

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

SEANCE DU 6 AVRIL 2018

Titulaires présents		Excusés
ALZURI Emmanuel (jusqu'au rapport n°10)	KEHRIG COTTENÇON Chantal	BISAUTA Martine
BAUDRY Paul	LAFLAQUIERE Jean-Pierre	CACHENAUT Bernard
BONNAMY Eric	LESPADE Jean-Marc	CARASCO Olivier
CHARRON Martine (à partir du rapport n°3)	NEYS Philippe	CARPENTIER Vincent
ETCHEGARAY Jean-Pierre	NOUSBAUM Pierre-Marie	FOURNIER Jean-Louis
ETCHEGARAY Jean-René (jusqu'au rapport n°11)	OLIVE Claude	JUHEL Laurent
GONZALES Christian	PONS Yves	MENDIBURU Paul
HACALA Germaine	SALDUCCI Jean-Paul	MOTSCH Nathalie
HIRIART-URRUTY Argitxu	THEBAUD Marie-Ange	NARBAIS-JAUREGUY Eric
HOURCADE Robert	VEUNAC Jacques (jusqu'au rapport n°13)	
IBARLUCIA Michel (à partir du rapport n°2)	VEUNAC Michel (jusqu'au rapport n°10)	
<u>Suppléants présents mandatés par des titulaires</u>		
Titulaires excusés	Suppléants désignés	
LASSERRE-DAVID Florence	GOURGUES Jean-Paul	
<u>Procurations de titulaires excusés à des titulaires</u>		
Titulaires excusés	Titulaires désignés	
ALZURI Emmanuel (à partir du rapport n°11)	OLIVE Claude	
DAGORRET François	PONS Yves	
DARRIBEROUGE Louis	LESPADE Jean-Marc	
ETCHEGARAY Jean-René (à partir du rapport n°12)	NEYS Philippe	
SOROSTE Michel (jusqu'au rapport n°11)	ETCHEGARAY Jean-René	
VEUNAC Michel (à partir du rapport n°11)	BAUDRY Paul	

Secrétaire de Séance : Eric BONNAMY

OJ N°11 : CONTRAT DE DELEGATION DE SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS COLLECTIFS RESEAU HEGOBUS – POLE TERRITORIAL SUD PAYS BASQUE : AVENANT N° 2

PREAMBULE

Depuis le lancement du réseau HEGOBUS le 1^{er} Septembre 2016, des évolutions et des ajustements ont été apportés afin de satisfaire au mieux les usagers et calibrer l'offre de transport sur le territoire Sud Pays Basque. Les modifications sur le réseau sont intervenues lors des différentes périodes de fonctionnement depuis l'entrée en vigueur de contrat.

Il convient à présent de rédiger un avenant n°2 afin de :

- prendre en compte ces nouveaux paramètres d'offres ;
- préciser la rédaction de l'article III-4-4 du contrat portant sur les incidences financières des modifications d'offre ;
- intégrer la mise en place d'un nouveau titre de transport (Abonnement Pass Jeunes) dans la grille tarifaire ;
- intégrer la mise au point du service TAD/TPMR ;
- valoriser les recettes CCAS non perçues par le Délégué en 2016 et sur les 8 premiers mois de 2017 ;
- identifier les coûts marginaux non répertoriés dans l'offre finale.

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

ARTICLE 1 : MODIFICATION DE L'ARTICLE III.4.4 du contrat de Délégation de Service Public

Les parties conviennent de préciser la rédaction de l'article III.4.4 comme suit :

« III.4.4 - Incidences financières des modifications »

Suivant leur durée et leur ampleur, les modifications de la consistance ou des modalités d'exécution du service peuvent se traduire par :

- Un maintien des conditions financières contractuelles ;
- L'application des coûts kilométriques marginaux ;
- Une révision des conditions financières.

