

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

SEANCE DU 1^{er} AOUT 2019

Titulaires présents		Excusés
ALZURI Emmanuel	HOURCADE Robert	CACHENAUT Bernard
BAUDRY Paul	IBARLUCIA Michel	CARASCO Olivier
BONNAMY Eric	JUHEL Laurent	CARPENTIER Vincent
DAGORRET François	KEHRIG COTTENÇON Chantal	CHARRON Martine
DARRIBEROUGE Louis	MENDIBURU Paul	FOURNIER Jean-Louis
ETCHEGARAY Jean-Pierre	OLIVE Claude	IRIGOYEN Jean-François
ETCHEGARAY Jean-René	SALDUCCI Jean-Paul	LAFLAQUIERE Jean-Pierre
FONTAINE Arnaud	THEBAUD Marie-Ange	LASSERRE-DAVID Florence
GONZALES Christian	VEUNAC Jacques	NEYS Philippe
HACALA Germaine	VEUNAC Michel	NOUSBAUM Pierre-Marie
HAYE Ghislaine		PONS Yves
		SOROSTE Michel

Suppléants présents mandatés par des titulaires

Titulaires excusés	Suppléants désignés
HIRIART-URRUTY Argitxu	SANSBERRO Thierry
LESPADE Jean-Marc	DUBERT Francis

Procurations de titulaires excusés à des titulaires

Titulaires excusés	Titulaires désignés
BISAUTA Martine	THEBAUD Marie-Ange

Secrétaire de séance : Paul MENDIBURU

OJ N°1 : SOMMET G7 : MESURES D'ACCOMPAGNEMENT DU SMPBA

Le Président de la République a choisi la ville de Biarritz, et le Pays Basque dans son ensemble, pour accueillir le prochain Sommet du G7. Le Sommet du G7 se déroulera du 24 au 26 août 2019, mais les impacts sur l'organisation des « Mobilités » commenceront dès le 19 août 2019.

Depuis plusieurs mois maintenant, les services de l'Etat (Préfecture, Sous-Préfecture) et de la Présidence de la République se sont rapprochés du Syndicat des Mobilités pour qu'il assure la coordination des mobilités durant la période concernée par le G7 et le Contre-Sommet du G7, soit une semaine complète du 19 au 26 août 2019. Au vu des enjeux et impacts tant sur le plan financier que technique sur les différents services du Syndicat des Mobilités, il est nécessaire d'informer le Comité Syndical de ces dispositions et d'autoriser le Président à lancer des consultations, d'engager des crédits et de passer une convention dans le cadre du Contre-Sommet du G7.

1) Sommet G7 – Réseau Chronoplus

○ **Réseau régulier**

La période estivale représente 20% du trafic annuel du réseau Chronoplus avec une moyenne de 35 000 voyages/jour sur les mois de juillet/août. Le Sommet du G7 fin août 2019 va venir impacter sensiblement le trafic et les habitudes pour les usagers du réseau Chronoplus. En accord avec les communes et les services de l'Etat, un travail a été engagé par les services du Syndicat des mobilités et de Keolis pour définir une organisation du réseau la plus stable et lisible possible pour la clientèle.

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

Ce travail a abouti à une première ébauche de réorganisation des lignes et services conformément aux plans fournis en annexe (avant/après) :

- les **lignes 8, 13 et L** (nuit) seront arrêtées à l'entrée Sud de la zone bleue. Une connexion piétonne avec une navette interne à la zone bleue sera mise en place ;
- les **lignes A1, A2, 8, 17 et N** (nuit) seront arrêtées aux entrées Est et Nord de la zone bleue. Une navette de liaison sera mise en place pour permettre aux usagers de s'approcher au plus près de la zone bleue et une connexion avec une navette sera mise en place ;
- la **ligne C** sera fortement impactée puisque la fermeture de la route de Pitoys, de la RD 810 et le Blvd du BAB empêcheront de maintenir la liaison Nord/Sud. La ligne sera coupée en deux ;
- les **lignes 10 et P** (nuit) ne circuleront pas aux vues des contraintes ;
- les **navettes de Biarritz** seront modifiées et dédiées exclusivement à la zone bleue.

⇒ **Impact financier SMPBA = aucun**

○ **Car Express (interurbain)**

La ligne interurbaine 816 Bayonne / Hendaye sera déviée par l'autoroute depuis le giratoire de Barroilhet (A63 – Biarritz) jusqu'à Maignon (A63 – Anglet). Les arrêts Biarritz Gare et Aéroport ne seront plus desservis.

