

## MARCHES PUBLICS ET ACCORDS-CADRES MODIFICATION DU MARCHÉ PUBLIC N° 2

### A - Identification de l'entité adjudicatrice

Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour – 15 Avenue Foch  
CS 88507 – 64185 Bayonne Cedex.

### B - Identification du titulaire du marché public

Dénomination sociale : TRANSDEV URBAIN  
Représenté par : Pascal MORGANTI – Directeur Régional Nouvelle Aquitaine  
Adresse : 32, boulevard Gallieni 92 130 ISSY-LES-MOULINEAUX  
Adresse électronique : pascal.morganti@transdev.com  
Numéro de téléphone : 05.56.43.68.40  
Numéro de TVA intracommunautaire : FR86344379060

### C - Objet du marché public

#### ☐ Objet de la délégation de service public

L'objet de la délégation de service public porte sur l'exploitation des transports publics de personnes de l'ancienne Agglomération Sud Pays Basque (CASP).

Elle comporte les missions suivantes :

- Exploitation des services de transports collectifs réguliers de voyageurs dans le ressort territorial de transports urbains et non urbains de l'ancienne CASP ;
- Exploitation des services de transports à vocation essentiellement scolaire ;
- Exploitation du service de transport de personnes à mobilité réduite (PMR) et de substitution ;
- Exploitation du service de transport à la demande ;
- Exploitation des services transfrontaliers ;
- Assistance à la définition du réseau de transports publics et de l'offre de transport ;
- Missions de conseil et d'assistance à l'Autorité déléguée ;
- Financement de biens affectés au service public ;
- Maintenance et renouvellement de biens affectés au service public.

#### ☐ Décomposition en lots

Le marché n'est pas divisé en lots.

#### ☐ Durée la délégation de service public

Le marché est conclu pour une durée de 8 ans à compter du 01<sup>er</sup> septembre 2016.

#### ☐ Date de la notification du marché :

Le 25 Mai 2016

#### ☐ Montant initial du marché :

- Montant de la Subvention Forfaitaire d'Exploitation : 29 089 120 €

## D - Objet de la modification

### ■ Modifications :

#### PREAMBULE

Depuis le lancement du réseau HEGOBUS le 1er Septembre 2016, des évolutions et des ajustements ont été apportés afin de satisfaire au mieux les usagers et calibrer l'offre de transport sur le territoire Sud Pays Basque.

Un premier avenant n°1 a été signé le 8 Août 2017 pour un montant de 343 508.68 € qui a pris en compte les éléments suivants :

- Modification type de véhicules pour un montant de 191 631.75 €
- Création à titre expérimental de la Ligne 6 à Hendaye pour un montant de 69 592.00 €
- Mise en place des Navettes Park'N Bus sur la commune de Saint-Jean-de-Luz pour un montant de 45 424.00 €
- Modifications des kilomètres scolaires suite à l'adaptation des services pour un montant de 36 860.93 €

Des modifications sur le réseau sont intervenues lors des différentes périodes de fonctionnement depuis l'entrée en vigueur de contrat.

Il convient à présent de rédiger un avenant n°2 afin de :

- prendre en compte ces nouveaux paramètres d'offres
- préciser la rédaction de l'article III-4-4 du contrat portant sur les incidences financières des modifications d'offre.
- intégrer la mise en place d'un nouveau titre de transport (Abonnement Pass Jeunes) dans la grille tarifaire
- intégrer la mise au point du service TAD/TPMR
- valoriser les recettes CCAS non perçues par le Délégataire en 2016 et sur les 8 premiers mois de 2017
- identifier les coûts marginaux non répertoriés dans l'offre finale.