1/ Les adaptations à l'initiative de l'Autorité délégante ou du Délégué sont effectuées annuellement dans la limite de plus ou moins 2.5% (le -2.5% et le +2.5% sont inclus dans le tunnel) de l'offre kilométrique annuelle, hors événementiel, et à moyens matériels constants. Elles n'entraînent aucune modification de la subvention forfaitaire d'exploitation.

En cas de modification du parc de véhicules (**en plus ou en moins**), la subvention forfaitaire d'exploitation (SFE) sera ajustée à la hausse ou à la baisse, calculée sur la base des coûts marginaux figurant à l'annexe 17. Ce calcul distingue le coût kilométrique marginal hors véhicules et le coût véhicule, ainsi que selon les périodes d'exploitation. Le coût marginal du véhicule tient compte, le cas échéant, d'un pourcentage de réemploi.

Pour les services scolaires, les modifications portant sur une année scolaire sont considérées comme ayant un caractère permanent. Toutefois, si les modifications restent dans la limite du tunnel de +/- 2.50%, elles n'entraînent aucune modification de la subvention forfaitaire d'exploitation, hors modification du parc de véhicule et du nombre de conducteur, dans ces cas, l'ensemble des modifications donnent lieu à réexamen dès le premier kilomètre.

Il est précisé que les adaptations ou modifications de type événementiel, expérimental, telles que les fêtes locales, les rencontres sportives ou culturelles, sont effectuées par le Délégué dans la limite de 0.5% de l'offre kilométrique annuelle définies chaque année, sans modification de la subvention forfaitaire d'exploitation. Au-delà de la limite de 0.5% des services de type événementiel à l'initiative de l'Autorité délégante ou du Délégué et en cas de modifications mineures du parc de véhicules, sont applicables les modalités d'ajustement de la SFE précisée ci-dessus.

2/ En cas de modifications supérieure ou inférieure à 2,5% de l'offre kilométrique annuelle depuis le dernier avenant, de l'un ou l'autre des types de services de transport (en dehors du TAD lequel suit un régime différent) et/ou du parc de véhicules affectés, est applicable l'article IV.15 du présent contrat relatif au réexamen des conditions financières. Dans ces cas, l'ensemble des modifications donnent lieu à réexamen dès le premier kilomètre (dès lors que l'offre kilométrique dépasse en + ou en - le tunnel des 2.5%). Le réexamen ou avenant redéfinit la base kilométrique et sert de référence pour calculer sur l'année N le tunnel de +/-2.5%.

ARTICLE 2 : MODIFICATION DE LA CONSISTANCE DES SERVICES

Ligne 1 – Ciboure Zaldi Xurito – Saint Jean-de-Luz Lafitenia

La ligne 1 a vu son parcours modifié. Hegobus a procédé à une nouvelle organisation de cette ligne en ajoutant en période estivale et mi-saison plusieurs dessertes de Lafitenia. La desserte du quartier Urthaburu a été modifiée pour améliorer la desserte de l'Ehpad ainsi que le passage par les arrêts Iris et Petit Bois.

Ligne 2 – Ciboure Port de Zokoa – Saint Jean-de-Luz Rostand

La ligne 2 a vu son parcours modifié. Hegobus a procédé à une nouvelle organisation de cette ligne pour desservir la commune d'Urrugne.

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

Ligne 3 – Urrugne Bourg – Saint Jean-de-Luz Alturan

La ligne 3 a vu son parcours modifié. Hegobus a procédé à une nouvelle organisation de cette ligne pour réorganiser l'arrivée sur la plage Erromardi et desservir le quartier Rostand. La desserte du quartier Lambrigot a été créée de façon à répondre à une demande de déplacement vers le centre-ville.

Ligne 4 – Hendaye Ehpad – Irun Plaza San Juan

Une course a été ajoutée le matin pour permettre aux habitants d'Hendaye de se rendre à leur travail sur Irun.

