

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

SEANCE DU 6 AVRIL 2018

Titulaires présents		Excusés
ALZURI Emmanuel (jusqu'au rapport n°10)	KEHRIG COTTENÇON Chantal	BISAUTA Martine
BAUDRY Paul	LAFLAQUIERE Jean-Pierre	CACHENAUT Bernard
BONNAMY Eric	LESPADE Jean-Marc	CARASCO Olivier
CHARRON Martine (à partir du rapport n°3)	NEYS Philippe	CARPENTIER Vincent
ETCHEGARAY Jean-Pierre	NOUSBAUM Pierre-Marie	FOURNIER Jean-Louis
ETCHEGARAY Jean-René (jusqu'au rapport n°11)	OLIVE Claude	JUHEL Laurent
GONZALES Christian	PONS Yves	MENDIBURU Paul
HACALA Germaine	SALDUCCI Jean-Paul	MOTSCH Nathalie
HIRIART-URRUTY Argitxu	THEBAUD Marie-Ange	NARBAIS-JAUREGUY Eric
HOURCADE Robert	VEUNAC Jacques (jusqu'au rapport n°13)	
IBARLUCIA Michel (à partir du rapport n°2)	VEUNAC Michel (jusqu'au rapport n°10)	

Suppléants présents mandatés par des titulaires

Titulaires excusés	Suppléants désignés
LASSERRE-DAVID Florence	GOURGUES Jean-Paul

Procurations de titulaires excusés à des titulaires

Titulaires excusés	Titulaires désignés
ALZURI Emmanuel (à partir du rapport n°11)	OLIVE Claude
DAGORRET François	PONS Yves
DARRIBEROUGE Louis	LESPADE Jean-Marc
ETCHEGARAY Jean-René (à partir du rapport n°12)	NEYS Philippe
SOROSTE Michel (jusqu'au rapport n°11)	ETCHEGARAY Jean-René
VEUNAC Michel (à partir du rapport n°11)	BAUDRY Paul

Secrétaire de Séance : Eric BONNAMY

OJ N°3 : BUDGET PRIMITIF 2018 – BUDGET PRINCIPAL

Les masses globales du projet de budget primitif 2018 du budget principal, incluant la reprise anticipée des restes à réaliser et des résultats 2017, sont les suivantes :

	DEPENSES (€)	RECETTES (€)
Investissement	60 196 999,00	60 196 999,00
Fonctionnement	52 486 341,00	52 486 341,00
Total	112 683 340,00	112 683 340,00

Ainsi que cela a été évoqué lors des orientations budgétaires, ce budget 2018, en très forte augmentation par rapport au budget 2017, se caractérise par des projets ambitieux sur tout le ressort territorial :

- un nouveau réseau de mobilités à l'échelle du Pays basque,
- une valorisation de nos offres urbaines actuelles,
- un investissement massif sur le Tram'bus,
- un accompagnement des démarches communales.

I. LA SECTION DE FONCTIONNEMENT

1. RECETTES DE LA SECTION DE FONCTIONNEMENT

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

1.1 Recettes réelles de la section de fonctionnement

Les prévisions de recettes réelles de fonctionnement pour 2018, réparties par chapitre, sont les suivantes :

chap		BP 2017	Total voté 2017	Propositions BP 2018	Evolution de BP à BP (%)
70	Produits des services	3 776 919,00	3 746 549,00	4 415 579,00	16,91%
73	Impôts et taxes	23 757 826,00	23 757 826,00	25 570 526,00	7,63%
74	Dotations et participations	7 510 017,00	7 410 017,00	20 128 427,00	168,02%
75	Autres produits de gestion courante	110 000,00	110 000,00	111 722,00	1,57%
77	Produits exceptionnel	12 000,00	12 000,00	260 087,00	2067,39%
78	Reprise sur provisions	1 105 041,00	1 105 041,00	0,00	-100,00%
	Recettes réelles	36 271 803,00	36 141 433,00	50 486 341,00	39,19%
042	Opérations d'ordre entre sections	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Recettes d'ordre	0,00	0,00	0,00	0,00%
002	Excédent de fonctionnement reporté	0,00	0,00	2 000 000,00	0,00%
	Total Recettes de Fonctionnement	36 271 803,00	36 141 433,00	52 486 341,00	44,70%

✓ Chapitre 70 : Produits des services 4 415 579 €

Les **recettes commerciales** seront versées directement par Keolis dans le cadre d'un mandat de gestion. Elles s'élèveront à 3 392 046 € pour le réseau Chronoplus et 23 533 € en cas de levée de l'option vélo.