Sur le fondement de l'article 36 du décret n° 2016-86 du 01<sup>er</sup> février 2016 relatif aux contrats de concession, la présente modification vise à intégrer au contrat de délégation de service public les modifications suivantes :

#### ARTICLE 1 : MODIFICATION DE L'ARTICLE III.4.4 du contrat de Délégation de Service Public

Les parties conviennent de préciser la rédaction de l'article III.4.4 comme suit :

##### « III.4.4 - Incidences financières des modifications

*Suivant leur durée et leur ampleur, les modifications de la consistance ou des modalités d'exécution du service peuvent se traduire par :*

- *Un maintien des conditions financières contractuelles ;*
- *L'application des coûts kilométriques marginaux ;*
- *Une révision des conditions financières.*

**1/ Les adaptations** à l'initiative de l'Autorité délégante ou du Délégataire sont effectuées annuellement dans la limite de plus ou moins 2.5% (le -2.5% et le +2.5% sont inclus dans le tunnel) de l'offre kilométrique annuelle, hors événementiel, et à moyens matériels constants. Elles n'entraînent aucune modification de la subvention forfaitaire d'exploitation.

*En cas de modification-du parc de véhicules (en plus ou en moins), la subvention forfaitaire d'exploitation (SFE) sera ajustée à la hausse ou à la baisse, calculée sur la base des coûts marginaux figurant à l'annexe 17. Ce calcul distingue le coût kilométrique marginal hors véhicules et le coût véhicule, ainsi que selon les périodes d'exploitation. Le coût marginal du véhicule tient compte, le cas échéant, d'un pourcentage de réemploi.*

*Pour les services scolaires, les modifications portant sur une année scolaire sont considérées comme ayant un caractère permanent. Toutefois, si les modifications restent dans la limite du tunnel de +/- 2.50%, elles n'entraînent aucune modification de la subvention forfaitaire d'exploitation, hors modification du parc de véhicule et du nombre de conducteur, dans ces cas, l'ensemble des modifications donnent lieu à réexamen dès le premier kilomètre.*

*Il est précisé que les adaptations ou modifications de type événementiel, expérimental, telles que les fêtes locales, les rencontres sportives ou culturelles, sont effectuées par le Délégataire dans la limite de 0.5% de l'offre kilométrique annuelle définies chaque année, sans modification de la subvention forfaitaire d'exploitation. Au-delà de la limite de 0.5% des services de type événementiel à l'initiative de l'Autorité délégante ou du Délégataire et en*



cas de modifications mineures du parc de véhicules, sont applicables les modalités d'ajustement de la SFE précisée ci-dessus.

**2/ En cas de modifications supérieure ou inférieure à 2,5% de l'offre kilométrique annuelle depuis le dernier avenant**, de l'un ou l'autre des types de services de transport (en dehors du TAD lequel suit un régime différent) et/ou du parc de véhicules affectés, est applicable l'article IV.15 du présent contrat relatif au réexamen des conditions financières. Dans ces cas, l'ensemble des modifications donnent lieu à réexamen dès le premier kilomètre (dès lors que l'offre kilométrique dépasse en + ou en – le tunnel des 2.5%). Le réexamen ou avenant redéfinit la base kilométrique et sert de référence pour calculer sur l'année N le tunnel de +/-2.5%.

## **ARTICLE 2 : MODIFICATION DE LA CONSISTANCE DES SERVICES**

### **Ligne 1 – Ciboure Zaldi Xurito – Saint Jean de Luz Lafitenea**

La ligne 1 a vu son parcours modifié. Hegobus a procédé à une nouvelle organisation de cette ligne en ajoutant en période estivale et mi-saison plusieurs dessertes de Lafitenea. La desserte du quartier Urthaburu a été modifiée pour améliorer la desserte de l'Ehpad ainsi que le passage par les arrêts Iris et Petit Bois.

### **Ligne 2 – Ciboure Port de Zokoa – Saint Jean de Luz Rostand**

La ligne 2 a vu son parcours modifié. Hegobus a procédé à une nouvelle organisation de cette ligne pour desservir la commune d'Urrugne.

