

**DE  
TOUTES  
NOS  
FORCES !**  
GURE INDAR GUZIEZ !

**POUR NOS  
MOBI  
LITÉS**  
Gure mugikortasunentzat!



# LE PLAN DE MOBILITÉ

**PAYS BASQUE-ADOUR  
PÉRIODE 2020-2030**

**V.3. ANNEXES :  
BILAN DE LA CONCERTATION**

**pays  
Basque  
euskal  
herria**

SYNDICAT  
DES MOBILITÉS  
PAYS BASQUE-ADOUR

IPAR EUSKAL  
HERRI-ATURRIKO  
MUGIKORTASUNEN  
SINDIKATUA

SINDICAT  
DE LAS MOBILITATS  
PAIS BASCO-ADOR

**pays  
Basque  
euskal  
herria**

COMMUNAUTÉ  
D'AGGLOMÉRATION

HIRIGUNE  
ELKARGOA

COMUNAUTAT  
D'AGLOMERACION



@communautePB

communaute-paysbasque.fr

**nb : Plan de déplacements urbains (PDU) devenu Plan de mobilité (PdM)**

*Le comité syndical du SMPBA a délibéré le 15 décembre 2017 pour se doter d'un Plan de déplacements urbains.*

*Le 24 décembre 2019, l'Assemblée nationale a définitivement adopté la Loi d'orientation des mobilités qui renomme les Plans de déplacements urbains en Plans de mobilité (Article 16 - VIII). Le sujet demeure globalement le même, des éléments, tels que la sécurité des passages à niveaux, doivent être ajoutés.*

*Lors de l'arrêt de projet en février 2020, ne disposant pas de suffisamment de recul sur la possibilité ou la nécessité d'arrêter un Plan de mobilité, le terme utilisé tout au long de la démarche et sur lequel les élus avaient délibéré (Plan de déplacements) a été maintenu.*

*Sur avis de l'Etat, le SMPBA a procédé au changement de nom du dossier et apporté les compléments nécessaires. C'est un Plan de mobilité (PdM) qui est approuvé.*

*La dénomination « Plan de déplacements urbains » ou « PDU » peut demeurer par endroits, essentiellement dans des citations.*

**Plan de mobilité du Syndicat des mobilités Pays basque - Adour**

prescrit par délibération du 15 décembre 2017

arrêté par délibération du 6 février 2020

approuvé par délibération du 3 mars 2022

Réalisé avec la contribution de l'Agence d'urbanisme Atlantique et Pyrénées



## BILAN DE LA CONCERTATION

### UNE DÉMARCHE MENÉE AVEC LE PCAET PAYS BASQUE, QUI A NOURRI LE PROJET

La concertation menée dans le cadre d'un projet a pour objectif le partage de connaissances, entre les partenaires institutionnels, les associations, les professionnel.le.s, les citoyen.ne.s et ce afin de favoriser le pouvoir d'agir ensemble. Le Syndicat des mobilités s'est saisi de cet impératif réglementaire pour en faire une des bases de son projet de Plan de déplacements.

Afin d'optimiser les contributions des acteurs et participer à l'articulation des démarches de projet, le Syndicat des mobilités s'est associé à la Communauté Pays Basque et son Plan Climat Air Energie Territorial pour partager les temps et méthodes de concertation. Un large panel d'outils de concertation, dans le cadre d'un dispositif élargi sur la durée, avec la volonté de recueillir les perceptions et les contributions du plus grand nombre, a été mis en place à travers :

- Deux forums grand public « Climat Action Pays Basque », qui ont respectivement réunis environ 200 personnes d'horizons variés.
- Dix ateliers territoriaux animés par les ambassadeur.ice.s sur la base d'un jeu de plateau « Climat Action Pays Basque », spécialement conçu pour partager les thématiques de l'énergie, la mobilité, l'habitat, l'agriculture et l'alimentation.
- une plateforme numérique collaborative « Climat Action Pays Basque » permettant en continu le partage d'information, la contribution des citoyen.ne.s du territoire et l'animation de groupes de travail thématiques. [www.climataction-paysbasque.fr/public/](http://www.climataction-paysbasque.fr/public/)
- une tournée « Klima Karavan Tour » de dix étapes qui a permis d'aller à la rencontre des citoyen.ne.s sur différents événements grand public du territoire.