✓ Chapitre 73 : Impôts et taxes 25 570 526 €

Le montant prévisionnel du **versement transport** sur le ressort territorial du STACBA, qui constitue la principale recette du Syndicat, est de 25 312 700 € en comptant sur une augmentation des bases de 3% en 2018.

La **surtaxe voyageurs** mise en place par la SNCF pour financer les travaux d'accessibilité de la gare de Biarritz est fixée à 257 826 €.

✓ Chapitres 74 : Dotations et participations 20 128 427 €

Pour le vote de son budget primitif 2018 lors du conseil communautaire du 14 avril, l'Agglomération doit fournir des efforts financiers, essentiellement au niveau de la section de fonctionnement.

Aussi, et contrairement à ce qui a été proposé lors des orientations budgétaires, les montants proposés pour le budget 2018 du Syndicat ont été calculés au plus juste, en tenant compte d'estimations de recettes les plus défavorables, concernant les contributions de la CAPB aussi bien que les recettes attendues de la taxe Versement Transport. Ainsi, il est proposé de reporter une partie de l'excédent de fonctionnement 2017 (7,47 M€), soit 2 M€, en section de fonctionnement, afin de compenser une baisse d'un quart de la contribution de base de la CAPB en 2018, qui passerait de 7,36 M€ à 5,52 M€. La participation de Tarnos atteindrait 253,7 k€.

Outre ces participations au fonctionnement du Syndicat, qui s'élèvent à 5 776 938 €, les communes et l'Agglomération contribuent au financement des navettes pour 1 137 421 €. A ces contributions, s'ajoute la participation du centre hospitalier de la Côte Basque pour le fonctionnement de la navette Express'Hô (38 702 €).

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

Dans le cadre du financement du service scolaire et des lignes interurbaines sur tout le périmètre, le Syndicat percevrait la Dotation Générale de Décentralisation de l'Etat (814,5 k€), des subventions de la Région dans le cadre du transfert de compétences (10,8 M€), des participations des communes (539 k€) ainsi que les participations des familles (721 k€).

Enfin, la compensation de l'Etat liée au relèvement du seuil d'assujettissement à « au moins 11 » salariés, devrait représenter 300 000 € pour 2017 et serait versée au printemps 2018.

✓ Chapitres 75 : Autres produits de la gestion courante	111 722 €
---	-----------

Keolis verse des redevances pour occupation du domaine public et pour frais de contrôle.

✓ Chapitres 77 : Produits exceptionnels	260 087 €
---	-----------

Une subvention de l'ADEME (12 k€) est attendue pour le poste de Conseil en Mobilité, et le FEDER subventionne les programmes POCTEFA, SMARTMOB et EDERBIDEA pour le fonctionnement à hauteur de 248 k€.

1.2 Recettes d'ordre de la section de fonctionnement

Il est proposé d'inscrire en report à nouveau de fonctionnement 2 M€ de l'excédent de fonctionnement 2017.

2. DEPENSES DE LA SECTION DE FONCTIONNEMENT

2.1 Dépenses réelles de la section de fonctionnement

Les prévisions de dépenses réelles de fonctionnement sont les suivantes :

chap		BP 2017	Total voté 2017	Propositions BP 2018	Evolution de BP à BP (%)
011	Charges à caractère général	953 819,00	748 041,00	1 620 858,00	69,93%
012	Charges de personnel	598 400,00	617 900,00	1 443 945,00	141,30%
014	Atténuations de produits	100 000,00	660 000,00	80 000,00	-20,00%
65	Autres charges de gestion courante	25 478 030,00	25 709 303,00	43 938 994,00	72,46%
66	Charges financières	117 615,00	117 615,00	259 500,00	120,64%
67	Charges exceptionnelles	10 000,00	25 540,00	50 500,00	405,00%
68	Dotations aux provisions	0,00	0,00	1 000 000,00	0,00%
022	Dépenses imprévues	336 687,00	552 676,00	0,00	-100,00%
Dépenses réelles		27 594 551,00	28 431 075,00	48 393 797,00	75,37%
023	Virement à la section d'investissement	5 642 313,00	4 675 419,00	1 057 605,00	-81,26%
042	Opérations d'ordre entre sections	3 034 939,00	3 034 939,00	3 034 939,00	0,00%
Dépenses d'ordre		8 677 252,00	7 710 358,00	4 092 544,00	-52,84%
Total Dépenses de Fonctionnement		36 271 803,00	36 141 433,00	52 486 341,00	44,70%