### **Ligne 3 – Urrugne Bourg – Saint Jean de Luz Alturan**

La ligne 3 a vu son parcours modifié. Hegobus a procédé à une nouvelle organisation de cette ligne pour réorganiser l'arrivée sur la plage Erromardi et desservir le quartier Rostand. La desserte du quartier Lambrigot a été créée de façon à répondre à une demande de déplacement vers le centre-ville.

### **Ligne 4 – Hendaye Ehpac – Irun Plaza San Juan**

Une course a été ajoutée le matin pour permettre aux habitants d'Hendaye de se rendre à leur travail sur Irun.

### **Ligne 5 – Hendaye Plage – Irun Behobia / Biriattou**

La ligne 5 a vu son parcours modifié. Hegobus a procédé à une nouvelle organisation de cette ligne à plusieurs endroits : Desserte du quartier Atabala

Desserte de la gare pour la relier aux différents quartiers desservis

Desserte sur Biriattou de l'arrêt Garlatz

Les courses prévues en TAD ont été généralisées.

### **Ligne 20 – Hendaye Plage – Halte Routière Saint Jean de Luz**

La ligne 20 a vu son parcours modifié. Hegobus a procédé à une nouvelle organisation de cette ligne suite à l'interdiction de passage pour les véhicules de plus de 7.5 tonnes de la Corniche. Le parcours de la ligne passe par la rue de la Glacière, Urrugne centre et rejoint Sokoa avant de terminer à la Halte Routière.

Les courses prévues en TAD ont été généralisées.

### **Ligne 21 – Sare – Halte Routière Saint Jean de Luz**

La ligne 21 a vu son parcours modifié sur la commune de Sare afin de mieux desservir le centre-ville.

### **Ligne 22 – Saint Pée sur Nivelle / Ainhoa – Halte Routière Saint Jean de Luz**

La ligne 22 a vu son parcours modifié sur la commune de Saint Pée sur Nivelle et son parcours autour du lac. Le terminus Ithuraldea a été repoussé au Lac.

Les courses prévues en TAD ont été généralisées à l'exception du départ 13h05 de Dantxaria.

### **Ligne 23 – Biarritz Gare – Halte Routière Saint Jean de Luz**

La ligne 23 a vu son parcours modifié. Hegobus a procédé à une nouvelle organisation de cette ligne pour mieux relier les communes d'Ahetze et Arbonne vers Saint Jean de Luz et Biarritz. La commune de Guethary n'est plus desservie par cette ligne, les arrêts sur cette commune sont passés en Transport à la Demande.

Les courses prévues en TAD ont été généralisées.

### **Ligne 24 – Urrugne Olhette – Urrugne Bourg**

Après avoir développé cette ligne vers le centre commercial d'Urrugne, le constat de son manque de fréquentation a été validé et cette ligne arrêtée.

Les arrêts sur cette ligne, non desservis par une autre ligne, sont passés en Transport à la Demande.



### ARTICLE 3 : MISE EN PLACE D'UN NOUVEAU TITRE « ABONNEMENT PASS JEUNE »

Pour la rentrée scolaire 2017/2018 et afin de proposer un titre à destination des usagers scolaires, l'abonnement Pass Jeune a été mis en place. Son prix est de 70€ par an.

Cet abonnement valable sur les 10 mois de l'année scolaire sur toutes les périodes permet aux usagers scolaires de circuler sur l'ensemble des lignes du réseau Hégobus.

Le nouveau titre a été intégré sur une nouvelle grille tarifaire afin d'identifier les nouvelles recettes du réseau.

