

## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

SEANCE DU 9 MAI 2019

Titulaires présents		Excusés
BAUDRY Paul	JUHEL Laurent	ALZURI Emmanuel
BONNAMY Eric	KEHRIG COTTENÇON Chantal	CACHENAUT Bernard
CHARRON Martine	LAFLAQUIERE Jean-Pierre	CARASCO Olivier
DARRIBEROUGE Louis	LASSERRE-DAVID Florence	CARPENTIER Vincent
ETCHEGARAY Jean-Pierre	LESPADE Jean-Marc	DAGORRET François
ETCHEGARAY Jean-René	NEYS Philippe	FOURNIER Jean-Louis
FONTAINE Arnaud	OLIVE Claude	IBARLUCIA Michel
GONZALES Christian	PONS Yves	NOUSBAUM Pierre-Marie
HACALA Germaine	SALDUCCI Jean-Paul	SOROSTE Michel
HIRIART-URRUTY Argitxu	THEBAUD Marie-Ange	VEUNAC Michel
HOURCADE Robert	VEUNAC Jacques	
IRIGOYEN Jean-François		
Suppléants présents mandatés par des titulaires		
Titulaires excusés	Suppléants désignés	
LASSERRE-DAVID Florence	GOURGUES Jean-Paul	
Procurations de titulaires excusés à des titulaires		
Titulaires excusés	Titulaires désignés	
BISAUTA Martine	THEBAUD Marie-Ange	
HAYE Ghislaine	BONNAMY Eric	
MENDIBURU Paul	HIRIART-URRUTY Argitxu	

Secrétaire de séance : Eric BONNAMY

### OJ N°6 : MARCHE DE MAITRISE D'ŒUVRE POUR LES POLES DE PROXIMITE MULTIMODAUX DE LA LIGNE FERROVIAIRE BAYONNE- SAINT JEAN PIED DE PORT (BAYONNE/GARAZI)

Le Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour (SMPBA) apporte son concours à la redynamisation de la ligne ferrée de Bayonne- Garazi avec une participation au renfort des services TER envisagé pour la fin d'année 2019. Ce projet est piloté par la Région Nouvelle Aquitaine, autorité organisatrice des TER.

Cette ligne d'une cinquantaine de kilomètres entre Bayonne et Saint Jean Pied de Port (Garazi) dispose de haltes et de gares sur l'ensemble du parcours. Le projet consiste en la valorisation de sept haltes et gares sur l'axe ferré (hors gare de Bayonne) grâce à la mise en place d'une politique de renforcement de leur accessibilité multimodale (rabattement voiture, bus, vélos, ...).

C'est dans le cadre de sa compétence des pôles d'échanges multimodaux que le Syndicat des mobilités souhaite initier alors ces sept projets de pôles de proximité multimodaux pour pleinement tirer parti de la valorisation de cet axe ferré en lien avec les autres offres de mobilités. Par exemple, la création de parkings de rabattement associés à des vélostations et accès piétons -cyclistes au droit de ces gares offrira de nouvelles conditions d'accès pour faciliter l'utilisation du train à destination des actifs, scolaires et occasionnels.

Le lancement d'un marché de maîtrise d'œuvre (avec sondages et contrôles), selon la procédure adaptée, permettra l'initialisation de ces projets à Villefranque, Ustaritz, Halsou-Larressore, Cambo les Bains, Bidarray, St Martin d'Arrossa, et Saint Jean Pied de Port (Garazi) conformément aux dispositions de l'article R2123-1 du code de la commande publique.

Le montant estimé est de 120 000€ HT (soit environ 8% d'un montant global de travaux estimés à 1,5M€ HT).

## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

Ce marché (de l'avant-projet (AVP) à la phase réalisation) associera l'ensemble des compétences techniques nécessaires (aménageurs, paysagistes, ...) pour la création de ces pôles de proximité le long de la voie ferrée.

Un premier projet est programmé sur la halte de Halsou-Larressore début 2020, les autres opérations pourraient s'échelonner ensuite.

Le Comité syndical est invité autoriser le Président à lancer cette consultation, à l'engager sur les crédits correspondants et à autoriser le Président à signer tout document y afférent.

### ADOpte A L'UNANIMITE

---

*Fait et délibéré en séance les jours, mois et an que dessus, et le présent extrait certifié conforme au registre.  
Certifié exécutoire.*

*Transmis à la Sous-Préfecture  
De Bayonne le ... 15 MAI 2019...  
Affiché le ... 15 MAI 2019*

*Le Président,*

*Claude OLIVE*

---