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

✓ Chapitre 011 : Charges à caractère général	1 620 858 €
--	-------------

Ce montant intègre diverses charges dont :

- des contrats de prestations de services (669 358 €) pour le fonctionnement de la navette des Aldudes, un service de mise à disposition de vélos, une assistance juridique et financière pour construire une prospective à long terme, une expérimentation de TAD et navettes urbaines, une création cartographique de plans réseaux...
- des frais de location (104 000 €) de kiosques pour le réseau Chronoplus, pour le service de médiation du Tram'bus, mais également des bureaux pour le personnel mis à disposition du Syndicat ;
- des études et recherches portant sur la mobilité, les offres de services à promouvoir sur l'ensemble du territoire en termes de vélo, Transport à la Demande, lignes interurbaines... (388 200 €) ;
- des opérations de communication représentant 327 000 € (la mobilité des entreprises comme des usagers, les investissements et travaux du STACBA, les grands événements annuels, les projets POCTEFA ...) ;
- la taxe foncière pour le dépôt de la Marouette (19 000 €) ;
- les cotisations au GART, à l'AGIR et au Club des Villes et Territoires (25 000 €).

✓ Chapitre 012 : Charges de personnel	1 443 945 €
---------------------------------------	-------------

Les charges de personnels correspondent aux remboursements des frais engagés dans le cadre de la convention de mise à disposition du personnel de l'Agglomération vers le Syndicat (1,44 M€ pour 26 agents au 01/01/2018).

✓ Chapitre 014 : Atténuations de produits	80 000 €
---	----------

Cette somme est une provision pour les remboursements du versement transport des entreprises ayant cotisé de façon indue, estimée par rapport au réalisé 2017.

✓ Chapitre 65 : Charges de la gestion courante	43 938 994 €
--	--------------

Dans ce chapitre sont présentées des charges « historiques », telles que la contribution forfaitaire (26,8 M€), qui comprend une provision d'indexation de 1,2% pour 2018 (311 k€), un partage des recettes supplémentaires de 2017 (254 k€) ainsi que la compensation du Pass'travaux (20 k€).

Des missions complémentaires sont effectuées par le délégataire, comme l'option n°1 « vélo » si elle est levée (114 k€), l'avenant 2 pour le fonctionnement de la navette fluviale (557 k€), ainsi que le dispositif de la navette Uhabia à Bidart (75 k€). Une provision de 400 k€ est également proposée pour des évolutions possibles du réseau, telles que une ligne BABex ou autre navette fluviale.

De plus, dans le cadre du transfert de compétences, le SMPBA aurait la charge de lignes interurbaines sur tout le ressort territorial (3,1 M€), mais surtout la responsabilité de tout le transport scolaire du Pays Basque (9,94 M€) comprenant les lignes existantes (AO1 et AO2), des possibilités de création de lignes et une provision d'indexation de 1,8% pour 2018.

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

On retrouve également ici les indemnités versées aux élus, leurs frais de mission ainsi que les cotisations retraites (98 k€), la subvention versée à l'AUDAP (153,6 k€) ainsi qu'une enveloppe pour diverses subventions aux entreprises et associations (40 k€). Enfin, ce budget principal du SMPBA participe à l'équilibre financier du budget annexe Transports Urbains du Sud Pays Basque (2,54 M€) qui supporte des coûts de fonctionnement supérieurs aux recettes en l'absence de versement transport institué sur ce territoire.

✓ Chapitre 66 : Charges financières	259 500 €
-------------------------------------	-----------

Ce montant correspond à la part des intérêts des annuités d'emprunts. Leur montant augmente fortement du fait de la mobilisation d'un emprunt pour financer le projet Tram'bus.

✓ Chapitre 67 : Charges exceptionnelles	50 500 €
---	----------

Sont prévus ici des pénalités sur marchés et titres annulés sur exercices antérieurs. Le SMPBA a prévu aussi de subventionner l'acquisition de vélos à assistance électrique auprès des citoyens (40 k€).

✓ Chapitre 68 : Dotations aux provisions	1 000 000 €
--	-------------

Une provision pour risque est proposée dans le cadre du contentieux notifié au SMPBA par un candidat évincé de l'attribution de la Délégation de Service Public du 01 avril 2017 (1 M€ en 2018 sur 3,71 M€).