Ligne 5 – Hendaye Plage – Irun Behobia / Biriattou

La ligne 5 a vu son parcours modifié. Hegobus a procédé à une nouvelle organisation de cette ligne à plusieurs endroits :

- Desserte du quartier Atabala
- Desserte de la gare pour la relier aux différents quartiers desservis
- Desserte sur Biriattou de l'arrêt Garlatz

Les courses prévues en TAD ont été généralisées.

Ligne20 – Hendaye Plage – Halte Routière Saint Jean-de-Luz

La ligne 20 a vu son parcours modifié. Hegobus a procédé à une nouvelle organisation de cette ligne suite à l'interdiction de passage pour les véhicules de plus de 7,5 tonnes de la Corniche. Le parcours de la ligne passe par la rue de la Glacière, Urrugne centre et rejoint Sokoa avant de terminer à la Halte Routière.

Les courses prévues en TAD ont été généralisées.

Ligne 21 – Sare– Halte Routière Saint Jean-de-Luz

La ligne 21 a vu son parcours modifié sur la commune de Sare afin de mieux desservir le centre-ville.

Ligne 22 – Saint Pée sur Nivelle / Ainhoa – Halte Routière Saint Jean-de-Luz

La ligne 22 a vu son parcours modifié sur la commune de Saint Pée-sur-Nivelle et son parcours autour du lac. Le terminus Ithurraldea a été repoussé au Lac.

Les courses prévues en TAD ont été généralisées à l'exception du départ 13h05 de Dantxaria.

Ligne 23 – Biarritz Gare – Halte Routière Saint Jean-de-Luz

La ligne 23 a vu son parcours modifié. Hegobus a procédé à une nouvelle organisation de cette ligne pour mieux relier les communes d'Ahetze et Arbonne vers Saint Jean-de-Luz et Biarritz. La commune de Guethary n'est plus desservie par cette ligne, les arrêts sur cette commune sont passés en Transport à la Demande.

Les courses prévues en TAD ont été généralisées.

Ligne 24 – Urrugne Olhette – Urrugne Bourg

Après avoir développé cette ligne vers le centre commercial d'Urrugne, le constat de son manque de fréquentation a été validé et cette ligne arrêtée.

Les arrêts sur cette ligne, non desservis par une autre ligne, sont passés en Transport à la Demande.

ARTICLE 3 : MISE EN PLACE D'UN NOUVEAU TITRE « ABONNEMENT PASS JEUNE »

Pour la rentrée scolaire 2017/2018 et afin de proposer un titre à destination des usagers scolaires, l'abonnement Pass Jeune a été mis en place. Son prix est de 70€ par an.

Cet abonnement valable sur les 10 mois de l'année scolaire sur toutes les périodes permet aux usagers scolaires de circuler sur l'ensemble des lignes du réseau Hegobus.

Le nouveau titre a été intégré sur une nouvelle grille tarifaire afin d'identifier les nouvelles recettes du réseau.

Ci-dessous la nouvelle grille tarifaire intégrant ce nouveau titre :

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

Grille tarifaire initiale													
Titres	Tarif TTC	Tarif HT	Vente de titres (unités)								Total	Moy.	
			Exercice 1 (4 mois)	Exercice 2	Exercice 3	Exercice 4	Exercice 5	Exercice 6	Exercice 7	Exercice 8			Exercice 9 (8 mois)
Titres unitaires													
Ticket unitaire	1,00 €	0,91 €	33 012	141 491	155 550	161 774	166 752	170 251	173 816	176 609	134 430	1 313 684	164 210
Ticket journée	5,00 €	4,55 €	417	1 543	1 694	1 764	1 822	1 863	1 906	1 941	1 399	14 349	1 794
Ticket séjour	10,00 €	9,09 €	82	284	312	325	335	342	349	355	249	2 633	329
Carnet 10 tickets	8,50 €	7,73 €	2 614	6 829	7 651	7 992	8 270	8 467	8 669	8 828	5 465	64 785	8 098
Carnets 10 tickets jeunes (-26 ans)	4,50 €	4,09 €										0	0
Abonnements													
Abonnement mensuel	20,00 €	18,18 €	588	1 525	1 691	1 757	1 812	1 851	1 889	1 922	1 156	14 191	1 774
Abonnement 3 mois	50,00 €	45,45 €	55	142	158	163	169	173	177	179	108	1 323	165
Abonnement annuel	200,00 €	181,82 €	33	90	94	97	100	102	104	105	62	787	98
Abonnement scolaire (Pass Scolaire)	70,00 €	63,64 €		200	200	200	200	200	200	200	200	1 600	218
												0	0
Titres sociaux													
Carnets 10 tickets	4,50 €	4,09 €	416	953	998	1 037	1 069	1 092	1 115	1 132	736	8 548	1 069
Abonnement mensuel	10,00 €	9,09 €	58	185	194	202	208	211	215	218	143	1 635	204
Abonnement annuel	100,00 €	90,91 €	3	12	12	12	13	13	13	13	9	100	13

