

DOSSIER DE PRESSE

LE SYNDICAT MIXTE KOSTA GARBIA PRÉSENTE LES ACTIONS MENÉES EN PÉRIODE ESTIVALE



Le Syndicat mixte Kosta Garbia intervient sur 35 km de littoral de la Côte Basque, d'Anglet à Hendaye. Parmi ses principales compétences, il s'occupe du ramassage au large des déchets flottants. La campagne 2017 est en cours. L'occasion de faire le point sur ses enjeux et de faire un focus sur le projet LIFE LEMA « Intelligent marine litter removal and management for Local authorities ».

4 JUILLET 2017

SOMMAIRE

I / KOSTA GARBIA EN BREF

II / LA CAMPAGNE DE RAMASSAGE DES DÉCHETS FLOTTANTS EN MER EST LANCÉE

III / ZOOM SUR LE PROJET LIFE LEMA ENGAGÉ DE 2017 À 2019

IV / LES AUTRES ACTIONS ENGAGÉES : UNE ÉTUDE SUR LA GESTION DES DÉCHETS DE PLAGE ET DES ANIMAUX ÉCHOUÉS

I / KOSTA GARBIA EN BREF

Le syndicat mixte Kosta garbia, créé dans les années 1970, compte pour membres la Communauté d'Agglomération Pays Basque et le Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques. Il intervient sur les 35 kilomètres de littoral de la côte Basque, d'Anglet à Hendaye avec comme principales compétences :

- d'assurer le ramassage au large des déchets flottants en période estivale,
- de réaliser le bilan des actions de ramassage des déchets de plages menées par les communes,
- et d'accompagner ces membres sur cette thématique.

En 2017, Kosta Garbia poursuit ses missions autour de trois actions :

- la campagne de ramassage des déchets flottants en mer entre 300 mètres et 3 milles nautiques,
- le projet LIFE LEMA,
- l'étude sur la gestion des déchets de plage et des animaux échoués.

II / LA CAMPAGNE DE RAMASSAGE DES DÉCHETS FLOTTANTS EN MER EST EN COURS

Le syndicat Kosta Garbia est maître d'ouvrage de l'opération de ramassage au large des déchets flottants depuis 1998. C'est le navire Itsas Belara qui assure cette mission depuis 2003. Il est commandé par Arnaud Clavier depuis 2012. Cette année, le bateau a débuté son travail de ramassage le 1^{er} mai 2017. Il sera à pied d'œuvre jusque fin août pour ramasser les déchets flottants en mer entre 300 mètres et 3 milles nautiques.

Sur la saison 2016 (soit du 1^{er} mai au 31 août), plus de 14 tonnes de déchets flottants ont été récoltés par ce bateau. Un chiffre en hausse par rapport à 2015 qui s'explique notamment par un lancement anticipé dans la saison du ramassage, les courants ramenant davantage de déchets flottants vers la côte sur cette période. Désormais, l'opération débute dès le 1^{er} mai et non plus mi-mai afin d'optimiser la collecte des déchets.

A noter que les quantités de déchets récoltées en 2015 et 2016 sont moindres qu'en 2013 et 2014. Les pluviométries peu abondantes peuvent expliquer ces chiffres ; les cours d'eau côtiers charriant moins de déchets vers l'Océan.

III / ZOOM SUR LE PROJET LIFE LEMA ENGAGÉ DE 2017 À 2019

Le projet européen LIFE LEMA « Intelligent marine litter removal and management for Local authorities » a pour objectif d'optimiser la gestion du gisement des déchets aquatiques flottants dans le Golfe de Gascogne. Les opérations qui seront développées entre 2017 et 2019 permettront notamment de collecter une centaine de tonnes de déchets sur la Côte basque, des deux côtés de la Bidassoa.

LIFE LEMA s'inscrit dans le cadre du programme européen LIFE pour l'Environnement et l'Action pour le Climat et représente un budget total de 2,1 millions d'euros, dont 1,2 millions sont cofinancés par l'Union Européenne.

Ce projet fournira des outils intelligents aux autorités locales pour la gestion efficace des déchets aquatiques flottants, en encourageant des améliorations au sein des politiques européennes de dimension transfrontalière.

Le projet, piloté par la Diputacion foral du Gipuzkoa, est formé d'un groupe de travail international composé de 6 partenaires : le Syndicat mixte Kosta Garbia, la Ville de Biarritz, les centres de recherche AZTI et Rivages Pro Tech (Suez Eau France), ainsi que l'association Surfrider Foundation Europe. Il a été retenu fin 2016 dans le cadre de l'appel à projets lancé par l'Europe. Il est aujourd'hui engagé.

Le savez-vous ?

Kosta Garbia a inscrit dans ce projet son opération de ramassage au large des déchets flottants. Double intérêt pour le syndicat : l'équipe de l'Itsas Belara fera partager son expérience auprès d'autres pêcheurs du Gipuzkoa et bénéficiera du travail de scientifiques engagés dans ce projet pour optimiser la collecte qu'il réalise.

Couplés à la connaissance de terrain de l'équipage, les modélisations prévues en matière de courantologie et les suivis caméras permettront à l'Itsas Belara de cibler davantage les zones de concentration des déchets flottants et d'améliorer ainsi sa collecte.

IV / LES AUTRES ACTIONS ENGAGÉES : UNE ÉTUDE SUR LA GESTION DES DÉCHETS DE PLAGE ET DES ANIMAUX ÉCHOUÉS

Cette étude, confiée par Kosta Garbia à l'Institut des Milieux Aquatiques (IMA), a pour permis de réaliser un bilan du ramassage et du traitement des déchets de plage et des animaux échoués sur la côte basque et de proposer des pistes de mutualisation. Parmi elles figure la possibilité de valoriser le bois. Cette option est aujourd'hui à l'étude.

Concernant les échouages des animaux, l'IMA a rédigé un guide d'intervention et initie des journées de formation destinées aux agents des communes. La création d'une zone de stockage adaptée, sécurisée et mutualisée pour les animaux échoués est également envisagée

Contacts presse :

Direction de la communication de
la Communauté d'Agglomération
Pays Basque

Tel. 05 59 44 74 58