



CONVENTION DE TRAVAUX ET D'OCCUPATION TEMPORAIRE RELATIVE
AUX TRAVAUX D'AMENAGEMENTS DU TRAM'BUS

ENTRE

Le Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour dont le siège est situé 15 avenue Foch - 64185 BAYONNE, représenté par Monsieur Claude OLIVE, son président, dûment habilité par le comité syndical en date du 29 Mars 2017.

Ci-après désigné par le terme « SMPBA »

d'une part,

ET

Madame Sauvage représentante de la copropriété « 28, Boulevard Jacques Duclos », dûment habilité

Ci-après désigné « le Propriétaire »

d'autre part,

désignés ensemble dans ce qui suit par le terme « les parties ».

EXPOSE

Le Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour (SMPBA) est un syndicat mixte régi par les dispositions du code général des collectivités Territoriales. Le SMPBA est l'autorité organisatrice de la mobilité dans le ressort territorial des personnes publiques le composant en vertu de l'article L 1231-1 du code des transports et de la loi n° 2015-991 du 7 août 2015.

Les travaux d'aménagements du Tram'Bus ont pour but la mise en circulation d'un nouveau véhicule, tout électrique, proposant à la fois une alternative au tout voiture et une offre plus compétitive aux usagers. Le projet global prévoit la réalisation de deux lignes. La ligne 1 permettra une liaison Est/Ouest (du terminus Navarre à Bayonne jusqu'au terminus Javalquinto à Biarritz) et la ligne 2 sera une ligne structurante Nord/Sud qui reliera Tarnos (Terminus de Garros) à Bayonne sud (P+R sud).

Le SMPBA, en sa qualité de maître d'ouvrage, a confié la maîtrise d'œuvre des travaux d'aménagement de Tarnos à la société EGIS, par marché n°16-020 notifié le 20 Décembre 2016.

L'aménagement du Tram'Bus va nécessiter de réaliser certains travaux en partie privative afin de raccorder les espaces du domaine public et ceux du domaine privé.

A ce titre, il est nécessaire d'intervenir sur une partie du sol des parcelles cadastrées section AD sous le numéro 0873 et 0874, afin de réaliser un chanfrein de raccord entre la bordure située en limite de propriété et la voie de circulation du domaine privatif.

EN CONSEQUENCE,

LES PARTIES SONT CONVENUES DE CE QUI SUIV

ARTICLE 1 – OBJET

Par la présente, le Propriétaire donne son accord pour que les travaux d'aménagements de la ligne 2 du Tram'bus soient réalisés sur son terrain, cadastré section AD 0873 et AD 0874 à Tarnos.

En contrepartie, le SMPBA s'engage à réaliser les travaux de raccordement entre le Domaine Public et la propriété dans l'emprise décrite dans le plan joint à cette convention ainsi que la mise à la cote d'un tampon de regard.

Cette finition de chaussée sera réalisée en béton bitumineux noir et sur une largeur d'environ 80cm.

Du fait de la configuration altimétrique irrégulière du Domaine privée, le Propriétaire note bien qu'une possible rétention d'eau puisse se créer dans l'emprise de sa propriété en amont de cette réalisation.

ARTICLE 2 – IMPACT FONCIER

Aucun impact foncier n'est dû à cette opération.

ARTICLE 3 – IMPACT FINANCIER

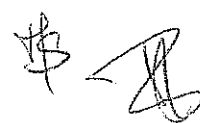
Les travaux d'aménagement situés sur les parcelles AD 0873 et AD 0874 seront réalisés dans le cadre des aménagements du Tram'Bus et, à ce titre, seront intégralement pris en charge par le Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour. A titre informatif, le montant total des travaux sur cette emprise privée est estimé à 1000 € HT.

ARTICLE 4 – DUREE DE LA CONVENTION

La convention prend effet à compter de sa signature par les deux parties et prendra fin à la livraison du projet d'aménagement sur l'ensemble de la commune de Tarnos.

ARTICLE 5 – RESPONSABILITE – ASSURANCE

Dans la mesure où il serait avéré que l'origine d'un dommage relèverait spécifiquement des travaux réalisés dans le cadre des aménagements du chantier Tram'Bus tels que définis à l'article 2 des présentes, le SMPBA et toute entreprise missionnée à l'effet d'effectuer ces interventions sur l'emprise, seront solidairement responsables dans les conditions du droit commun des dommages de



toute nature causés par elles-mêmes ou leurs préposés sur la propriété cadastrée AD0873 et AD0874 à Tarnos.

Le propriétaire aura tout loisir de diligenter les experts requis le cas échéant pour faire établir les constats d'usage avant réalisation des ouvrages par les entreprises mandatées par le chantier Tram'Bus.

Le SMPBA et toute entreprise missionnée à l'effet déclarent être assurés pour leur responsabilité civile professionnelle auprès d'une compagnie notoirement solvable pour tous les dommages matériels et immatériels consécutifs à l'exécution de l'intervention par son personnel ou ses collaborateurs et s'engagent à maintenir ces assurances pendant toute la durée des présentes.

ARTICLE 6 – DROIT APPLICABLE – LITIGES

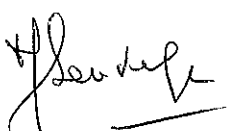
La présente convention est régie par le droit français.

Le cas échéant, les parties s'engagent à tenter de régler leurs litiges de façon amiable. En cas de non règlement par accord amiable, le Tribunal Administratif compétent sur le périmètre des travaux ainsi que sur le lieu du siège social du SMPBA sera compétent.

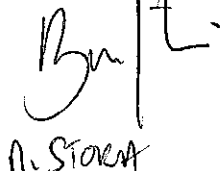
Fait à Bayonne, le 20 Septembre 2019

En 2 exemplaires originaux.

La représentante des propriétaires,

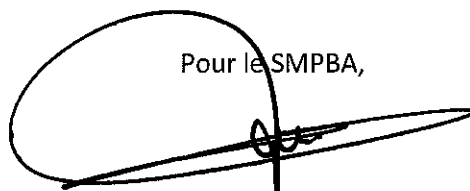


Madame Sauvage



N. Stora

Pour le SMPBA,



Le Président,
Claude OLIVE