Titres	Tarif TTC	Tarif HT	Recettes par titres (€ HT)								Total	Moy.	
			Exercice 1 (4 mois)	Exercice 2	Exercice 3	Exercice 4	Exercice 5	Exercice 6	Exercice 7	Exercice 8			Exercice 9 (8 mois)
Titres unitaires			52 855	190 993	211 067	219 796	226 825	231 781	236 832	240 817	173 061	1 784 027	223 003
Ticket unitaire	1,00 €	0,91 €	30 010,61	128 628,18	141 409,09	147 067,27	151 592,73	154 773,86	158 014,09	160 553,41	122 208,64	1 194 257,88	149 282,23
Ticket journée	5,00 €	4,55 €	1 896,97	7 013,64	7 700,00	8 018,18	8 281,82	8 469,32	8 661,36	8 821,59	6 358,33	65 221,21	8 152,65
Ticket séjour	10,00 €	9,09 €	745,45	2 581,82	2 836,36	2 954,55	3 045,45	3 109,09	3 172,73	3 227,27	2 263,64	23 936,36	2 992,05
Carnet 10 tickets	8,50 €	7,73 €	20 201,67	52 769,55	59 121,36	61 756,36	63 904,55	65 428,75	66 983,86	68 214,43	42 230,83	500 611,36	62 576,42
Carnets 10 tickets jeunes (-26 ans)	4,50 €	4,09 €	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Abonnements			19 136	63 273	67 745	69 718	71 536	72 770	74 005	74 902	49 986	563 073	70 384
Abonnement mensuel	20,00 €	18,18 €	10 696,97	27 727,27	30 745,45	31 945,45	32 945,45	33 645,45	34 345,45	34 936,36	21 024,24	258 012,12	32 251,52
Abonnement 3 mois	50,00 €	45,45 €	2 500,00	6 454,55	7 181,82	7 409,09	7 681,82	7 852,27	8 022,73	8 147,73	4 901,52	60 151,52	7 518,94
Abonnement annuel	200,00 €	181,82 €	5 939,39	16 363,64	17 090,91	17 636,36	18 181,82	18 545,45	18 909,09	19 090,91	11 333,33	143 090,91	17 886,36
Abonnement scolaire (Pass Scolaire)	70,00 €	63,64 €	0,00	12 727,27	12 727,27	12 727,27	12 727,27	12 727,27	12 727,27	12 727,27	12 727,27	101 818,18	13 890,61
0	- €	- €	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Titres sociaux			2 537	6 671	6 937	7 170	7 446	7 566	7 696	7 796	5 103	58 921	7 365
Carnets 10 tickets	4,50 €	4,09 €	1 703,18	3 898,64	4 082,73	4 242,27	4 373,18	4 466,25	4 559,32	4 631,93	3 011,59	34 969,09	4 371,14
Abonnement mensuel	10,00 €	9,09 €	530,30	1 681,82	1 763,64	1 836,36	1 890,91	1 918,18	1 954,55	1 981,82	1 303,03	14 860,61	1 857,58
Abonnement annuel	100,00 €	90,91 €	303,03	1 090,91	1 090,91	1 090,91	1 181,82	1 181,82	1 181,82	1 181,82	787,88	9 090,91	1 136,36
Total recettes de titres			74 527,58	280 937,27	285 749,55	296 484,09	305 806,82	312 117,23	318 532,27	323 514,55	228 190,30	2 404 020,15	300 752,52