A ceux-ci s'ajoutent des éléments propres au Syndicat des mobilités :

- Le Forum « Mouvements » avec des animations proposées à Saint-Palais, Mauléon-Licharre, Saint-Jean-de-Luz et à Bayonne,
- Des marches d'étonnement sur le thème des pratiques de la marche au quotidien,
- Des contributions libres directement adressées au Syndicat des mobilités.

Lors des différents événements organisés, les habitant.e.s se sont mobilisé.e.s pour contribuer à l'élaboration du Plan de déplacements et du Plan Climat en faisant part de leurs propres éléments de diagnostic et idées d'actions.



## LES OUTILS DE CONCERTATION

### Les Forums « Climat Action Pays Basque »

#### Premier forum « Climat Action Pays Basque » du 6 avril 2019 à la Cité des Arts de Bayonne

Organisé le samedi 6 avril de 9h à 12h30 à la Cité des Arts de Bayonne, sa finalité était de partager avec les participant.e.s des éléments de diagnostic sur le Pays Basque dans les différentes thématiques : Habitat durable, Mobilité durable, Alimentation et agriculture durables, Energies renouvelables, Economie circulaire et prévention des déchets, et Adaptation au changement climatique.

Au sein de chaque atelier dédié au travail sur le diagnostic par thématique, les participant.e.s réparti.e.s par sous-groupes de 8 à 10 personnes ont pu suivre une grille de questions et reporter leurs réponses et leurs échanges sur des fiches A3 ou des paperboards. A l'issue de ce travail a eu lieu une synthèse collective par atelier thématique durant laquelle chaque sous-groupe a présenté les trois points clés de ses échanges.

Afin de bénéficier d'une restitution des contenus de chaque atelier thématique, des vignettes vidéo mettant en scène un membre du Conseil de Développement et un élu de la Communauté Pays Basque ont été tournées et montées sur la plateforme « Climat Action Pays Basque » et sont disponibles sur le site [www.climataction-paysbasque.fr/public/](http://www.climataction-paysbasque.fr/public/)

#### Second forum « Climat Action Pays Basque » du 22 juin à Berrogain-Laruns

Les ateliers de l'après-midi étaient dédiés à travailler les marges de progression et les pistes de solutions en termes d'économie d'énergie, de réduction des émissions atmosphériques, d'adaptation au changement climatique sur chaque thème, et ce à partir des scénarios d'avenir et d'action vus durant la plénière. Des feuilles A3 présentes sur chaque table ont permis de guider et de collecter les échanges des participant.e.s réparti.e.s en sous-groupes de 6 à 8 personnes par atelier thématique.

#### Programme des ateliers territoriaux Source : CAPB - 2019

<b>Ostabat-Asme / Izura-Azme</b>	<b>Maiatzak 20 Mai / 18h30</b>	<b>St-Palais / Donapaleu</b>	<b>Maiatzak 28 Mai / 20h30</b>
<b>Hasparren / Hazparne</b>	<b>Maiatzak 21 Mai / 20h00</b>	<b>Came / Akamarre</b>	<b>Maiatzak 29 Mai / 18h30</b>
<b>Anglet / Angelu</b>	<b>Maiatzak 23 Mai / 18h30</b>	<b>Mauléon / Maule</b>	<b>Ekainak 3 juin / 20h00</b>
<b>Itxassou / Itsasu</b>	<b>Maiatzak 25 Mai / 10h00</b>	<b>Urrugne / Urruña</b>	<b>Ekainak 5 Juin / 18h30</b>
<b>St-Jean-le-Vieux / Donazarre</b>	<b>Maiatzak 27 Mai / 20h30</b>	<b>Lahonce / Lehuntze</b>	<b>Ekainak 6 Juin / 18h30</b>

**Inscriptions sur [climataction-paysbasque.fr](http://climataction-paysbasque.fr) / Izen emaita [climataction-paysbasque.fr](http://climataction-paysbasque.fr) gunean**

## Les Ateliers Territoriaux

Les Ateliers Territoriaux organisés durant la phase de diagnostic avaient pour objectif d'impliquer dans la lutte contre le changement climatique les habitant.e.s et acteur.ice.s du territoire en questionnant leurs habitudes et leur quotidien. Ils ont permis de partager les connaissances avec les participant.e.s et d'enrichir les éléments de diagnostic.