⇒ **Impact financier SMPBA = aucun**

○ **Installations Tram'Bus**

Le sommet du G7 va se dérouler une semaine avant le lancement de l'exploitation de la ligne 1 du Tram'Bus. Après analyses des risques, en lien avec les forces de Police, il est proposé d'appliquer le principe de précaution en sécurisant au maximum les stations les plus sensibles. 22 stations (43 arrêts) seront concernées par cette mise en protection des installations sur les 33 stations que compte la ligne T1. Il a été décidé de sécuriser depuis la Gare de Bayonne jusqu'à l'entrée de Biarritz au rond-point de l'Europe.

Cette sécurisation portera sur les éléments suivants :

- **Abribus** = maintien des installations / Prise en charge par JC Decaux
- **Bornes d'informations voyageurs** = Installation après le Sommet du G7 (1 semaine)
- **Caméra + Haut-Parleur** = maintien des installations
- **Distributeurs Automatiques de Titres** = Protection par plaque en acier sur mesure
- **Corbeille de propreté** = Installation après le Sommet du G7 (2 semaines)
- **Barriérage** = maintien des installations

⇒ **Impact financier SMPBA = 111 610 € HT (hors dégradations)**

○ **Dépôt Chronoplus**

Les services de l'Etat, après alerte par le Syndicat des mobilités, ont identifié le dépôt de bus Chronoplus, situé Chemin de la Marouette à Bayonne, comme un lieu sensible qui demandera une vigilance particulière.

Les services de l'Etat doivent apporter une réponse sécuritaire dans les prochains jours pour éviter tout dommages aux bâtiments et aux biens (estimé à plus de 20 millions d'€). En parallèle, il est proposé de commander une prestation auprès d'une agence de sécurité afin d'assurer toute garantie sur les biens mobiliers et immobiliers de la collectivité. Il est proposé une présence H24 durant le Sommet du G7 avec 6 agents dont des maîtres-chiens.

⇒ **Impact financier SMPBA = 8 000 € HT**

○ **Agence Chronoplus**

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

Au vu des risques de dégradations, il est proposé de fermer et mettre en sécurité durant le Sommet du G7, l'Agence Chronoplus de Bayonne (situé au 7 rue Lormand). En parallèle de sa fermeture, il est proposé de procéder à sa sécurisation en installant des protections de type palissade en contre-plaqué pour protéger les vitres et les accès.

⇒ **Impact financier SMPBA = 2 200 € HT**

2) Sommet G7 – Services Vélos

Les services du Syndicat des mobilités ont identifié deux services vélos à risque sur le territoire du BAB :

- le service de **prêt gratuit de vélo** sur le littoral Angloy => enlèvement complet des vélos pendant le Sommet du G7 ;
- le service de **vélo électrique en libre-service** qui sera déployé à compter du 1^{er} septembre 2019 sur l'ensemble du littoral basque => installation après le Sommet du G7.

⇒ **Impact financier SMPBA = 1 000 € HT**

3) Sommet G7 – Services Journalistes

Depuis plusieurs mois, le Secrétariat Général du G7 (sous couvert de la Présidence de la République Française) a sollicité le Syndicat des mobilités pour l'accompagner dans le transport des journalistes durant le Sommet du G7. Dès le départ, il a été convenu que la mobilisation de véhicules et de conducteurs du réseau Chronoplus ne devrait générer aucun surcoût financier pour le Syndicat des mobilités en réutilisant les moyens annulés par la mise en place des zones bleues et rouges à Biarritz. A ceci s'ajoute la mobilisation des navettes électriques de Bayonne pour les services propres à la zone rouge.

Pour information, le centre de presse « principal » sera situé à la Halle d'Iraty, auquel s'ajoute un second site à la Gare du Midi et enfin un centre de presse avancé en zone rouge au Casino.

○ **Arrivées TGV / Avion**

Les 22 et 23 août 2019, Chronoplus mettra en place deux véhicules assurant la liaison entre la Gare de Biarritz / Aéroport de Biarritz et le Centre d'Accréditation de la Halle d'Iraty.

○ **Navette Iraty / Gare du Midi / Casino**

Du 22 août au 26 août 2019, Chronoplus mobilisera les Tram'Bus électriques pour assurer la liaison entre les trois sites de presse avec passage des différents Check-point. Cette navette fonctionnera de 06h00 à 01h00 du matin avec des niveaux de fréquences qui varieront de 15 à 30 min en fonction de la journée.

Concomitamment à ce service régulier, il a été demandé que ce pool de véhicules puisse être mobilisé 4 fois par jour sur une courte durée (1 heure) du 24 au 26 août pour acheminer des journalistes au centre de presse avancé du Casino en zone rouge. Pour ce service, les Tram'Bus devront être déminés quotidiennement et seront protégés par la présence d'un policier dans les bus associé à une escorte motorisée. Durant cette période, la liaison Iraty / Gare du Midi sera stoppée.