ARTICLE 4 : MISE EN PLACE AU POINT DU SERVICE TAD/TMPR

Au regard des chiffres de fréquentation du service TAD/TMPR du réseau HEGOBUS, il est convenu conjointement de revoir les modalités financières de ce service. Actuellement, ce service n'atteint pas la fréquentation escomptée par rapport à l'offre proposée.

Il est acté que les kilomètres commerciaux non réalisés sur les années 2016 et 2017 font l'objet d'une rétrocession financière de TUPB au SMPBA sur la base d'un coût kilométrique de 0.21 €

Km commerciaux TMPR			
	Contrat	Réalisées	Ecart
2016	33 237,500	16 069,000	- 17 168,500
2017	75 657,500	38 821,000	- 36 836,500
	108 895,000	54 890,000	- 54 005,000

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

Soit une rétrocession de TUPB au SMPBA au titre des années 2016 et 2017 de :

$54\,005.500 * 0.21 \text{ €/km} = \mathbf{11\,341.16 \text{ €}}$

En ce qui concerne la valorisation financière 2018 à 2023 + les 8 mois de 2024, il est acté que le montant annuel à compter de 2018 sera de 192 069.76 € **soit – 34 510.24 €** par an par rapport au contrat de DSP. Les kilomètres commerciaux passeront à 35 000 km/an et à 45 000 km/an en kilomètres Haut-le-pied.

Il est convenu également :

- La mise en place d'une action commerciale dès Avril 2018 (Création nom spécifique, Habillage véhicules, infographie animée, dépliant, actions marketing, promotion du service TPMR, enquête satisfaction) d'un montant de 7 600 € HT à la charge de TUPB.
- La modification des horaires de fonctionnement, à savoir du Lundi au Samedi, de 08h00 à 12h30 et de 13h30 à 18h30, toute l'année.

ARTICLE 5 : RECETTES C.C.A.S. NON PERCUES EN 2016 ET SUR LES 8 PREMIERS MOIS DE 2017

Sur les 12 premiers mois d'exploitation du réseau HEGOBUS (du 01/09/2016 au 31/08/2017), la tarification sociale n'a pu être mise en place sur les titres suivants :

- Carnets 10 tickets
- Abonnement mensuel
- Abonnement annuel

Il convient de compenser les recettes non perçues sur cette période à TUPB, à savoir :

- Pour 2016 : **2 536.52 €**
- Pour 2017 : **4 447.58 €**

ARTICLE 6 : IDENTIFICATION DES COÛTS MARGINAUX NON REPERTORIES DANS L'OFFRE

Lors de la remise des offres, des coûts marginaux kilométriques par type de véhicule et des coûts marginaux véhicules n'étaient pas identifiés.

Il convient à présent de compléter ce tableau des coûts marginaux de la façon suivante :