Ci-dessous la nouvelle grille tarifaire intégrant ce nouveau titre :

Grille tarifaire Initiale													
Titres	Tarif TTC	Tarif HT	Vente de titres (unités)									Total	Moy.
			Exercice 1 (4 mois)	Exercice 2	Exercice 3	Exercice 4	Exercice 5	Exercice 6	Exercice 7	Exercice 8	Exercice 9 (8 mois)		
Titres unitaires													
Ticket unitaire	1,00 €	0,91 €	33012	141 491	155 550	161 774	166 752	170 251	173 816	176 609	134 430	1 313 684	164 210
Ticket journée	5,00 €	4,55 €	417	1 543	1 694	1 764	1 822	1 863	1 906	1 941	1 399	14 349	1 794
Ticket séjour	10,00 €	9,09 €	82	284	312	325	335	342	349	355	249	2 633	329
Carnet 10 tickets	8,50 €	7,73 €	2 614	6 829	7 651	7 992	8 270	8 467	8 669	8 828	5 465	64 785	8 098
Carnets 10 tickets jeunes (-26 ans)	4,50 €	4,09 €										0	0
Abonnements													
Abonnement mensuel	20,00 €	18,18 €	588	1 525	1 691	1 757	1 812	1 851	1 889	1 922	1 156	14 191	1 774
Abonnement 3 mois	50,00 €	45,45 €	55	142	158	163	169	173	177	179	108	1 323	165
Abonnement annuel	200,00 €	181,82 €	33	90	94	97	100	102	104	105	62	787	98
Abonnement scolaire (Pass Scolaire)	70,00 €	63,64 €		200	200	200	200	200	200	200	200	1 600	218
												0	0
Titres sociaux													
Carnets 10 tickets	4,50 €	4,09 €	416	953	998	1 037	1 069	1 092	1 115	1 132	736	8 548	1 069
Abonnement mensuel	10,00 €	9,09 €	58	185	194	202	208	211	215	218	143	1 635	204
Abonnement annuel	100,00 €	90,91 €	3	12	12	12	13	13	13	13	9	100	13

Titres	Tarif TTC	Tarif HT	Recettes par titres (€ HT)									Total	Moy.
			Exercice 1 (4 mois)	Exercice 2	Exercice 3	Exercice 4	Exercice 5	Exercice 6	Exercice 7	Exercice 8	Exercice 9 (8 mois)		
Titres unitaires													
Ticket unitaire	1,00 €	0,91 €	30 010,61	128 628,18	141 409,09	147 067,27	151 592,73	154 773,86	158 014,09	160 553,41	122 208,64	1 194 257,88	149 282,23
Ticket journée	5,00 €	4,55 €	1 896,97	7 013,64	7 700,00	8 018,18	8 281,82	8 469,32	8 661,36	8 821,59	6 358,33	65 221,21	8 152,65
Ticket séjour	10,00 €	9,09 €	745,45	2 581,82	2 836,36	2 954,55	3 045,45	3 109,09	3 172,73	3 227,27	2 263,64	23 936,36	2 992,05
Carnet 10 tickets	8,50 €	7,73 €	20 201,67	52 769,55	59 121,36	61 756,36	63 904,55	65 428,75	66 983,86	68 214,43	42 230,83	500 611,36	62 576,42
Carnets 10 tickets jeunes (-26 ans)	4,50 €	4,09 €	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Abonnements													
Abonnement mensuel	20,00 €	18,18 €	10 696,97	27 727,27	30 745,45	31 945,45	32 945,45	33 645,45	34 345,45	34 936,36	21 024,24	258 012,12	32 251,52
Abonnement 3 mois	50,00 €	45,45 €	2 500,00	6 454,55	7 181,82	7 409,09	7 681,82	7 852,27	8 022,73	8 147,73	4 901,52	60 151,52	7 518,94
Abonnement annuel	200,00 €	181,82 €	5 939,39	16 363,64	17 090,91	17 636,36	18 181,82	18 545,45	18 909,09	19 090,91	11 333,33	143 090,91	17 886,36
Abonnement scolaire (Pass Scolaire)	70,00 €	63,64 €	0,00	12 727,27	12 727,27	12 727,27	12 727,27	12 727,27	12 727,27	12 727,27	12 727,27	101 818,18	13 890,61
0	- €	- €	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Titres sociaux													
Carnets 10 tickets	4,50 €	4,09 €	1 703,18	3 898,64	4 082,73	4 242,27	4 373,18	4 466,25	4 559,32	4 631,93	3 011,59	34 969,09	4 371,14
Abonnement mensuel	10,00 €	9,09 €	530,30	1 681,82	1 763,64	1 836,36	1 890,91	1 918,18	1 954,55	1 981,82	1 303,03	14 860,61	1 857,58
Abonnement annuel	100,00 €	90,91 €	303,03	1 090,91	1 090,91	1 090,91	1 181,82	1 181,82	1 181,82	1 181,82	787,88	9 090,91	1 136,36
Total recettes de titres			74 527,58	240 937,27	285 749,55	296 484,09	305 806,82	312 117,73	318 532,27	323 514,55	228 150,30	2 406 020,15	300 752,52