Pour ce service, un partenariat gagnant/gagnant a été conclu avec le constructeur IRIZAR (Tram'Bus) pour un accompagnement humain et matériel durant ces 5 jours, le Syndicat des Mobilités acceptant la prise en charge financière du deuxième chargeur électrique.

○ **Bus de soirée**

En lien avec le souhait de la Présidence de la République de promouvoir le territoire auprès des journalistes, des bus proposeront de rejoindre le centre-ville de Bayonne et les plages de la Chambre d'Amour à Anglet de 19h00 à 01h00 du matin pour permettre aux journalistes de se restaurer en dehors de Biarritz.

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

○ **Navettes « Zone rouge »**

Afin de permettre des déplacements internes à la zone rouge, il sera mis à disposition des services de l'Etat (service du protocole) les 25 et 26 août 2019, 4 minibus électriques de 09h00 à 19h00, navettes circulant habituellement sur les navettes de Bayonne, à destination de pools de journalistes et de certaines délégations. Ces véhicules seront déminés et les conducteurs seront sous l'autorité exclusive du Sommet du G7

⇒ **Impact financier SMPBA = 10 000 € HT**

4) **Sommet G7 – Réseau Hegobus**

Bien que le réseau Hegobus ne soit pas situé à proximité immédiate du Sommet du G7 de Biarritz, les impacts sur la circulation des bus de ce réseau seront non négligeables sur plusieurs points :

- du 24 au 26 août 2019, la **Gare de St Jean de Luz** sera la principale gare du Pays Basque (fermeture des gares de Bayonne et Biarritz notamment). Face à cette situation il est probable que les conditions de circulations sur ce secteur seront particulièrement compliquées aux départs/arrivées de TGV. Le réseau Hegobus sera soumis à ces aléas ;
- du 21 au 23 août 2019, les **lignes 5 et 20** du réseau Hegobus situées sur la commune d'Hendaye devront être déviées sur le secteur de la Route de la Glacière en lien avec le service de navettes qui sera mis en place pour le déplacement des participants au Contre-Sommet du G7 ;
- le samedi 24 août 2019, le **réseau Hegobus sera interrompu** totalement de 10h00 à 15h00 sur les communes d'Hendaye, Bariatou et Urrugne en lien avec la grande manifestation organisée par les opposants au Sommet du G7 prévue entre Béhobie, Irun et Hendaye.

5) **Contre-Sommet G7 – Navettes**

En parallèle du Sommet du G7, de nombreuses associations, ONG et/ou autres organisations organiseront un Contre-Sommet sur les communes d'Hendaye/Urrugne et d'Irun (Espagne) du 21 au 23 août 2019. Le lieu de vie sera situé sur la commune d'Urrugne sur l'ancien Centre de vacances de Nestlé et le lieu des animations / forum sera situé au Ficoba à Irun.

A la demande des services de l'Etat, le Syndicat des mobilités a été sollicité pour organiser un service de navettes entre le lieu de vie et le site des animation/forum à Ficoba durant les 3 jours du Contre-Sommet. Afin de réaliser ce service, il appartient au Syndicat des mobilités de lancer une consultation de prestation de services selon la procédure adaptée avec un maximum de 150 000 € HT. Un consortium de transporteurs du Pays Basque devra pouvoir se mettre en place afin de pouvoir mobiliser près de 25 véhicules.

Il a été demandé auprès des organisateurs du Contre-Sommet que ce service soit payant pour les utilisateurs avec une participation de 4€ pour les 3 jours.

Afin de mettre en place ce service, il est proposé de conventionner avec l'Union Syndicale Solidaires pour définir les engagements entre les deux parties. La Convention est jointe en annexe de la délibération.

⇒ **Impact financier SMPBA = 150 000 € HT**

Sur la base de l'ensemble de ces éléments, il est proposé au Comité syndical :

- de valider la mise en place des adaptations des réseaux Chronoplus, Hegobus et Car Express lié au Sommet du G7 ;
- de valider la mise en œuvre du service dédié aux journalistes ;
- d'autoriser le Président à protéger les biens et équipements propriété du Syndicat des mobilités ;

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

- d'autoriser le Président à signer le protocole d'accord avec l'Union Syndicale Solidaires sur les services de navettes pour le Contre-Sommet du G7 et de lancer une consultation pour mettre en œuvre ces services ;
- d'engager les crédits correspondants à l'ensemble de ces services (hors dégradations) et tout acte administratif y afférent.

ADOPTE

2 ABSTENTIONS : Paul MENDIBURU, Martine BISAUTA

*Fait et délibéré en séance les jours, mois et an que dessus, et le présent extrait certifié conforme au registre.
Certifié exécutoire.*

Transmis à la Sous-Préfecture

De Bayonne le ... 02. AOUT 2019 ...

Affiché le 02. AOUT 2019

Le Président,

Claude OLIVE