2.2 Dépenses d'ordre de la section de fonctionnement

Ces opérations d'ordre concernent la dotation aux amortissements des immobilisations pour 3 034 939 € et le virement à la section d'investissement pour 1 057 605 €.

3. EQUILIBRE DE LA SECTION DE FONCTIONNEMENT

Au regard de ces propositions, la capacité d'autofinancement de ce budget principal est égale à 2 M€.

En € courants	BP 2017	Total voté	Réalisé 2017	BP 2018
Dépenses réelles (hors 022)	27 257 864	27 878 399	26 477 532	48 393 797
Recettes réelles (hors 002)	36 271 803	36 141 433	36 984 444	50 486 341
Epargne brute	9 013 939	8 263 034	10 506 912	2 092 544

II. LA SECTION D'INVESTISSEMENT

1. DEPENSES DE LA SECTION D'INVESTISSEMENT HORS RESTES A REALISER

1.1 Dépenses réelles de la section d'investissement

Le détail par chapitre des propositions en matière d'investissement est le suivant :

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

chap		BP 2017	RAR 2017	Propositions BP 2018	Total 2018 (RAR + OB)
16	Emprunt et dette	1 005 500,00	0,00	832 000,00	832 000,00
20	Immobilisations incorporelles	534 868,00	95 000,00	1 256 780,00	1 351 780,00
204	Subventions d'investissement	404 000,00	23 000,00	2 217 627,00	2 240 627,00
21	Immobilisations corporelles	5 352 196,00	2 512 710,00	10 819 956,00	13 332 666,00
23	Immobilisations en cours (hors TCSP)	361 750,00	582 926,00	1 026 800,00	3 309 726,00
23	TCSP	27 400 000,00	0,00	38 972 400,00	37 272 400,00
020	Dépenses imprévues	0,00	0,00	0,00	0,00
	Dépenses réelles	35 058 314,00	3 213 636,00	55 125 563,00	58 339 199,00
040	Opérations d'ordre entre sections	0,00	0,00	0,00	0,00
041	Opérations d'ordre patrimoniales	1 074 893,00	0,00	1 857 800,00	1 857 800,00
	Dépenses d'ordre	1 074 893,00	0,00	1 857 800,00	1 857 800,00
	Total Dépenses d'Investissement	36 133 207,00	3 213 636,00	56 983 363,00	60 196 999,00

✓ Chapitre 16 : Remboursement en capital des emprunts 832 000 €

Il s'agit du remboursement des annuités d'emprunt (capital). Le capital restant dû des emprunts s'élèverait en l'état, à la fin de l'exercice 2018 à 1 560 842 €. Un premier emprunt serait mobilisé cette année pour un montant de 28 M€, ce qui porterait ce capital restant dû à 29,6 M€ au 31/12/2018.

✓ Chapitre 20 : Immobilisations incorporelles 1 256 780 €

Le Plan de Déplacements Urbains est engagé (265 k€) et agrègera d'autres composantes telles que le covoiturage (avec la production d'un plan d'actions et la réalisation concrète d'aménagements et de services) ou la réalisation de schémas modes actifs.

La réalisation des pôles d'échanges gares nécessitent la réalisation d'études de nature différente. Les études de trafic (comptage et enquêtes) pour un montant de 25 k€ et des études de programmation pour les Pôles d'Echanges Multimodaux (Bayonne 116 k€) préalablement aux travaux du PEM qui démarrer en septembre 2018 ; on peut également citer les investissements sur les PEM. Biarritz (100 k€), Hendaye (200 k€ pour les études), Saint Jean de Luz-Ciboure (40 k€) et les études de l'Etoile ferroviaire (la voie du soufre, les haltes ferroviaires, les études ferroviaires de Garazi, études foncières pour un montant total de 50 k€).

Le lancement d'une plateforme d'information multimodale au service des usagers permettra d'offrir à terme une vision claire et partagée de toute l'offre de transport sur le ressort territorial (80 k€).

✓ Chapitre 204 : Subventions d'équipement versées 2 217 627 €

Des crédits sont affectés en subventions aux communes :

- pour la réalisation d'aménagements cyclables (449 k€) ;
- pour la mise en accessibilité des arrêts (200 k€) ;
- pour les travaux du Pont Saint Esprit dans le cadre du projet Tram'bus (300 k€).

Des conventions de financement seraient également signées avec des différents partenaires, concernant la faisabilité d'un échangeur sur l'A63 ou l'enfouissement des réseaux d'électricité...