Les Ateliers Territoriaux se sont déroulés dans les dix pôles territoriaux du Pays Basque du 20 mai au 6 juin 2019 et étaient co-animés par les ambassadeur.ice.s Plan Climat et agent.e.s de la Direction Transition Ecologique et Energétique & Agglomération citoyenne.

Ces ateliers territorialisés ont permis de se rapprocher de la réalité du quotidien des habitant.e.s sur chaque territoire. Afin de permettre à chacun.e de s'exprimer, le jeu « Climat Action Pays Basque » a été créé pour animer ces ateliers.

Le jeu « Climat Action Pays Basque » a été créé dans l'optique de vulgariser au maximum les connaissances à transmettre aux joueur.se.s et de recueillir des informations par des questions abordables et pédagogiques. Véritable catalyseur de discussions et d'échanges, il a permis aux participant.e.s de contribuer à l'élaboration du Plan Climat, ainsi que des Plans Déplacements et Habitat notamment.

## Le Klima Karavan Tour

Le Klima Karavan Tour, campagne de sensibilisation itinérante, menée en juin 2019, visait à attirer l'attention du grand public sur les enjeux du changement climatique et de la transition écologique et énergétique, et à impliquer le territoire dans toute sa diversité géographique et humaine en allant à sa rencontre.

Bien que le but premier de cette tournée en caravane fût la sensibilisation, de nombreux messages ont été laissés dans les « cahiers de pistes d'actions » mis à disposition.

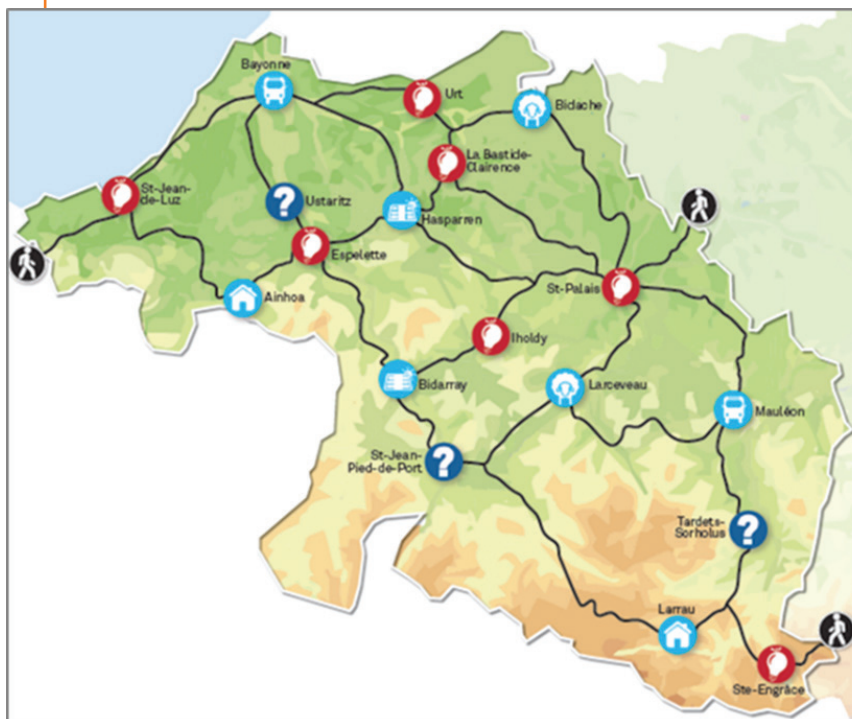
Le Klima Karavan Tour a permis d'approcher des publics divers, aux profils extrêmement variés, en âge et en profession. La période de début d'été a aussi permis de rencontrer des touristes, de bénéficier de leurs connaissances et expériences extra-territoriales, et de les sensibiliser à la lutte contre le changement climatique.