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

Type de modification	Unité	Coûts marginaux kilométriques (Personnel de conduite + frais kilométriques + Entretien maintenance des véhicules)
Bus standard	€HT/km en charge	2,984
Midibus	€HT/km en charge	2,702
Minibus	€HT/km en charge	2,428
Autocar ligne commerciale	€HT/km en charge	2,036
Minicar ligne commerciale	€HT/km en charge	1,948
Véhicule léger services commerciaux (type TPMR)	€HT/km en charge	2,295
Bus hybride ligne commerciale	€HT/km en charge	1,946
Autocar - circuit scolaire	€HT/km en charge	3,017
Minicar - circuit scolaire	€HT/km en charge	2,821
Véhicule léger - circuit scolaire (9 places)	€HT/km en charge	2,295
Type de modification	Unité	Coûts marginaux véhicules
Bus standard	€/véhicule/an	37 741
Midibus	€/véhicule/an	32 866
Minibus	€/véhicule/an	19 890
Autocar ligne commerciale	€/véhicule/an	24 855
Minicar ligne commerciale	€/véhicule/an	17 060
Véhicule léger services commerciaux (type TPMR)	€/véhicule/an	9 702
Autocar hybride ligne commerciale	€/véhicule/an	46 000
Autocar - circuit scolaire	€/véhicule/an	19 884
Minicar - circuit scolaire	€/véhicule/an	17 060
Véhicule léger - circuit scolaire	€/véhicule/an	9 702

ARTICLE 7 : IMPACT FINANCIER DE L'AVENANT PAR ANNEE CIVILE

AVENANT N° 2 - Subvention Forfaitaire d'Exploitation après AVENANT n°2

Année	2025	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	TOTAL
	01/01/2025 au 31/12/2025	01/01/2027 au 31/12/2027	01/01/2028 au 31/12/2028	01/01/2029 au 31/12/2029	01/01/2030 au 31/12/2030	01/01/2031 au 31/12/2031	01/01/2032 au 31/12/2032	01/01/2033 au 31/12/2033	01/01/2034 au 31/12/2034	
Nombre de mois de la période	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
Montant Annuel (après AVENANT 1)	1 207 389,00 €	3 517 177,42 €	3 413 981,42 €	3 427 021,42 €	3 608 441,42 €	3 916 421,42 €	3 881 201,42 €	3 904 151,42 €	2 556 043,77 €	29 432 628,68 €
AVENANT 2 - 2 Bus ligne Adour à Bayonne	-30 031,27 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-30 031,27 €
AVENANT 2 - 2 Bus ligne Adour à Bayonne	0,00 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	70 542,16 €	811 234,78 €
AVENANT 2 - 2 Bus ligne Adour à Bayonne	0,00 €	0,00 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	48 390,54 €	433 908,35 €
AVENANT 2 - 2 Bus ligne Adour à Bayonne	-3 605,39 €	-7 735,67 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-23 006,83 €	-247 409,33 €
AVENANT 2 - 2 Bus ligne Adour à Bayonne	0,00 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-30 418,16 €
AVENANT 2 - 2 Bus ligne Adour à Bayonne	2 536,52 €	4 447,58 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6 984,10 €
Montant AVENANT 2 par année civile	-31 100,14 €	98 722,87 €	140 086,98 €	140 086,98 €	140 086,98 €	140 086,98 €	140 086,98 €	140 086,98 €	92 123,89 €	1 000 268,48 €

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

ARTICLE 8 : MODIFICATION DE LA SUBVENTION FORFAITAIRE D'EXPLOITATION ANNUELLE

L'article IV.8.3 fixant le montant annuel de la subvention forfaitaire d'exploitation est modifié comme suit :