#### ARTICLE 4 : MISE EN PLACE AU POINT DU SERVICE TAD/TMPR

Au regard des chiffres de fréquentation du service TAD/TMPR du réseau HEGOBUS, il est convenu conjointement de revoir les modalités financières de ce service. Actuellement ce service n'atteint pas la fréquentation escomptée par rapport à l'offre proposé.

Il est acté que les kilomètres commerciaux non réalisés sur les années 2016 et 2017 font l'objet d'une rétrocession financière de TUPB au SMPBA sur la base d'un coût kilométrique de 0.21 €

Km commerciaux TMPR			
	Contrat	Réalisées	Ecart
2016	33 237,500	16 069,000	- 17 168,500
2017	75 657,500	38 821,000	- 36 836,500
	108 895,000	54 890,000	- 54 005,000

Soit une rétrocession de TUPB au SMPBA au titre des années 2016 et 2017 de :

$$54\,005.500 * 0.21 \text{ €/km} = 11\,341.16 \text{ €}$$

En ce qui concerne la valorisation financière 2018 à 2023 + les 8 mois de 2024, il est acté que le montant annuel à compter de 2018 sera de 192 069.76 € soit - 34 510.24 € par an par rapport au contrat de DSP. Les kilomètres commerciaux passeront à 35 000 km/an et à 45 000 km/an en kilomètres Haut-le-pied.

Il est convenu également :

- Mise en place d'une action commerciale dès Avril 2018 (Création nom spécifique, Habillage véhicules, infographie animée, dépliant, actions marketing, promotion du service TPMR, enquête satisfaction) d'un montant de 7 600 € HT à la charge de TUPB.
- Modification des horaires de fonctionnement, à savoir du Lundi au Samedi, de 08h00 à 12h30 et de 13h30 à 18h30, toute l'année.

#### ARTICLE 5 : RECETTES C.C.A.S. NON PERCUES EN 2016 ET SUR LES 8 PREMIERS MOIS DE 2017

Sur les 12 premiers mois d'exploitation du réseau HEGOBUS (du 01/09/2016 au 31/08/2017), la tarification sociale n'a pu être mise en place sur les titres suivants :

- Carnets 10 tickets
- Abonnement mensuel
- Abonnement annuel
- 

Il convient de compenser les recettes non perçues sur cette période à TUPB, à savoir :

- Pour 2016 : 2 536.52€
- Pour 2017 : 4 447.58 €



## ARTICLE 6 : IDENTIFICATION DES COÛTS MARGINAUX NON REPERTORIES DANS L'OFFRE

Lors de la remise des offres, des coûts marginaux kilométriques par type de véhicule et des coûts marginaux véhicules n'étaient pas identifiés.

