

# LES DIFFÉRENTES COMPOSANTES DU PDM

## O. RÉSUMÉ NON TECHNIQUE

> **Synthèse des éléments saillants du dossier**

## I. CONTEXTE

- Positionnement dans le cadre réglementaire,
  - Lien avec les autres documents de programmation et de planification,
  - Organisation de la démarche.
- > **Les grandes tendances nationales qui orientent le projet**

## II. DIAGNOSTIC

### 1. TERRITOIRE

- Positionnements et dynamiques du territoire,
- Contrastes d'organisation, de fonctionnements et dynamiques,
- Pratiques de mobilité,
- Contrastes saisonniers.

> **Analyse des fonctionnements du territoire**

### 2. THÉMATIQUES

- Pratiques des modes actifs,
  - Transports en commun et nœuds multimodaux,
  - Ouverture du territoire aux échelles régionales, nationales et européennes,
  - Mobilité telle un service,
  - Services à vocation sociale et mobilité pour tous,
  - Usages collectifs de la voiture et électromobilité,
  - Réseaux de voirie et sécurité routière,
  - Stationnements,
  - Logistique.
- > **Usages et fonctionnements des services et infrastructures de mobilité**

### 3. ÉTAT INITIAL DE L'ENVIRONNEMENT

> **Situation de référence d'un point de vue environnemental**

## III. PROJET

### 1. DOCUMENTS CADRES

> **Les orientations à considérer**

### 2. ENJEUX ET AMBITIONS

- Transition(s) : Moins se déplacer, mieux se déplacer,
- Cohésion : Permettre à toutes et tous de se déplacer,
- Entrainement : Faire pour et avec les usagers.

> **Description du projet à un horizon 2030**

### 3. PLAN D'ACTIONS

> **Les actions pour mettre en œuvre le projet**

## IV. ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE

> **Les incidences du projet sur l'environnement**

## V. ANNEXES

### 1. PIÈCES ADMINISTRATIVES

### 2. PORTER A CONNAISSANCE DES SERVICES DE L'ÉTAT

### 3. BILAN DE LA CONCERTATION

### 4. ANNEXE ACCESSIBILITÉ

### 5. CARTOTHÈQUE

### 6. AVIS DES PERSONNES PUBLIQUES ASSOCIÉES ET CONSULTÉES

### 7. ENQUÊTE PUBLIQUE

### 8. RÉPERTOIRE DES SIGLES

# MUGIKORTASUN PLANAREN OSAGAIAK OSAGARRIAK

## O. BILDUMA EZ TEKNIKOA

> Txosteneko elementu nabarmenen sintesia

## I. TESTUINGURUA

- Arauzko esparruan kokatua,
- Beste programazio eta plangintza dokumentuekin loturan,
- programazio eta plangintza dokumentuekin loturan,
- Urraspidearen antolaketa.

> Proiektuaren norakoa baldintzatzen duten Frantzia mailako joera nagusiak

## II. DIAGNOSTIKOA

### 1. LURRALDEA

- Lurraldearen posizionamendu eta dinamikak,
- Antolaketa, funtzionamendu eta dinamiken kontrastatzea,
- Mugikortasun praktikak,
- Denboraldien kontrasteak.

> Lurraldearen funtzionamenduen analisia

### 2. GAIAK

- Modu aktiboen praktikak,
- Garraio publikoak eta bateragune multimodalak,
- Lurraldea, eskualde, nazio eta europar mailetara irekitzea,
- Mugikortasuna zerbitzu gisa,
- Xede sozialeko zerbitzua eta mugikortasunak denentzat,
- Errepide sareak eta segurtasuna,
- Aparkatzea,
- Logistika.

> Mugikortasun zerbitzu eta azpiegituren erabilera eta funtzionamendua

### 3. INGURUMENAREN ABIAPUNTU EGOERA

> Erreferentziak egoera ingurumenaren ikuspegitik

## III. PROIEKTUA

### 1. ESPARRU-DOKUMENTUAK

> Kontuan hartu beharreko norabideak

### 2. ERRONKAK ETA NAHIAK

- Kohesioa: denek izan behar dugu mugitzeko aukera,
- Trantsizio(ak): gutxiago mugitu, hobeki mugitu,
- Erakargarritasuna: erabiltzaileentzako eta erabiltzaileekin egin.

> 2030ean proiektua izan daitekeenaren deskribapena

### 3. EKINTZA PLANAK

> Proiektua gauzatzeko ekintzak

## IV. INGURUMENAREN BALORAPENA

> Proiektuak ingurumenean izan ditzakeen eraginak

## V. ANNEXES

### 1. DOKUMENTU ADMINISTRATIBOAK

### 2. FRANTSSES ESTATUARI JAKINARAZTEA

### 3. HITZARTZEAREN ONDORIOAK

### 4. IRISGARRITASUNARI BURUZKO ERANSKINA

### 5. MAPATEGIA

### 6. KONTSULTATUAK IZAN DIREN ETA PARTAIDE DIREN PERTSONA PUBLIKOEN IRITZIA

### 7. INKESTA PUBLIKOA

### 8. SIGLEN IZENDEGIA

# LAS DIFERENTAS COMPAUSANTAS DEU PDM

## O. ABRACAT NON TECNIC

> Sintesi deus elements màgers deu dossier

## I. CONTÈXTE

- Posicionament en l'encastre reglamentari,
  - Ligam dab los autes documents de programacion e de planificacion,
  - Organizacion de l'afranquida.
- > Las tendàncias nacionaus màgers qui orientan lo projècte

## II. DIAGNOSTIC

### 1. TERRITORI

- Posicionaments e dinamicas deu territori,
- Contrastas d'organizacion, de funcionaments e dinamicas,
- Practicas de mobilitat,
- Contrastas sasoners.

> Analisi deus funcionaments deu territori

### 2. TEMATICAS

- Practicas deus mòdes actius,
- Transpòrts comuns e nods multimodaus,
- Obertura deu territori a las escalas regionau, nacionau e europea,
- Mobilitat com un servici,
- Servicis a vocation social e mobilitat per tots,
- Usatges collectius de la veitura e electromobilitat,
- Hialats de vias e seguretat rotèra,
- Estacionaments,
- Logistica.

> Usatges e funcionaments deus servicis e de las infraestructuras de mobilitat

### 3. ESTAT INICIAL DE L'ENVIRONAMENT

> Situacion de referencia d'un punt de vista environmentau

## III. PROJÈCTE

### 1. DOCUMENTS QUADRE

> Las orientacions a considerar

### 2. ENJÒCS E AMBICION

- Coesion : Permetre a totes e tots de's desplaçar,
- Transicion(s) : Se desplaçar mensh, se desplaçar mélier,
- Entrainament : Har per e dab los usatgers.

> Descripcion deu projècte per arron de 2030

### 3. PLAN D'ACCIONS

> Las accions per hicar en obra lo projècte

## IV. EVALUACION ENVIRONMENTAU

> Las incidéncias deu projècte per l'environament

## V. ANNÈXAS

### 1. PÈÇAS ADMINISTRATIVAS

### 2. LO HAR CÓRRER A L'ESTAT

### 3. LO BILAN DE LA CONCERTACION

### 4. L'ANNÈXA ACCESSIBILITAT

### 5. CARTOTÈCA

### 6. AVÍS DE LAS PERSONAS PÚBLICAS ASSOCIADAS E CONSULTADAS

### 7. ENQUÈSTA PÚBLICA

### 8. LO REPERTÒRI DEUS SIGLES