Les principales étapes du Klima Karavan Tour :

- 15-juin, Journée de la glisse à Hendaye,
- 16-juin, Vide grenier solidaire de Pétricot à Biarritz
- 20-juin, Euskadi cup / Hockey sur glace - Patinoire de la Barre à Anglet
- 22-juin, Concert transfrontalier des élèves de Bayonne et Pampelune aux Halles de Bayonne,
- 24-juin, Marché de Saint-Jean-Pied-de-Port
- 28-juin, Marché de Cambo-les-Bains
- 29-juin, Inauguration Aterpea (espace coworking) à Ustaritz
- 30-juin, Festival EHZ, Irissarry

### Exemple de carte du jeu « Climat Action Pays Basque »

Source : CAPB - 2019



<h4>Habitat durable</h4> <p><b>[Débattez]</b></p> <p>Amatxi, papé, vos logements étaient le 1<sup>er</sup> consommateur d'énergie du Pays Basque. Pourquoi vous n'arrivez pas à réduire leur consommation énergétique ?</p> <p>Chaque participant, indique son besoin prioritaire, à l'échelle du pôle territorial pour réduire les consommations des logements. Expliquez pourquoi.</p> <p>Mon besoin c'est d'avoir :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Des informations sur les éco-gestes</li> <li>Des aides financières et techniques à la rénovation</li> <li>Un accompagnement pour identifier les travaux à réaliser, connaître les artisans qualifiés du territoire</li> <li>Autres (expliquez)</li> </ul> <p>Reportez vos choix dans le carnet de voyage</p> 	<h4>Mobilité durable</h4> <p><b>[Débattez]</b></p> <p>Amatxi, papé, plus de 80% des déplacements sur le Pays Basque étaient réalisés dans un véhicule individuel (= 1 personne dans un véhicule). Pourquoi n'utilisiez-vous pas d'autres solutions ?</p> <p>Chaque participant, indique son besoin prioritaire, à l'échelle du pôle territorial, pour réduire l'usage de la voiture individuelle. Expliquez pourquoi.</p> <p>Mon besoin c'est d'avoir :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Des transports en commun</li> <li>Des infrastructures pour les modes actifs (vélo, marche à pied)</li> <li>Des solutions de partage de la voiture (covoiturage, autopool)</li> <li>La possibilité de réduire mes déplacements (télétravail, etc.)</li> <li>Pouvoir utiliser des voitures « propres »</li> <li>Autres (expliquez)</li> </ul> <p>Reportez vos choix dans le carnet de voyage</p> 
<h4>Alimentation et agriculture</h4> <p><b>[Débattez]</b></p> <p>Amatxi, papé, qu'est-ce que ça voulait dire pour vous développer une alimentation et agriculture durable ?</p> <p>Chaque participant dispose de 3 points, qu'il répartit comme il le souhaite sur les enjeux suivants au regard de leur priorité pour favoriser une alimentation et agriculture durable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Favoriser le développement de l'agriculture locale</li> <li>Promouvoir les labels de qualité</li> <li>Réduire l'impact environnemental de l'agriculture</li> <li>Réduire le gaspillage alimentaire</li> <li>Diversifier les productions agricoles du territoire</li> <li>Garantir des produits accessibles (prix)</li> </ul> <p>Reportez vos choix dans le carnet de voyage</p> 	<h4>Energie renouvelable</h4> <p><b>[Débattez]</b></p> <p>Amatxi, papé, en 2019 au Pays Basque les énergies renouvelables installées étaient majoritairement l'hydroélectricité et le solaire photovoltaïque (pour produire de l'électricité) et le bois-énergie (pour produire de la chaleur). C'était quoi les autres solutions possibles ?</p> <p>Chaque participant est invité à indiquer les filières de production d'énergies renouvelables qui semblent adaptées au pôle territorial parmi : solaire (thermique ou photovoltaïque), éolien, hydraulique, méthanisation, bois énergie, énergie houlomotrice, autres (géothermie, etc.)</p> <p>Reportez votre solution dans le carnet de voyage</p> 



## La plateforme collaborative « Climat Action Pays Basque »

La plateforme collaborative numérique « Climat Action Pays Basque », lancée le samedi 6 avril 2019 lors du premier Forum, est un des outils de concertation déployés dans le cadre du Plan Climat. Comme les événements, elle vise à informer les habitant.e.s et acteur.ice.s du territoire de la démarche et/ou à leur y faire prendre part. La plateforme se présente sous la forme d'un site internet sur lequel les visiteur.se.s peuvent s'informer, contribuer, ou participer à des ateliers « virtuels », groupes de travail sur les six thématiques du Plan Climat.

