs a été faite par le Syndicat auprès de l'Etat, de SNCF Réseau et de la Région pour être organisés avec les travaux de capacité inscrits au CPER 2015-2020 mais repoussés à l'horizon 2022-2023 en lien avec le retard du calendrier du Y basque et le calendrier du schéma directeur national d'accessibilité ferroviaire.

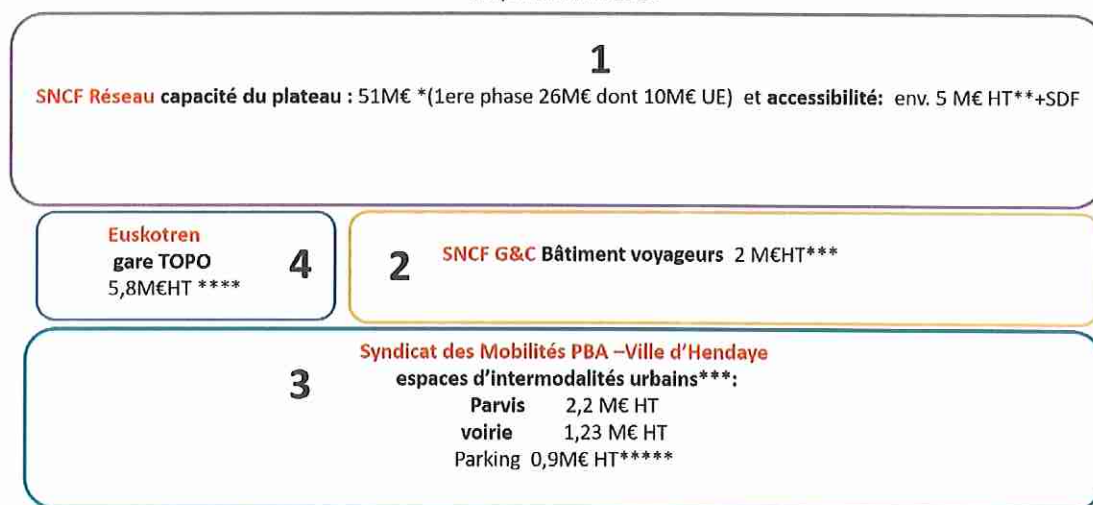
Le total de ces seules opérations d'infrastructures s'élève à environ 56 M€ HT dont 10M€ seront à apporter par l'Union Européenne dans le cadre du projet Y basque et de suppression des goulets d'étranglement à la frontière (programme Réseau Trans Européen Transports/RTE-T 2014-2017).

Le bâtiment voyageurs géré par SNCF Gares & Connexions comprendra différents aménagements destinés à améliorer les services, l'accessibilité et l'information voyageurs pour un montant d'environ 2M€.

La gare Euskotren du Topo qui dépasse les 700 000 voyageurs annuels sera réaménagée en 2019 (bâtiment et quais) pour un montant financé par le gouvernement basque de 5,8M€ HT.

Pour faciliter une bonne conception et coordination globale du PEM et de ses opérations à venir, le Syndicat des mobilités a proposé à ses partenaires, un projet de protocole de partenariat destiné à partager les modalités de la coordination et le contenu des travaux de chaque maîtrise d'ouvrage (Syndicat, SNCF réseau, G&C, Euskotren).

Estimations des opérations- Pôle d'échanges de la gare d'Hendaye 2018-2023 Proposition mai 2018



* source: CPER 2015-2020 - CPER 2015-2020

** étude préliminaire accessibilité SNCF Réseau 2015

*** étude de définition AREP 2016 dont tax euskotren

**** chiffrage euskotren/GB 2017

***** dont foncier

Coût d'investissement PEM env 6,5M€ HT (hors TOPO-SNCF Réseau)

Coût dimension globale du projet (PEM+plateau ferroviaire+TOPO) env 70 M€ HT

Protocole de partenariat à définir pour poursuite des études du PEM

Périmètre MO définitif à l'issue des études AVP

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

Pour pouvoir finaliser le plan de financement de ce volet d'accessibilité ferroviaire (études/travaux), le Syndicat s'est également proposé pour être chef de file dans la réponse à un appel à projet européen (RTE-T priorité 2 mobilités décarbonées objectif 7 multimodal valable du 23 mai au 24 octobre 2018) sous réserve de la mobilisation nécessaire de la SNCF, de l'Etat et de la Région et du lobbying à réaliser auprès de la Commission Européenne des transports (DG Move).

Cette démarche se fera en lien étroit avec les responsables transports du Gouvernement Basque afin de présenter une éventuelle candidature à vocation transfrontalière sur l'accessibilité et la multi modalité à l'échelle de l'axe ferroviaire littoral basque.

Le Comité Syndical est donc invité à valider ce programme d'études pour l'aménagement des espaces urbains d'intermodalités du pôle d'échanges de la gare d'Hendaye.

Il autorise le Président :

- à approuver le projet de convention de financement des études (niveau avant-projet) des aménagements urbains du PEM joint, dont les formes pourront être amenées à évoluer sans remettre en cause l'équilibre économique de la convention,
- à solliciter les concours financiers des partenaires potentiels pour le financement des études du PEM : la Région Nouvelle-Aquitaine, le Département des Pyrénées-Atlantiques, la Ville d'Hendaye et la société Euskotren pour le Gouvernement Basque,
- à mobiliser les instances européennes avec l'appui de la Région et de l'Etat dans le cadre de l'appel à projet du Réseau Trans Européen de Transport (RTE-T) en cours pour le financement du développement de la multi modalité et la mise en accessibilité des gares nationales du Pays basque : Hendaye (études-travaux), Bayonne (études-travaux) et Saint Jean-de-Luz (études).

ADOpte A L'UNANIMITE

Fait et délibéré en séance les jours, mois et an que dessus, et le présent extrait certifié conforme au registre.

Certifié exécutoire.

Transmis à la Sous-Préfecture

De Bayonne le ... 22. JUIN 2018...

Affiché le ... 22. JUIN 2018

Le Président,

Claude OLIVE

SYNDICAT DES MOBILITÉS PAYS BASQUE-ADOUR

Tel : 05 59 44 74 88 – Fax : 05 59 44 72 99

Acte certifié exécutoire

- Par publication ou notification le 22/06/2018

- Par transmission au Contrôle de Légalité le 22/06/2018

