

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### RENCONTRE CONSTRUCTIVE ENTRE LE PRESIDENT DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION PAYS BASQUE ET LE PDG DE LA SNCF

**Jean-René Etchegaray, Président de la Communauté d'agglomération Pays Basque a rencontré Guillaume Pepy pour échanger sur certains sujets cruciaux et structurants de mobilité pour le territoire. Une rencontre constructive à l'issue de laquelle le Président Directeur Général de la SNCF a apporté des réponses concrètes notamment autour de l'aménagement du pôle d'échange de la gare de Bayonne, l'amélioration de l'offre TGV, les déplacements au sein du territoire, le développement du fret ferroviaire...**

Le 1<sup>er</sup> aout 2017, le Président de l'agglomération Pays Basque Jean-René Etchegaray a rencontré le président de la SNCF Guillaume Pepy. Malgré une actualité chargée pour le Président de la SNCF, cette rencontre a pu se dérouler de façon efficace et constructive, démontrant tout l'intérêt porté par Guillaume Pepy à l'EPCI construit à l'échelle du Pays Basque. L'agglomération, acteur de la mobilité devenu incontournable, souhaitait mettre sur la table certains sujets cruciaux et structurants pour le territoire pour lesquels le président de la SNCF a apporté des réponses concrètes. Tout d'abord dans le cadre du pôle d'échanges de la gare de Bayonne, le calendrier des aménagements du plateau ferroviaire (accessibilité et modernisation des quais) et du bâtiment voyageurs ont été précisés et permettent d'entrevoir un démarrage des travaux dès 2018. C'est ainsi un pôle d'échanges multimodal complet qui verra rapidement le jour concomitamment aux travaux du parvis et du tram'bus engagés dès cette année.

Les déplacements au sein du territoire par le train ont également été réaffirmés avec deux phases de travaux conséquentes (2018 pour l'hydraulique et 2020 pour la totalité de l'infrastructure) pour plus de 20 millions d'euros sur la ligne Bayonne Hendaye, permettant de sécuriser l'offre de service et de considérablement relever la vitesse commerciale.

Suite à la demande exprimée par le Président de la Communauté d'agglomération Pays Basque, c'est aussi l'offre en TGV qui pourrait s'améliorer avec l'engagement personnel de Guillaume Pepy de suivre l'étude d'une amélioration de l'offre de service de fin de journée au départ de Paris. Une offre en matinée avec une correspondance à Bordeaux a été mise en place pour les départs tôt le matin.

La SNCF possède par ailleurs des terrains stratégiques dont le territoire pourrait tirer profit pour son propre développement. La réouverture de discussion avec la SNCF pour parvenir à des conditions de cessions à coût satisfaisant pour les deux parties était un point important de l'échange.

D'autres sujets touchant à la valorisation de l'étoile ferroviaire bayonnaise ou au développement du fret ferroviaire, véritable alternative au tout camion, ont trouvé également un écho favorable avec un soutien affiché aux démarches engagés par la CAPB (concertation avec la Région sur le niveau de service de la ligne Bayonne-Garazi, dynamisme du Centre Européen de Fret).

Enfin, la clarification attendue des modalités d'échanges techniques avec la maison SNCF s'est traduite par des propositions très concrètes de collaboration par le président de la SNCF afin de gagner en simplicité d'échanges et en efficacité.

**Contact presse :**

Direction de la communication de la Communauté  
d'Agglomération Pays Basque [www.communaute-  
paysbasque.fr](http://www.communaute-paysbasque.fr)

05 59 44 74 58