Il est possible de contribuer de deux manières sur la plateforme :

- « Contributions libres » : un.e visiteur.se peut écrire un message sans effectuer au préalable d'inscription. Cette manière de contribuer ne nécessite pas d'engagement de la part du/ de la contributeur.rice et est donc adaptée à une contribution ponctuelle, transversale ou multithématique.
- « S'inscrire à un atelier thématique » permet de s'adresser à des personnes souhaitant s'engager plus assidûment, dans la durée et au sein d'un groupe de travail avec lequel échanger des informations et chercher des solutions. Les participant.e.s inscrit.e.s peuvent consulter et déposer des documents, et lancer des discussions sur le thème de leur choix. Chaque groupe a un animateur.ice correspondant aux différent.e.s chargé.e.s de mission de la Communauté Pays Basque en charge des thématiques. Ils ont pour tâches de gérer les demandes d'inscription, d'animer leur groupe de travail en proposant des discussions, en publiant des documents et des rapports, et en alimentant le calendrier de l'atelier.

## Les Forum « Mouvements »

Le Syndicat des mobilités a organisé, les 8 et 9 février 2019, le Forum « Mouvements », en plusieurs sites du territoire.

Une animation liée au Plan de déplacements était proposée sur celui de Bayonne :

- une conférence a été donnée pour présenter la démarche du Plan de déplacements,
- un point d'information a été animé pour renseigner le public sur la démarche et les moyens d'y contribuer,
- un urne était à disposition pour recueillir les points de vue et suggestions.

## Les marches d'étonnement

Dans le cadre d'une mission, menée avec les membres de l'Agence d'urbanisme, un diagnostic sur les pratiques de la marche au quotidien a été conduit à travers :

- une enquête en ligne,
- des marches d'étonnement au cours desquelles le public participant était invité à exprimer ses ressentis, attentes et suggestion. Quatre marche ont été menées, courant 2019, sur le territoire couvert par le Plan de déplacements (Saint-Martin-de-Seignanx le 8 juillet, Anglet le 16 septembre, Saint-Jean-de-Luz le 17 septembre et Ispoure le 7 octobre) et ont réuni une dizaine de personnes à chaque fois.

## Les contributions libres

Par internet ou par courrier, des contributions libres ont été adressées au Syndicat des mobilités.

---

## LES PRINCIPAUX APPORTS DE LA CONCERTATION

Ci-après est exposé le récapitulatif des éléments collectés, par les divers outils de concertation, pour la thématique « Mobilité Durable » des éléments mobilisés :

- Pour les résultats du forum « Mouvements », des deux forums « Climat Action Pays Basque », des Ateliers Territoriaux et du Klima Karavan Tour, il s'agit de synthèses issues des analyses des productions des participants.
- Seuls les titres des contributions libres et discussions d'ateliers thématiques laissées sur la plateforme « Climat Action Pays Basque » figurent dans ces récapitulatifs. Leur intégralité ainsi que les liens ou documents joints dans les discussions sont consultables en ligne tout comme les contributions du Conseil de développement du Pays Basque.

La totalité des travaux issus de la concertation est consultable sur la plateforme [www.climataction-paysbasque.fr](http://www.climataction-paysbasque.fr).

### Forum « Mouvements » des 8 et 9 février 2019

- Réduire la circulation automobile,
- Créer une navette fluviale sur l'Adour pour vélos/piétons,
- Aménager de vrais espaces pour se déplacer à vélo, pour apporter davantage de sécurité notamment aux enfants
- Permettre d'embarquer les vélos dans les transports en commun,
- Renforcer la fréquence des transports en commun, étendre les services en soirée, notamment en été et sur le Tram'Bus,
- Améliorer les connexions vers Sud-Landes,
- Imaginer d'autres solutions, telles que des voitures à pédales,
- Envisager la location de fauteuil roulant dans les points d'accès à la location de vélos

### Forum « Climat Action Pays Basque » du 6 avril 2019 - Diagnostic du territoire

- Renforcer l'offre de transport en commun tous modes, y compris via le train et le bateau.
- Développer l'offre ferroviaire, tram, transport en commun « lourd » et bus en site propre
- Contraindre plus fortement la place de la voiture (en circulation et en stationnement) en milieu urbain
- Expérimenter sur un axe la mise en œuvre exemplaire de la multimodalité, dans un but pédagogique
- Augmenter les usages du vélo, y compris en intermodalité : augmenter les P + R
- Favoriser le covoiturage (Entrée/Sortie d'agglos) et promouvoir/sécuriser l'usage du vélo
- Place des mobilités à l'école : pédagogie, aménagements accès, transports scolaires
- Faire du PDU le document de référence pour les démarches de planification du territoire
- Favoriser la ville des proximités pour réduire les déplacements : « Mieux se déplacer = moins se déplacer »
- Réduire la « longueur » des déplacements en rapprochant l'habitat des secteurs d'emploi (et développer le télétravail, les espaces de coworking)
- Développer une culture de la mobilité
- Communiquer des indicateurs lisibles pour tous et actualisables dans le temps.