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

✓ Chapitre 21 : Immobilisations corporelles

10 819 956 €

Concernant les crédits 2018, il vous est proposé de financer :

1/ Matériel roulant :

Le total de ces investissements représente près de 1 942 163 € comprenant :

- le rachat de 5 minibus électriques avec leurs bornes à Transdev pour 607 k€ ;
- des livrées, de la vidéosurveillance, des radios et des cellules de comptage pour équiper toute la flotte ;
- un premier acompte pour les BHNS construits par IRIZAR (973 k€).

2/ Installations de voirie :

Il est proposé un montant de 102 k€ pour acquérir des abris voyageurs, des poteaux et quais provisoires mobiles pour palier à la dégradation de l'offre de service pendant les travaux.

Ces installations de voirie concernent également les installations électriques nécessaires aux futures stations de charge des BHNS (1,2 M€).

3/ Billettique :

Le changement du système Billettique fait l'objet d'une Autorisation de Programme, pour laquelle une révision sera présentée dans une délibération suivante. Ces investissements représentent 2 M€ pour l'année 2018 auxquels il faut ajouter un montant de 2 M€ pour l'équipement en billettique du Tram'bus.

4/ Equipements liés aux systèmes :

Les marchés concernant les Systèmes d'Aide à l'exploitation (SAE) et l'Information Voyageurs (IV) vont permettre d'acquérir:

- le SAE (633 k€) et l'IV pour le Tram'bus (260 k€) ;
- des systèmes IV développés dans le cadre des projets EMOBASK et SMARTMOB (154 k€) ;
- des équipements pour le reste de la flotte (120 k€).

5/ Vélos :

Dans le cadre du nouveau contrat de DSP et en cas de validation de l'option n°1 « vélo », le Syndicat serait en charge des investissements qui représenteraient près de 549 k€, et comprennent :

- l'acquisition d'une flotte de 170 vélos à assistance électrique,
- une flotte de 50 vélos pliants et 20 vélos classiques,
- les abris de stationnement pour ces vélos.

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

✓ Chapitre 23 : Travaux en cours (hors TCSP)

1 026 800 €

Pour atteindre une meilleure performance des réseaux urbains, certains aménagements de voirie s'avèrent indispensables. On peut citer le chemin de Cazalis pour faciliter l'accès à l'aéroport à partir de l'avenue d'Espagne à Anglet (300 k€), l'avenue Kennedy pour améliorer et garantir la performance de la ligne 8 (100 k€), la ligne BAB Express de mise en service d'une ligne reliant Bayonne, Anglet et Biarritz en passant par le boulevard du BAB (125 k€ en préalable à des aménagements plus conséquents). La suppression de points noirs du réseau viendra accompagner ces différents travaux de voirie (30 k€).

Le chapitre 23 comprend les avances versées dans le cadre des dépenses de cellules de comptage, Système d'Aide à l'Exploitation et Information Voyageurs et billettique (157,8 k€).

✓ Chapitre 23 : TCSP

38 972 400 €

Les montants prévus en 2018 pour les travaux du Trambus s'élèvent à 34 M€ pour la ligne 1 et 4,9 M€ pour la ligne 2.

Il est proposé au Comité d'ajuster les crédits de paiement des autorisations de programme pour la réalisation des lignes Chrono 1 et 2 à respectivement 40 500 000 € et 5 500 000 € (prenant en compte des dépenses réparties sur les chapitres 204, 21 et 23). Cette révision fait l'objet d'une délibération suivante.

1.2 Dépenses d'ordre de la section d'investissement

Les seules dépenses d'ordre, à savoir les opérations patrimoniales, s'élèvent à 1 857 800 € et correspondent aux écritures de bascule des avances sur marchés.

2. RECETTES DE LA SECTION D'INVESTISSEMENT HORS RESTES A REALISER

2.1 Recettes réelles de la section d'investissement

Les recettes prévues pour la section d'investissement sont les suivantes :