Il convient à présent de compléter ce tableau des coûts marginaux de la façon suivante :

Type de modification	Unité	Coûts marginaux kilométriques (Personnel de conduite + frais kilométriques + Entretien maintenance des véhicules)
Bus standard	€HT/km en charge	2,984
Midibus	€HT/km en charge	2,702
Minibus	€HT/km en charge	2,428
Aulocar ligne commerciale	€HT/km en charge	2,036
Minicar ligne commerciale	€HT/km en charge	1,948
Véhicule léger services commerciaux (type TPMR)	€HT/km en charge	2,295
Bus hybride ligne commerciale	€HT/km en charge	1,946
Aulocar - circuit scolaire	€HT/km en charge	3,017
Minicar - circuit scolaire	€HT/km en charge	2,821
Véhicule léger - circuit scolaire (9 places)	€HT/km en charge	2,295
Type de modification	Unité	Coûts marginaux véhicules
Bus standard	€/véhicule/an	37 741
Midibus	€/véhicule/an	32 866
Minibus	€/véhicule/an	19 890
Aulocar ligne commerciale	€/véhicule/an	24 855
Minicar ligne commerciale	€/véhicule/an	17 060
Véhicule léger services commerciaux (type TPMR)	€/véhicule/an	9 702
Aulocar hybride ligne commerciale	€/véhicule/an	46 000
Aulocar - circuit scolaire	€/véhicule/an	19 884
Minicar - circuit scolaire	€/véhicule/an	17 060
Véhicule léger - circuit scolaire	€/véhicule/an	9 702

## ARTICLE 7 : IMPACT FINANCIER DE L'AVENANT PAR ANNEE CIVILE

### AVENANT N° 2 - Subvention Forfaitaire d'Exploitation après AVENANT n° 2

Année	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL
	Période du 01/01/2016 au 31/12/2016	Période du 01/01/2017 au 31/12/2017	Période du 01/01/2018 au 31/12/2018	Période du 01/01/2019 au 31/12/2019	Période du 01/01/2020 au 31/12/2020	Période du 01/01/2021 au 31/12/2021	Période du 01/01/2022 au 31/12/2022	Période du 01/01/2023 au 31/12/2023	Période du 01/01/2024 au 31/12/2024	
Nombre de mois de la période	4	12	12	12	12	12	12	12	8	
Montant Annuel Après AVENANT 1	1 207 389,00 €	3 517 177,42 €	3 413 981,42 €	3 427 021,42 €	3 608 441,42 €	3 916 421,42 €	3 881 201,42 €	3 904 151,42 €	2 556 843,77 €	29 432 628,68 €
Avenant 2 Kms Lignes Régulières 2016	-30 031,27 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-30 031,27 €
Avenant 2 Kms Lignes Régulières 2017	0,00 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	70 542,16 €	811 234,78 €
Avenant 2 Kms Lignes Régulières 2018	0,00 €	0,00 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	48 360,84 €	483 908,35 €
Mise au point TAB TPMR	-3 605,39 €	-7 735,67 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-23 005,83 €	-241 408,33 €
Intégration Recettes Abonnement Pass Jeunes (PO U/10 mois)	0,00 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-30 418,16 €
Recettes CCAS non payées 2016 et 2017	2 536,52 €	4 447,58 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6 984,10 €
Montant AVENANT 2 par année civile	-31 100,14 €	98 722,87 €	140 086,98 €	140 086,98 €	140 086,98 €	140 086,98 €	140 086,98 €	140 086,98 €	92 123,89 €	1 000 268,48 €

# ARTICLE 8 : MODIFICATION DE LA SUBVENTION FORFAITAIRE D'EXPLOITATION ANNUELLE

L'article IV.8.3 fixant le montant annuel de la subvention forfaitaire d'exploitation est modifié comme suit :