## Forum « Climat Action Pays Basque » du 22 juin 2019 - Pistes d'actions

### Axe 1 : Promouvoir un aménagement favorisant l'apaisement des villes

Action 1 : Proposer les outils pour réduire la place de la voiture en ville :

- Réduction des vitesses dans les centres-villes
- Hausse des contraintes sur la voiture telle que la mise en place de vignette à l'entrée des agglomérations

Action 2 : S'appuyer sur les enjeux de stationnement comme levier (parkings relais, etc.)

### Axe 2 : Favoriser le développement des modes actifs pour les trajets de proximité

Action 3 : Favoriser l'intégration des enjeux du vélo et de la marche à pied dans tout nouvel aménagement de voirie

Action 4 : Faciliter l'usage du vélo dans une logique d'intermodalité en installant des stationnements vélos aux arrêts de bus

### Axe 3 : Développer les usages partagés de la voiture

Action 5 : Développer un réseau/des lignes d'autostop organisé sur le Pays Basque (notamment grâce à une application publique)

Action 6 : Promouvoir et accompagner le développement du covoiturage, notamment grâce à la mise en place des voies dédiées aux covoitureurs

### Axe 4 : Favoriser l'usage des transports collectifs sur le territoire

Action 7 : Favoriser la circulation des transports collectifs, grâce notamment à la mise en place des voies dédiées aux bus

Action 8 : Proposer un cadencement des transports collectifs mieux adapté aux besoins des usager.e.s

Action 9 : Etudier les conditions d'utilisation des transports scolaires pour un usage tout public

### Axe 5 : Encourager les changements de comportements pour les déplacements domicile - travail

Action 10 : Mobiliser les employeur.se.s (entreprises, administrations, etc.) pour faciliter les évolutions concernant la mobilité des salarié.e.s/agent.e.s

## Ateliers territoriaux du 20 mai au 6 juin 2019

### Enjeux :

- Réduire l'usage de la voiture individuelle
- Réduire les besoins de déplacements
- Diversifier et amplifier les alternatives

### Contraintes :

- Aménagement éclaté du territoire
- Culture de la voiture forte (autonomie, rapidité, etc.)
- Transports en commun : desserte et fréquence de l'offre
- Modes actifs : insécurité et distances parcourues
- Autres alternatives : insuffisantes ou manque d'informations
- Manque de communication et d'animation sur les offres de mobilité au plus près des territoires
- Distances parcourues et offres alternatives disponibles

### Leviers :

- Sensibilisation et pédagogie : sensibiliser les publics aux alternatives au tout voiture, aux impacts environnementaux et sur la qualité de l'air des mobilités carbonées
- Transports en commun : augmenter et diversifier l'offre, la fréquence, la desserte
- Intermodalité : mettre en place des parking relais, des aires de covoiturage, des parkings à vélo, etc.
- Modes actifs (vélos et marche) : déployer des cheminements sécurisés
- Faciliter le télétravail : inciter (financièrement et technique-ment) les employeurs (privé/public)
- Mobilité domicile-travail : inciter/accompagner les employeur.e.s (privé/public) à encourager leurs salarié.e.s (Indemnité Kilométrique Vélo, covoiturage, etc.). Idem pour ce qui est des déplacements domicile-études.
- Covoiturage : développer un outil local pour le covoiturage courtes distances et équiper les territoires d'aires de covoiturage
- Mettre en place un service d'animateur.ice/coordonateur.ice des offres de mobilités sur les différents territoires
- Transport ferroviaire de personnes (Bayonne-Hendaye / Bayonne-Garazi / Bayonne-Urt-Pau) : augmenter la fréquence, adapter les horaires, proposer de nouveaux arrêts (anciennes gares)
- Transports fluviaux de personnes : développer une offre Bayonne-Nive Adour
- Transport à la demande en zone rurale : déployer et diversifier les offres (vers les polarités, mais aussi entre petites communes)