chap		BP 2017	RAR 2017	Propositions BP 2018	Total 2018 (RAR + OB)
1068	Excédent de fonctionnement reporté	8 377 151,00		5 470 495,00	5 470 495,00
10222	FCTVA	0,00		15 560,00	15 560,00
024	Produits des cessions	2 500,00		2 500,00	2 500,00
13	Subventions	10 147 871,00		9 962 533,00	9 962 533,00
16	Emprunts d'équilibre	0,00		28 048 883,00	28 048 883,00
23	TVA TCSP	354 481,00		735 393,00	735 393,00
27	Autres immobilisations financières	549 845,00			0,00
	Recettes réelles	19 431 848,00	0,00	44 235 364,00	44 235 364,00
021	Virement de la section de fonctioint	5 642 313,00		1 057 605,00	1 057 605,00
040	Opérations d'ordre - Amortissement	3 034 939,00		3 034 939,00	3 034 939,00
041	Opérations d'ordre patrimoniales	1 074 893,00		1 857 800,00	1 857 800,00
	Recettes d'ordre	9 752 145,00	0,00	5 950 344,00	5 950 344,00
001	Résultat d'investissement reporté	10 721 143,00		10 011 291,00	10 011 291,00
	Total Recettes d'Investissement	39 905 136,00	0,00	60 196 999,00	60 196 999,00

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

✓ Chapitre 10 : Dotations, fonds divers et réserves	5 486 055 €
---	-------------

Conformément au rapport relatif à l'affectation des résultats provisoires, une partie de l'excédent de fonctionnement 2017 (5 470 495 €) est affectée en section d'investissement (compte 1068). Ce chapitre comprend également le FCTVA pour 15,5 k€.

✓ Chapitre 024 : Produits des cessions	2 500 €
--	---------

2 500 € sont affectés pour les cessions 2018.

✓ Chapitre 13 : Subventions d'investissement	9 962 533 €
--	-------------

Dans le cadre du projet Tram'bus et de son plan de financement prévisionnel, une seconde subvention de l'Agglomération Côte Basque-Adour d'un montant de 3 M€, sur une participation totale de 15 M€, sera versée au Syndicat, de même que 6,38 M€ versés par l'Etat dans le cadre de la convention AFITF.

Des investissements réalisés en 2018 par le SMPBA, tels que des projets POCTEFA (E-MOBASK, SMARTMOB, EDERBIDEA), ou le PEM de Bayonne, seraient subventionnés pour 370 k€ par le FEDER, la Région ou le Département.

Une convention de financement signée avec la ville de Biarritz concerne les travaux de désamiantage de l'avenue de la Reine Victoria réalisés par le syndicat, et porte sur 212 k€.

✓ Chapitre 16 : Emprunts	28 048 883 €
--------------------------	--------------

Le plan de financement du projet Tram'bus (130 M€) comprend une participation du Syndicat à hauteur de 92 M€, dont 56 M€ par emprunts. Un premier emprunt serait mobilisé cette année pour un montant de 28 M€.

✓ Chapitre 23: TVA des immobilisations en cours	735 393 €
---	-----------

Les travaux d'investissement réalisés sur les voies sont taxables à la TVA et peuvent, de fait, permettre une récupération de TVA par voie fiscale. Ce montant correspond à la régularisation sur les années 2014 à 2016.

2.2 Recettes d'ordre de la section d'investissement

Hors opérations patrimoniales, les recettes d'ordre de la section d'investissement correspondent aux dépenses d'ordre de la section de fonctionnement : amortissement des immobilisations (3 034 939 €) et virement de la section de fonctionnement (1 057 605 €).

Les recettes des opérations patrimoniales sont identiques aux dépenses.

3. REPRISE ANTICIPEE DES RESULTATS ET RESTES A REALISER 2017

L'affectation des résultats provisoires 2017 sur les deux sections implique les inscriptions suivantes :

SYNDICAT DES MOBILITES PAYS BASQUE-ADOUR

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

- le solde d'investissement : + 10 011 291,91 €
- le résultat de fonctionnement affecté en réserves : + 5 470 495,49 €
- les restes à réaliser en dépenses : 3 213 636,00 €
- le résultat de fonctionnement en report à nouveau de fonctionnement : + 2 000 000,00 €

Ces éléments ont ainsi un impact positif de + 14 268 151,14 € sur l'équilibre du budget primitif 2018.

III. VOTE

Au vu de ces explications, le Comité syndical est invité à voter le budget primitif du Syndicat des Mobilités Pays Basque – Adour pour l'exercice 2018.

ADOpte A L'UNANIMITE

Fait et délibéré en séance les jours, mois et an que dessus, et le présent extrait certifié conforme au registre.

Certifié exécutoire.

Transmis à la Sous-Préfecture

De Bayonne le1.1.AVR..2018..

Affiché le1.1.AVR..2018

Le Président,

Claude OLIVE



Acte certifié exécutoire

- Par publication ou notification le 11/04/2018
- Par transmission au Contrôle de Légimité le 11/04/2018

ASQUE-ADOUR

I : 05 59 44 74 88 – Fax : 05 59 44 72 99