AVENANT N° 2 - Subvention Forfaitaire d'Exploitation après AVENANT n° 2										
AVENANT 1	Année	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9
	Période	01/01/2016 au 31/12/2016	01/01/2017 au 31/12/2017	01/01/2018 au 31/12/2018	01/01/2019 au 31/12/2019	01/01/2020 au 31/12/2020	01/01/2021 au 31/12/2021	01/01/2022 au 31/12/2022	01/01/2023 au 31/12/2023	01/01/2024 au 31/12/2024
	Nombre de mois de la période	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	MONTANT S.F.E. Contrat Signé	1 199 860,00 €	3 373 300,00 €	3 385 120,00 €	3 398 160,00 €	3 579 580,00 €	3 887 560,00 €	3 852 340,00 €	3 875 290,00 €	2 537 910,00 €
	Avenant 1 Vélos (montant annuel de l'avenant)	5 635,95 €	24 253,80 €	24 253,80 €	24 253,80 €	24 253,80 €	24 253,80 €	24 253,80 €	24 253,80 €	16 169,20 €
	Avenant 1 LR 6 (montant annuel de l'avenant)	0,00 €	69 592,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	Avenant 1 Par Va Bus (montant annuel de l'avenant)	0,00 €	45 424,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	Avenant 1 Kms Transports Seulaires	1 843,05 €	4 607,62 €	4 607,62 €	4 607,62 €	4 607,62 €	4 607,62 €	4 607,62 €	4 607,62 €	2 764,57 €
	Montant Annuel Après AVENANT 1	1 207 389,00 €	3 517 177,42 €	3 413 981,42 €	3 427 021,42 €	3 608 441,42 €	3 916 421,42 €	3 881 201,42 €	3 904 151,42 €	2 556 843,77 €
	TOTAL									29 089 120,00 €
AVENANT 2	Année	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9
	Période	01/01/2016 au 31/12/2016	01/01/2017 au 31/12/2017	01/01/2018 au 31/12/2018	01/01/2019 au 31/12/2019	01/01/2020 au 31/12/2020	01/01/2021 au 31/12/2021	01/01/2022 au 31/12/2022	01/01/2023 au 31/12/2023	01/01/2024 au 31/12/2024
	Nombre de mois de la période	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	Montant Annuel Après AVENANT 1	1 207 389,00 €	3 517 177,42 €	3 413 981,42 €	3 427 021,42 €	3 608 441,42 €	3 916 421,42 €	3 881 201,42 €	3 904 151,42 €	2 556 843,77 €
	Avenant 2 Kms Lignes Régulières 2016	0,00 €	0,00 €	-30 031,27 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-30 031,27 €
	Avenant 2 Kms Lignes Régulières 2017	0,00 €	0,00 €	211 626,47 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	105 813,23 €	70 542,16 €
	Avenant 2 Kms Lignes Régulières 2018	0,00 €	0,00 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	72 586,25 €	48 390,84 €
	Mise au point TAD TMAN	0,00 €	0,00 €	-45 651,30 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-34 510,24 €	-23 005,83 €
	Intégration Recettes Abonnement Pass Seulaires (78 €/10 mois)	0,00 €	0,00 €	-7 604,54 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €	-3 802,27 €
	Recettes CCAS non perçues 2016 et 2017	0,00 €	0,00 €	6 984,10 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6 984,10 €
	Montant AVENANT 2 par année civile	0,00 €	0,00 €	207 709,71 €	140 086,98 €	140 086,98 €	140 086,98 €	140 086,98 €	140 086,98 €	92 123,89 €
Montant Annuel Après AVENANT 2		1 207 389,00 €	3 517 177,42 €	3 621 691,13 €	3 567 108,39 €	3 748 528,39 €	4 056 508,39 €	4 021 288,39 €	4 044 238,39 €	2 648 967,66 €
										30 432 897,16 €

ARTICLE 9 : CLAUSE DE RENONCIATION

Toutes les dispositions du marché initial et le cas échéant, de ses avenants, demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux nouvelles dispositions contenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de différence et de contestation.

Le titulaire du contrat de Délégation de Service Public, à savoir Transdev Urbain Pays Basque, renonce par ailleurs à tout recours ultérieur pour tout différend relatif aux questions réglées par le présent avenant.

Sur avis favorable de la Commission de délégation de service public réunie le 27 mars 2018, le Comité syndical est invité à :

- valider la proposition d'avenant ci-annexé ;
- autoriser le Président à sa signature.

ADOpte A L'UNANIMITE

*Fait et délibéré en séance les jours, mois et an que dessus, et le présent extrait certifié conforme au registre.
Certifié exécutoire.*

*Transmis à la Sous-Préfecture
De Bayonne le ... 1.1. AVR. 2018...
Affiché le 1.1. AVR. 2018*

Le Président,

Claude OLIVE