

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

SEANCE DU 15 NOVEMBRE 2019

Titulaires présents		Excusés
BAUDRY Paul	HAYE Ghislaine	ALZURI Emmanuel
BONNAMY Eric	HIRIART-URRUTY Argitxu	CARPENTIER Vincent
CACHENAUT Bernard	HOUSCADE Robert	DAGORRET François
CHARRON Martine	JUHEL Laurent	FOURNIER Jean-Louis
DARRIBEROUGE Louis	LAFLAQUIERE Jean-Pierre	IRIGOYEN Jean-François
ETCHEGARAY Jean-Pierre	LESPADE Jean-Marc	MENDIBURU Paul
ETCHEGARAY Jean-René	OLIVE Claude	NEYS Philippe
FONTAINE Arnaud	PONS Yves	NOUSBAUM Pierre-Marie
GONZALES Christian	SALDUCCI Jean-Paul	SOROSTE Michel
HACALA Germaine	VEUNAC Jacques	THEBAUD Marie-Ange
		VEUNAC Michel

Suppléants présents mandatés par des titulaires

Titulaires excusés	Suppléants désignés
IBARLUCIA Michel	FOURQUET Guillaume (à partir du rapport n°5)
LASSERRE-DAVID Florence	GOURGUES Jean-Paul

Procurations de titulaires excusés à des titulaires

Titulaires excusés	Titulaires désignés
BISAUTA Martine	SALDUCCI Jean-Paul
CARASCO Olivier	OLIVE Claude
KEHRIG COTTENÇON Chantal	ETCHEGARAY Jean-Pierre

Secrétaire de séance : Eric BONNAMY

OJ N°05 : VALORISATION DE L'ETOILE FERROVIAIRE PAYS BASQUE : CONVENTION RELATIVE A L'EXPLOITATION ET AU FINANCEMENT DE LA REDYNAMISATION DE LA DESSERTE TER DE LA LIGNE DE BAYONNE-CAMBO- ST JEAN PIED DE PORT

Le Syndicat des mobilités a engagé un programme partenarial avec la Région Nouvelle-Aquitaine, autorité organisatrice du TER avec la redynamisation de la ligne ferroviaire de Bayonne à Saint Jean Pied de Port/Garazi, pour l'adapter aux besoins des actifs et des scolaires.

Ce partenariat fait suite au transfert de compétence du transport routier interurbain sur le ressort territorial du Syndicat et s'inscrit au titre de la coopération entre autorités organisatrices. Le principe retenu relève d'un cofinancement à parité du développement des offres ferroviaires et des opérations de modernisation associées sur l'étoile ferroviaire du Pays Basque.

La redynamisation de la ligne se traduit par l'augmentation du nombre de relations des Trains Express Régionaux de 4 allers-retours entre Bayonne et Cambo rajoutés aux 4 allers-retours Bayonne-Saint-Jean-Pied-de-Port (soit 16 trains/jour entre Bayonne et Cambo) intervenant au 15 décembre 2019.

La définition des modalités d'exploitation et de financement de la redynamisation de la ligne entre le Syndicat et la Région sont définies par convention pour une durée de 5 ans.

Les coûts des renforts de 4 allers-retours s'élèveront chaque année à un total d'environ 1 M€ HT pour 38 700 km trains/an (soit un coût d'environ 27€/km train) à partager à parité entre la Région et le SMPBA.

Les conditions d'exécution du service TER de la ligne (continuité du service, tarification, information ...) sont régies dans la convention TER cadre entre la Région Nouvelle-Aquitaine et la SNCF pour la période 2019-2024.

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

La politique d'arrêt comprendra la desserte des 7 haltes de Villefranque, Ustaritz, Halsou-Larressore, Cambo les Bains, Bidarray, St Martin d'Arrossa et Garazi. Le précédent COPIL du 18 mai 2018 a entériné la neutralisation des arrêts inutilisés et peu accessibles de Jatxou, Itxassou et Louhossoa.

Le Comité Syndical est donc invité à valider et à autoriser Monsieur le Président à signer la convention des modalités d'exploitation et de financement de la redynamisation de la ligne de Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port.

ADOpte A L'UNANIMITE

*Fait et délibéré en séance les jours, mois et an que dessus, et le présent extrait certifié conforme au registre.
Certifié exécutoire.*

*Transmis à la Sous-Préfecture
De Bayonne le ... 2.1 NOV. 2019
Affiché le ... 2.1 NOV. 2019*

Le Président,

Claude OLIVE