## AVENANT N° 2 - Subvention Forfaitaire d'Exploitation après AVENANT n° 2

Rece 2015

AVENANT 1	Année	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	TOTAL
	Période	du 01/01/2016 au 31/12/2016	du 01/01/2017 au 31/12/2017	du 01/01/2018 au 31/12/2018	du 01/01/2019 au 31/12/2019	du 01/01/2020 au 31/12/2020	du 01/01/2021 au 31/12/2021	du 01/01/2022 au 31/12/2022	du 01/01/2023 au 31/12/2023	du 01/01/2024 au 31/12/2024	
	Nombre de mois de la période	4	12	12	12	12	12	12	12	4	
	MONTANT S.F.E. Contrat Signé	1 199 860,00 €	3 373 300,00 €	3 385 120,00 €	3 398 160,00 €	3 579 580,00 €	3 887 560,00 €	3 852 340,00 €	3 875 290,00 €	2 537 910,00 €	29 089 120,00 €
	Avenant 1 Véhicules (montant annuel de l'avenant)	5 685,95 €	24 253,80 €	24 253,80 €	24 253,80 €	24 253,80 €	24 253,80 €	24 253,80 €	24 253,80 €	16 169,20 €	191 631,75 €
	Avenant 1 L.R. 6 (montant annuel de l'avenant)	0,00 €	69 592,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	69 592,00 €
	Avenant 1 Par'v'n bus (montant annuel de l'avenant)	0,00 €	45 424,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	45 424,00 €
	Avenant 1 Kms Transports Scolaires	1 843,05 €	4 607,62 €	4 607,62 €	4 607,62 €	4 607,62 €	4 607,62 €	4 607,62 €	4 607,62 €	2 764,57 €	36 860,93 €
	Montant Annuel Après AVENANT 1	1 207 389,00 €	3 517 177,42 €	3 413 981,42 €	3 427 021,42 €	3 608 441,42 €	3 916 421,42 €	3 881 201,42 €	3 904 151,42 €	2 556 843,77 €	29 432 628,68 €
AVENANT 2	Année	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	TOTAL
	Période	du 01/01/2016 au 31/12/2016	du 01/01/2017 au 31/12/2017	du 01/01/2018 au 31/12/2018	du 01/01/2019 au 31/12/2019	du 01/01/2020 au 31/12/2020	du 01/01/2021 au 31/12/2021	du 01/01/2022 au 31/12/2022	du 01/01/2023 au 31/12/2023	du 01/01/2024 au 31/12/2024	
	Nombre de mois de la période	4	12	12	12	12	12	12	12	4	
	Montant Annuel Après AVENANT 1	1 207 389,00 €	3 517 177,42 €	3 413 981,42 €	3 427 021,42 €	3 608 441,42 €	3 916 421,42 €	3 881 201,42 €	3 904 151,42 €	2 556 843,77 €	29 432 628,68 €
	Avenant 2 Kms Ulgres Réguliers 2016	0,00 €	0,00 €	-30 031,27 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-30 031,27 €
	Avenant 2 Kms Ulgres Réguliers 2017	0,00 €	0,00 €	211 626,47 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	70 542,16 €	811 234,79 €
	Avenant 2 Kms Ulgres Réguliers 2018	0,00 €	0,00 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	48 390,84 €	483 908,35 €
	Mise au point TAD TPMR	0,00 €	0,00 €	-45 851,30 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-23 006,83 €	-241 409,33 €
	Intégration Recettes Abonnement Pass Jeunes (70 €/10 mois)	0,00 €	0,00 €	-7 604,54 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-39 418,16 €
	Recettes CCAS non gérées 2016 et 2017	0,00 €	0,00 €	6 984,10 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6 984,10 €
	Montant AVENANT 2 par année civile	0,00 €	0,00 €	207 709,71 €	140 086,98 €	140 086,98 €	140 086,98 €	140 086,98 €	140 086,98 €	92 123,89 €	1 000 268,48 €
	Montant Annuel Après AVENANT 2	1 207 389,00 €	3 517 177,42 €	3 621 691,13 €	3 567 108,39 €	3 748 528,39 €	4 056 508,39 €	4 021 288,39 €	4 044 238,39 €	2 648 967,66 €	30 432 897,16 €



