



CONVENTION DE TRAVAUX ET D'OCCUPATION TEMPORAIRE RELATIVE
AUX TRAVAUX D'AMENAGEMENTS DU TRAM'BUS

ENTRE

Le Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour dont le siège est situé 15 avenue Foch - 64185 BAYONNE, représenté par Monsieur Claude OLIVE, son président, dûment habilité par le comité syndical en date du 29 Mars 2017.

Ci-après désigné par le terme « SMPBA »

d'une part,

ET

Monsieur Bernard Supervie et Madame De la Fuente domiciliés 21 Boulevard Jacques Duclos à Tarnos.

Ci-après désigné « le Propriétaire »

d'autre part,

désignés ensemble dans ce qui suit par le terme « les parties ».

EXPOSE

Le Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour (SMPBA) est un syndicat mixte régi par les dispositions du code général des collectivités Territoriales. Le SMPBA est l'autorité organisatrice de la mobilité dans le ressort territorial des personnes publiques le composant en vertu de l'article L 1231-1 du code des transports et de la loi n° 2015-991 du 7 août 2015.

Les travaux d'aménagements du Tram'Bus ont pour but la mise en circulation d'un nouveau véhicule, tout électrique, proposant à la fois une alternative au tout voiture et une offre plus compétitive aux usagers. Le projet global prévoit la réalisation de deux lignes. La ligne 1 permettra une liaison Est/Ouest (du terminus Navarre à Bayonne jusqu'au terminus Javalquinto à Biarritz) et la ligne 2 sera une ligne structurante Nord/Sud qui reliera Tarnos (Terminus de Garros) à Bayonne sud (P+R sud).

Le SMPBA, en sa qualité de maître d'ouvrage, a confié la maîtrise d'œuvre des travaux d'aménagement de Tarnos à la société EGIS, par marché n°16-020 notifié le 20 Décembre 2016.

L'aménagement du Tram'Bus « de façade à façade » va nécessiter de réaliser certains travaux en partie privative afin d'harmoniser les espaces du domaine public et ceux du domaine privé, notamment au droit de certains trottoirs longeant les commerces.

Les aménagements liés au Tram'Bus sur Tarnos prévoient la réalisation d'aménagement piétonnier et/ou d'espaces verts. A ce titre, il est nécessaire d'intervenir sur l'ensemble du sol le long du Boulevard Jacques Duclos, sur une parcelle appartenant à Monsieur Supervie et Madame De la Fuente.

EN CONSEQUENCE,

LES PARTIES SONT CONVENUES DE CE QUI SUIV

ARTICLE 1 – OBJET

Par la présente, le Propriétaire donne son accord pour que les travaux d'aménagements des trottoirs du Boulevard Jacques Duclos soient réalisés jusqu'en pied de terrasse actuelle en limite de propriété.

En contrepartie, le SMPBA s'engage à respecter les points suivants :

1 - En amont des interventions, un constat d'huissier sera effectué par les entreprises mandatées pour la réalisation du projet.

2 – Les travaux projetés sur la partie du terrain du Propriétaire comprennent :

- la suppression du caniveau grille actuel,
- le raccordement en béton entre la terrasse actuelle et la limite de propriété.

3- Pour garantir la bonne exécution des travaux, en l'absence de plan de récolement permettant de définir avec précision la composition de la structure sous enrobé existant, des sondages complémentaires pourront être réalisés avant démarrage des travaux.

4 – L'accès des salariés et des clients sera garanti pendant la durée des travaux.

ARTICLE 2 – IMPACT FONCIER

Aucun impact foncier n'est dû à cette opération.

ARTICLE 3 – IMPACT FINANCIER

Les travaux d'aménagement situés au droit de la partie privative, soit environ 2 m², seront réalisés dans le cadre des aménagements du Tram'Bus et, à ce titre, seront intégralement pris en charge par le Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour. A titre informatif, le montant total des travaux sur cette emprise privée est estimé à 1000,00 € HT.

ARTICLE 4 – DUREE DE LA CONVENTION

La convention prend effet à compter de sa signature par les deux parties et prendra fin à la livraison du projet d'aménagement sur l'ensemble de la commune de Tarnos.

ARTICLE 5 – RESPONSABILITE – ASSURANCE

Dans la mesure où il serait avéré que l'origine d'un dommage relèverait spécifiquement des travaux réalisés dans le cadre des aménagements du chantier Tram'Bus tels que définis à l'article 2 des présentes, le SMPBA et toute entreprise missionnée à l'effet d'effectuer ces interventions sur l'emprise, seront solidairement responsables dans les conditions du droit commun des dommages de toute nature causés par elles-mêmes ou leurs préposés sur la propriété cadastrée Al 1092 à Tarnos.

Le propriétaire aura tout loisir de diligenter les experts requis le cas échéant pour faire établir les constats d'usage avant réalisation des ouvrages par les entreprises mandatées par le chantier Tram'Bus.

Le SMPBA et toute entreprise missionnée à l'effet déclarent être assurés pour leur responsabilité civile professionnelle auprès d'une compagnie notoirement solvable pour tous les dommages matériels et immatériels consécutifs à l'exécution de l'intervention par son personnel ou ses collaborateurs et s'engagent à maintenir ces assurances pendant toute la durée des présentes.

ARTICLE 6 – DROIT APPLICABLE – LITIGES

La présente convention est régie par le droit français.

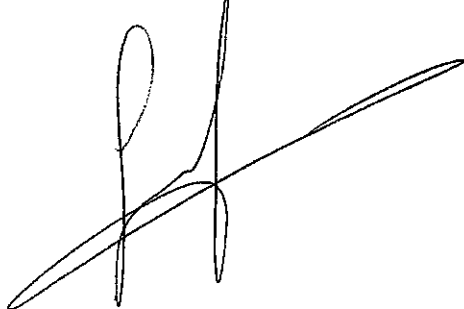
Le cas échéant, les parties s'engagent à tenter de régler leurs litiges de façon amiable. En cas de non règlement par accord amiable, le Tribunal Administratif compétent sur le périmètre des travaux ainsi que sur le lieu du siège social du SMPBA sera compétent.

Fait à Bayonne, le 24 Octobre 2019

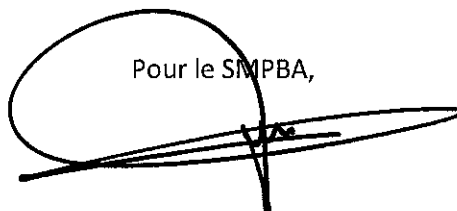
En 2 exemplaires originaux.

Le Propriétaire,

Monsieur SUPERVIE



Pour le SMPBA,



Le Président,
Claude OLIVE