## Klima Karavan Tour du 15 juin au 26 octobre 2019

- Privilégier les transports lents (pieds, vélos) au tout voiture, par exemple revoir le système de prime de déplacement pour les travailleurs
- Améliorer la liaison entre Hendaye et Bayonne (type Euskotren)
- Améliorer la liaison en bus vers l'intérieur (type Lurraldebus en Espagne)
- Arrêter les voitures
- Organiser plus de Plan de mobilité d'entreprise : adapter l'emploi du temps des salarié.e.s en fonction du covoiturage qu'ils peuvent faire. Exemple : Boncolac
- Cambo - Bayonne : pas assez de transports en commun, problème d'horaires. Surtout pour les trains
- Construire plus de pistes cyclables sécurisées en centre-ville car aujourd'hui, aller travailler à vélo à Bayonne-Anglet-Biarritz représente un réel danger.
- Intégrer les déplacements à vélo lors des réaménagements notamment celui du Tram'Bus
- Autoriser les vélos à utiliser les couloirs des Tram'Bus
- Pistes cyclables à étendre
- Camions sur autoroute : les interdire sur Zone Natura 2000
- Encourager les déplacements en bus collectif et organiser un système de covoiturage local

## Plateforme « Climat Action Pays Basque »

### **Contributions libres**

- « Propositions pour des changements profonds dans la mobilité au Pays Basque » (12/05)
- « Respect du plan vélo actuel et travail sur le plan vélo futur » (23/05)
- « La nouvelle carte des mobilités » (25/09)
- « Gratuité des transports : l'exemple de la Communauté d'Agglomération de Dunkerque » (13/11)
- « Création de pistes cyclables et augmentation drastique des services de transports publics » (14/11)

### Discussions atelier « Mobilité durable »

- « Et si nous commençons d'abord par appliquer le PDU actuel ? » (27/04)
- « Les jeunes et la mobilité » (23/04)
- « Logistique urbaine et dernier kilomètre » (07/08)
- « Billettique et Maas (Mobility as a service) » (07/08)

### Les marches d'étonnement

Le diagnostic fait émerger six enjeux pour encourager les pratiques piétonnes au quotidien :

- confort,
- sécurité,
- intérêt,
- lisibilité,
- efficacité et temps
- légitimité et considération.

### Les contributions libres

Parmi les contributions directes, celles émises par le Conseil de développement du Pays basque en accès sur le site internet : <https://societecivile-paysbasque.com/>

- Plaidoyer pour de nouvelles mobilités au Pays basque (mai 2019),
- PDU : les 19 propositions du Conseil de développement (octobre 2019)



## CONCLUSIONS

A travers la présentation des résultats de la concertation menée pendant plusieurs mois pour l'élaboration du Plan de déplacements et du Plan Climat Air Energie Territorial, ces éléments illustrent la capacité des citoyens à se mobiliser et à échanger pour relever les défis du XXI<sup>e</sup> siècle.

Les trois forums, les dix ateliers territoriaux, la plateforme numérique collaborative, la tournée « Klima Karavan Tour » ont été autant d'outils mis à disposition des habitant.es et acteurs du territoire pour partager un diagnostic, débattre des stratégies, proposer des pistes d'actions.

Que cette expertise citoyenne soit locale, thématique ou générale, les nombreuses contributions recueillies ont alimenté chaque étape de la rédaction du Plan de déplacements, du Plan Climat Air Energie Territorial ainsi que du Programme Local de l'Habitat.

Enfin, la création du « Forum Climat » et la plateforme numérique collaborative [climataction-paysbasque.fr](http://climataction-paysbasque.fr) permettront de poursuivre la mobilisation lors de la mise en œuvre des différents documents de planification sur le territoire.





**pays  
Basque  
EUSKAL  
HERRIA**

SYNDICAT  
DES MOBILITÉS  
PAYS BASQUE-ADOUR

—  
IPAR EUSKAL  
HERRI-ATURRIKO  
MUGIKORTASUNEN  
SINDIKATUA

—  
SYNDICAT  
DE LAS MOBILITATS  
PAÍS BASCO-ADOR



**pays  
Basque  
EUSKAL  
HERRIA**

COMMUNAUTÉ  
D'AGGLOMÉRATION

—  
HIRIGUNE  
ELKARGOA

—  
COMUNAUTAT  
D'AGLOMERACION

[communaute-paysbasque.fr](http://communaute-paysbasque.fr)