■ **Incidence financière de la modification :**

La modification a une incidence financière sur le montant du marché :

☐

NON

☒

OUI

Détails des impacts financiers :

- **Adaptation du réseau :**

- o Au titre de l'année 2016 : -30 031,27 €
- o Au titre de l'année 2017 : 105 813,23 €
- o Au titre de l'année 2018 : 178 399,48 €
- o Au titre de l'année 2019 : 178 399,48 €
- o Au titre de l'année 2020 : 178 399,48 €
- o Au titre de l'année 2021 : 178 399,48 €
- o Au titre de l'année 2022 : 178 399,48 €
- o Au titre de l'année 2023 : 178 399,48 €
- o Au titre de l'année 2024 : 118 933,00 €

- **Mise au point service TAD TPMR :**

- o Au titre de l'année 2016 : - 3 605,39 €
- o Au titre de l'année 2017 : - 7 735,67 €
- o Au titre de l'année 2018 : - 34 510,24 €
- o Au titre de l'année 2019 : - 34 510,24 €
- o Au titre de l'année 2020 : - 34 510,24 €
- o Au titre de l'année 2021 : - 34 510,24 €
- o Au titre de l'année 2022 : - 34 510,24 €
- o Au titre de l'année 2023 : - 34 510,24 €
- o Au titre de l'année 2024 : - 23 006,83 €

- **Intégration Recettes Pass Jeune**

- o Au titre de l'année 2016 : 0,00 €
- o Au titre de l'année 2017 : - 3 802,27 €
- o Au titre de l'année 2018 : - 3 802,27 €
- o Au titre de l'année 2019 : - 3 802,27 €
- o Au titre de l'année 2020 : - 3 802,27 €
- o Au titre de l'année 2021 : - 3 802,27 €
- o Au titre de l'année 2022 : - 3 802,27 €
- o Au titre de l'année 2023 : - 3 802,27 €
- o Au titre de l'année 2024 : - 3 802,27 €

- **Recettes CCAS non perçues en 2016 (4 mois) et 2017 (8 mois)**

- o Au titre de l'année 2016 : 2 536,52 €
- o Au titre de l'année 2017 : 4 447,58 €

Montant de la présente modification :


- Montant de l'avenant 2 : 1 000 268,48 €
- Le nouveau montant de la Subvention Forfaitaire (après avenants 1 et 2) est de 30 432 897,16 €
- % d'écart introduit par l'avenant : + 4,62 % par rapport à l'ensemble du marché

Nouveau montant du marché :

- Montant HT : 30 432 897,16 €



#### E - Signature du titulaire du marché


Nom, prénom et qualité du signataire (*)	Lieu et date de signature	Signature
Pascal NORGANTI	27/04/2018	

(\*) Le signataire doit avoir le pouvoir d'engager la personne qu'il représente.

#### F - Signature de l'entité adjudicatrice.

Pour l'Etat et ses établissements :

(Visa ou avis de l'autorité chargée du contrôle financier.)

A :  le 12 AVR. 2018

Signature  
(représentant de l'entité adjudicatrice)

Le Président,  
Claude OLIVE



**G - Notification de l'avenant au titulaire du marché public.**

**■ En cas de remise contre récépissé :**

Le titulaire signera la formule ci-dessous :

« Reçue à titre de notification copie du présent avenant »

A ....., le .....

Signature du titulaire,

**■ En cas d'envoi en lettre recommandée avec accusé de réception :**

(Coller dans ce cadre l'avis de réception postal, daté et signé par le titulaire du marché public ou de l'accord-cadre.)

3105 1412 11

**■ En cas de notification par voie électronique :**

(Indiquer la date et l'heure d'accusé de réception de la présente notification par le titulaire du marché public ou de l'accord-cadre.)

